

# 聚焦党的 二十大

## 非凡十年 云南答卷

构筑大通道，拓展新空间。展开党的十八大以来历史答卷，透过云南交通发展史看云南高质量跨越式发展的历史性成就，我们欣喜地看到：“十三五”以来，全省综合交通累计完成投资1.54万亿元，2018年至2021年公路水路固定资产投资连续4年全国第一。

我省交通基础设施实现了从“基本缓解”到“基本适应”的重大转变，为云南实现脱贫攻坚和全面建成小康社会“两个决定性成就”提供了坚实的支撑保障，成为十年来云南变化最大、群众感受最深、成效最为明显的领域之一。

# 大通道带动大开放 从末梢走向前沿

本报记者 李承韩

“十三五”以来  
综合交通累计完成投资 **1.54万亿元**

民用机场增加到 **15**个，新建成通用机场 **3**个  
旅客吞吐量百万级机场 **7**个  
航线 **666**条

截至2021年底，高速公路已突破 **1万公里**  
全省农村公路超过 **26.3万公里**



新楚大高速公路 供图

本报美编 杨千红 制图

### 综合立体交通网初见雏形

初秋时节，站在福贡县老姆登村口的观景台远眺，怒江大峡谷、“皇冠山”在云雾之中变幻不定，引人入胜。“多年前我第一次到老姆登村时，进村道路又窄又陡，如今已经改扩建为两侧种满鲜花的旅游公路了。”从福建来的游客王琴玉说。老姆登村交通等基础设施条件的改善，吸引了越来越多的游客。老姆登成为怒江的一张新名片。

路难走、车难停、人难留，十年前，因为交通不便，老姆登村旅游业发展困难，怒江傈僳族自治州也曾是全省唯一无机场、无高速、无航运、无铁路、无管道运输的“五无州市”。十年间，怒江州交通建设实现历史性飞跃。今天的怒江，兰坪通用机场建成通航，保泸高速公路建成通车，全州所有行政村100%通硬化路、通客车，138座各类桥梁飞跃怒江、澜沧江、独龙江，怒江人民过江靠溜索的日子一去不复返。

怒江州十年间交通的变化，就是云南交通十年发展史的最好缩影。曾经，交通是制约云南经济社会发展的短板之一。为打破瓶颈，补齐短板，党的十八大以来，云南省持续加快综合交通运输体系建设，在加快交通基础设施建设上迈出了有力的步伐，绘就了一幅又一幅大步向前的发展画卷。

这十年，水运通达海，重点建成了金沙江高等级航道，水富、大理、景洪、思茅、关累等港口，澜沧江—湄公河国际航运实现了集装箱运输零的突破，百色水利枢纽通航设施开工建设；

这十年，邮政覆盖城乡，省市级快递物流园区、县级集散中心建设稳步推进，航空运输、干线运输和邮件快件技术处理能力显著增强，逐步构建起覆盖城乡、通达世界的高效寄递网络；

这十年，农村公路助振兴，全省农村公路超过26.3万公里，所有行政村100%通硬化路、通客车，完成199座“溜索改桥”工程，“直过民族”及沿边、抵边地区自然村通硬化路建设。

这十年，民航快速增长，昆明长水机场华丽启航，民用运输机场从12个增加到15个，新建成3个通用机场，旅客吞吐量百万级以上机场7个，通航城市最多达185个、航线最多达666条；

### 辐射中心战略支撑作用显现

不再遥远。“全力推动与南亚东南亚国家基础设施互联互通，是辐射中心建设的优先领域。十年来，一大批铁路、公路、水运等建设有了突破性进展。”云南省交通运输厅总规划师杨泽龙介绍。铁路方面，中老铁路建成通车，中越铁路境内段已建成并实现全线准轨电气化，中缅方向大临铁路建成通车，大瑞铁路大保段建成通车，中缅新通道海公铁联运实现集装箱运输零的突破。公路方面，中越、中老、中缅国际通道高速公路境内段全线贯通，境外段中老高速万象—万象段已建成通车。水运方面，澜沧江—湄公河国际航运稳步发展，实现了集装箱运输零的突破。航空方面，基本实现南亚东南亚国家首都和重点旅游城市全覆盖，与南亚东南亚通航城市数量居全国第一。

“云南与周边国家和省份互联互通的大通道建设取得了积极成效，为

这十年，高速建造坦途，截至2021年底，全省高速公路已突破1万公里，排名跃居全国第二位，实现了所有州（市）通高速公路、全部县通高等级公路；

这十年，农村公路助振兴，全省农村公路超过26.3万公里，所有行政村100%通硬化路、通客车，完成199座“溜索改桥”工程，“直过民族”及沿边、抵边地区自然村通硬化路建设。

这十年，邮政覆盖城乡，省市级快递物流园区、县级集散中心建设稳步推进，航空运输、干线运输和邮件快件技术处理能力显著增强，逐步构建起覆盖城乡、通达世界的高效寄递网络；

这十年，农村公路助振兴，全省农村公路超过26.3万公里，所有行政村100%通硬化路、通客车，完成199座“溜索改桥”工程，“直过民族”及沿边、抵边地区自然村通硬化路建设。

这十年，农村公路助振兴，全省农村公路超过26.3万公里，所有行政村100%通硬化路、通客车，完成199座“溜索改桥”工程，“直过民族”及沿边、抵边地区自然村通硬化路建设。

云南建设面向南亚东南亚辐射中心提供了有力支撑。以中老铁路为例，开通以来，跨境货物运输量已破百万吨，经中老铁路发运出境货物已覆盖越南、老挝、缅甸、泰国、柬埔寨等近10个国家。”杨泽龙介绍。综合立体交通网越织越密，云南的开放步伐迈得更大。2021年8月，中缅新通道海公铁联运首次试运成功。截至目前，中缅新通道海公铁联运已累计运输10464吨货物，货值约1.6亿元，成功开辟了一条新的国际通道，极大优化了我国内陆地区出海的国际物流模式和路线。

这十年，通过做足区位优势文章，云南的国际大通道逐步畅通，对外开放水平显著上升，形成了以大通道带动大开放，以大开放引领高质量发展的云南经验，让云南在我国构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局中进一步发挥战略支点作用。

### 为高质量发展提供强劲动力

联网售票、刷脸乘车、刷证进站、刷脸乘机等科技出行服务全面普及，轻轻松松畅享出行；小沙坝、读书铺等景区化服务区成为“网红打卡地”，游客纷至沓来；136条高速公路限速值调整优化，路网总体运行速度平均提高了22公里，人民群众出行更舒心；绿美公路、绿美铁路、绿美机场建设不断推进，让“云南美”行在路上、留在心间。

“坐着高铁看中国”“一部手机游云南”“跨境商品家网购”等已成为云南各族人民共享交通发展成果的生动体现，也是云南高质量跨越式发展新征程上的一个鲜明注脚。这十年，广大旅客从“走得了”向“走得更好”悄然转变，背后是云南交通从相对滞后到换挡提速，再到不断升级的强有力支撑。

人民满意的交通成果日趋丰富，人们对于美好生活的向往，正因为交通的不断改变而获得感十足。

大临铁路小湾东站在开通当天，南涧彝族自治县小湾东镇党委宣传委员茶伟翠感慨，这座依山傍水、半桥半隧的车站，将成为铁路和地方政府巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的典范。

兰坪白族普米族自治县丰华机场正式通航那天，当地少数民族群众载歌载舞庆祝。黄木村村民李福岁高兴地说：“以后家里的大学生可以坐着飞机到外地上学了。”

人享其行，物畅其流，一系列云南特色的云品也乘着交通便利的东风飞出云南。新楚大高速公路建成通车时，沿线的果农曾志军看着地里丰收的沃柑，笑得合不拢嘴。通过新楚大高速公路，他的沃柑将更快地到达北上广等地区，卖出更好的价钱。

迪庆机场松茸全货机包机、西双版纳机场茶叶客改货包机、芒市机场云品入沪客改货包机……依托丰富的航线，“空中金桥”助力“云品出滇”，为云南省做特“绿色食品品牌”注入新动力。

今年7月22日，大丽铁路大保段正式开通，在飞驰的列车上，看到沿途正望着列车到来的老百姓，乘客们不禁感叹，一趟列车，就能让人民群众的出行之路不再遥远，而一趟接一趟的列车，也必将让沿线各地越来越美好。

从大山奔向大海，从末梢走向前沿，云南的交通史记录和守望看云南的发展史。美丽的彩云之南，正成为通往世界走向世界的开放前沿，流动的七彩云南，正释放繁荣发展的无限活力。

### 声音

十年间，在发展条件相对较差、困难相对较多的情况下，云南铁路主动服务和融入国家发展战略，“八出省五出境”铁路网骨架基本成型，与周边国家互联互通水平不断提高，云南作为“一带一路”重要节点的区位优势更加凸显，形成了中国铁路的区域性国际枢纽，为助推云南成为开放前沿，实现高质量跨越式发展提供了坚实支撑。

——中国铁路昆明局集团有限公司党委委员、副总经理陈沛

邮政快递业是综合交通体系和现代服务业的重要组成部分。省邮政管理局将全力融入云南改革发展大局，更好融入全省综合交通体系，坚持稳态势、强弱项、重监管、提质效，着力推进物流通循环，着力推进行业高质量发展和高效能治理。

——省邮政管理局党组成员、副局长戴猛

这十年，是云南交通发展变化最大、最快、最显著的十年。党的十八大以来，云南交投集团全力以赴推进全省综合交通基础设施建设，在全省综合交通建设三年攻坚战、五年大会战、“能通全通”“互联互通”等重大工程项目中，当攻坚主力，兜底补短板，有力支撑了全省高速公路里程突破1万公里目标，助力全省高速公路总里程从西部第五位跃居全国第二位。未来，云南交投人将勠力同心、乘势而为，把交通事业融入人民群众的美好生活，绘就云南交通发展新画卷，推动全省经济实现高质量跨越式发展。

——云南交通投资建设集团有限公司党委书记、董事长迟中华

十年来，云南航空紧紧围绕云南省建设中国面向南亚东南亚辐射中心战略定位，加快基础设施建设，大力开拓航线网络。民航的先导作用更加突出，更好地服务了地方经济社会发展，助力我省面向南亚东南亚辐射中心建设，同时省内航空市场的发展基础更加牢固，云南民航基础设施从基本适应向适度超前迈出坚实步伐。

——云南航空产业投资集团党委副书记、副董事长、总裁赵家云  
本报记者 李承韩 整理



玉溪枢纽客货运站场一景 本报记者 张彤摄