



党媒联动

云南日报、广西日报、湖南日报共同邀请全国人大代表、政协委员建言区域协调发展——

高水平共建西部陆海新通道

云南日报记者 张文峰 广西日报记者 吴丽萍 康安 湖南日报记者 彭可心

建设西部陆海新通道，是党中央作出的重大战略部署。党的二十大报告提出“加快建设西部陆海新通道”，把在新征程上推进新通道建设提升到新高度。

当前，随着西部陆海新通道沿线地区基础设施建设跑出“加速度”，这条中国西部地区最快捷的出海通道正释放出澎湃动能。

拥抱大海一直是云南人的强烈渴望。作为西南内陆省份，不靠海的云南，如何从幕后走向台前？

2022年年底，位于文山壮族苗族自治州富宁县的富宁港启动建设，标志着云南“转身向海”的梦想奔向现实。同时，云南、广西、湖南也在加紧建设内通外联的运河工程，推动三地及沿线地区将通道与产业深度融合，促进区域经济发展。

滇、桂、湘三地配套重点基础设施建设如火如荼。位于云南、广西交界的百色水利枢纽通航设施工程于2021年开工建设，建成后，1000吨级船舶可从富宁港经广西，通过西江、平陆运河入海。湘桂运河是汉—湘—桂通道的重要组成部分，从永州萍岛至桂林平乐，接桂江、通西江、过平陆运河入海，全长约300公里。作为西部陆海新通道骨干工程的广西平陆运河，已于2022年8月28日正式开工建设。

今年全国两会期间，云南日报、广西日报、湖南日报共同邀请代表委员共商区域协调发展大计，为高水平共建西部陆海新通道建言献策。



马忠俊
全国人大代表、云南省文山州州长



侯桂芬
全国政协委员、云南省文山州政协副主席



王雄昌
全国人大代表、广西壮族自治区钦州市市长



潘碧灵
全国政协委员、湖南省政协副主席

2021年，平陆运河被纳入“四纵四横两网”国家高等级航道布局规划建设，将以最短距离打通西江干流入海通道，实现广西5873公里内河航道网、云贵部分地区航道与海洋运输直接贯通，极大释放航运优势和潜力。西南地区货物经平陆运河出海，相比以往从广州出海可缩短入海航程约560公里，预计每年可为西部陆海新通道沿线地区节省运输费用52亿元以上。

平陆运河的建设将促进广西及西南地区大宗物资运输和初级产品生产，推动产业集聚，助力西部大开发形成新格局。各地在发展大物流、大产业、大贸易等方面如何谋篇布局？

王雄昌说，钦州市将发挥内河、海港双通道交汇的突出优势，启动平陆运河经济带建设，科学布局内河港、产业园区等开发建设。加快推动钦州港临港产业向平陆运河沿线布

局延伸，重点规划建设陆屋、平吉等运河临港型产业园，建设化工新材料、新能源材料、海上风电装备制造等上下游产业链项目，打造一批特色产业园。完善多式联运体系和商贸物流枢纽功能，加快建成区域性国际航运中心。培育发展航运物流、修造船、航运服务、贸易金融服务等产业，统筹平陆运河沿线农业、文旅资源，推动一二三产业融合发展，构建“临港+

平陆运河远期与湘桂运河衔接，将纵向贯通长江、珠江及北部湾，更好服务西南、中南地区向南海直达东盟。湘桂运河建成后，可以实现汉江、长江、湘江、桂江、西江大连通，构建一条直接连通陕西、河南、湖北、湖南、广西5个中西部省区的南北向水运大通道，有效缩短长江中上游地区货物至北部湾水运里程约1200公里。各地如何扩大开放，共促区域联动发展？

住湘全国政协委员、湖南省政协副主席潘碧灵表示，中国拥有全球最发达的内河航运网络，分为川江（川黔渝）、洞庭湖（湘鄂）、鄱阳湖（赣皖）、京杭运河（江浙）、珠江（粤

面对平陆运河建设带来的新机遇，各地将如何筑牢发展底盘，推动水运蓬勃发展？

全国人大代表、广西壮族自治区钦州市市长王雄昌表示，平陆运河建成后，将牵引广西乃至整个西南、中南地区货物加速向钦州港集聚。钦州市将抢抓平陆运河建设机遇，持续加快推进港口基础设施和疏港通道项目建设，规划建设平陆运河江海联运换装区以及陆屋、平吉、久隆等

聚焦基础设施 筑牢发展底盘

内河港。

富宁港是珠江上游第一港，既是云南通往广西、广东等沿海开放地区的重要门户和最便捷的出海通道，又是云南省通过珠江水系连接东盟各国的重要纽带。

“文山将抓住机遇，高水平规划建设富宁港和右江百色库区（云南段）高等级航道，全力配合推进百色水利枢纽通航设施建设，早日实现云南从富宁港走出大山、走向大海的

‘通边达海’梦。”全国人大代表、云南文山壮族苗族自治州州长马忠俊表示，滇桂两省区要加强协调配合，共同争取国家部委支持，力争2027年贯通右江—珠江千吨级航道；加快推进基础设施互联互通，争取“十四五”期间开工建设文山至靖西沿边公路、富宁经富宁港至百色铁路，加快推进广西西林至云南广南等沿边高速公路建设，共同打造“公铁水”多式联运枢纽。

聚焦产业布局 推动物流发展

县域+运河”融合发展的现代化产业体系。

“平陆运河建成后，云南内河航道将与海洋运输直接贯通，文山作为云南‘东大门’的独特区位优势将全面释放。”住滇全国政协委员、文山壮族苗族自治州政协副主席侯桂芬介绍，当前，文山州积极抓紧布局建设滇东南（砚山）绿色铝创新产业园物流枢纽、麻栗坡陆上边境口岸物流枢

纽、云南富宁绿色水电铝材一体化产业园区物流枢纽，加快建设一批物流园区、物流集散中心和冷链物流基础设施。“我们期待以大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展，努力把文山建设成为云南服务和融入西部陆海新通道、粤港澳大湾区和海南自由贸易港的重要枢纽和节点。”侯桂芬说。

聚焦扩大开放 促进区域联动

京杭运河航运区；推动建设湘黔运河，持续加快沅水高等级航道建设进度，联通川江航运区。五大航运区联通成环成网，将长江、珠江两大水系和东海、南海两个人海口连成环路，内河变成直达海上丝绸之路的国际黄金水道，将极大提升中西部地区开放水平。

3月4日，毛万春等住湘全国政协委员联名向全国政协十四届一次会议提交提案，建议国务院及相关部门加强统筹协调，加快启动湘桂运河工程可行性研究，参照长江、西江干线建设模式，由国家投资，在“十四五”期间尽早开工建设。

富宁港是云南东向珠三角地区

开放的唯一港口，从富宁下水走右江—珠江水道具有大运量、低成本优势。百色水利枢纽通航设施建成后，富宁港到南宁水路运距435公里，到防城港685公里，将有效助力滇桂两省区水运联动发展。

马忠俊建议，建立滇桂两省区水运联动发展协调工作机制，加强两省区经济合作交流，充分发挥自由贸易试验区、重点开发开放试验区等优势，持续推动两省区在绿色铝产业、“南菜北运”等方面的对接合作，共同谋划推动沿江产业协作，促进区域协调发展。

马忠俊代表图片由云南日报记者雷柯拍摄，其余图片为供图。

云南

通边达海 梦想变为现实

2月18日，春风拂面，文山壮族苗族自治州富宁县的富宁港客运码头、集装箱港区等片区施工正酣，土地平整、土石方开挖工程有序推进。

富宁港地处云南“东大门”，承载着云南“通边达海”的千年梦想。如今，梦想正逐步变为现实。

“富宁港项目总投资32.5亿元，将建设500吨级客运泊位2个、1000吨级货运泊位19个，疏港公路6.5公里及相关配套设施，满足年货运吞吐量925万吨、年客运量120万人次需要。”云南交投富宁港投资建设有限公司有关负责人杨松介绍，目前项目第一阶段工程已完成土石方开挖30多万立方米，累计完成投资2亿元。

据悉，文山绿色铝产能达343万吨，占全国产能近十分之一，以铝材和相关配套产品及原材料为主的货运总量达3000万吨左右。富宁港建成投运后，预计每年可实现水路货运量5000万吨以上。

为充分发挥云南“东大门”的独特区位优势，文山正全力推进“公铁水”多式联运大通道建设，加快推进蒙自至文山至靖西沿边铁路、师宗至文山铁路、文山富宁经富宁港至百色铁路等项目建设，规划建设连接天保口岸的铁路和高速公路，打通直达口岸、港口的铁路运输通道，确保富宁港与百色水利枢纽通航设施同步建成投运，全面降低物流成本。

广西

平陆运河建设跑出“加速度”

阳春三月，在平陆运河第一个梯级枢纽——马道枢纽一期工程施工现场，数十台挖掘机紧张作业，山间机械轰鸣声回响。

“为了保障2号坡的施工进度，项目引进高臂潜孔钻机，施工效率提高了一倍以上。”中交二航局平陆运河马道枢纽项目施工人员张劲说。

据了解，围绕“快建设”目标，该项目引入边坡潜孔钻机进行锚杆成孔，应用湿喷机械手进行坡面混凝土喷射施工，采用新型智能注浆机注浆，项目建设跑出“加速度”。

广西平陆运河工程建设指挥部指挥长程耀飞介绍，为克

服西津库区水面与海平面之间存在落差的问题，项目建设和马道、企石、青年3个梯级航运枢纽。其中，马道枢纽将建成世界最大的内河省水船闸。“为早日建成运河，我们只有工期、没有假期。去年工程开工建设以来，大家一直坚守岗位，节假日也不休息，加班加点推进项目建设进度。”

“平陆运河项目今年计划完成形象投资约180亿元，截至2月底，已累计完成形象投资近60亿元，企石枢纽一期工程已完成，马道、青年枢纽一期工程土石方开挖占设计总量的97%，项目即将进入全线动工的新阶段。”平陆运河集团总经理莫菲城说。

湖南

湘桂运河“前哨站”建设提档升级

2月25日，记者乘船前往湖南省永州市萍岛，江面波光粼粼，水鸟挥动双翅迎风起舞，美不胜收。

这里，是潇水与湘江的汇合之处，湘桂运河的建设也从这里开始。

“湘桂运河从永州萍岛起至桂林平乐止，全长约300公里，是汉—湘—桂通道的重要组成部分。湘桂运河的建设将有效沟通长江、珠江两大水系，成为湖南对外开放的第二条出海战略通道。”湘水集团湘江永衡航道项目部总经理周灿介绍，目前，湘江永州至衡阳三级航道建设二期工程近尾洲二线船闸主体工程已验收，预计今年可建成通航。今年上半年，三期工程的

两个船闸也将陆续开工。

“永衡航道三期项目作为汉—湘—桂通道的重要组成部分，是湘桂运河建设的‘前哨站’。湘江航道上延至永州萍岛后，1000吨级船舶可以从湘江下游直达萍岛。”湖南省水运事务中心主任张胜说，永衡航道项目建成后，岳阳城陵矶至永州萍岛全长723公里的高等级航道将全线贯通，湘江航道可实现千吨级船舶畅通无阻。目前，航道建设各项工作正在紧锣密鼓推进中。

据了解，目前湘桂运河专项研究总报告已取得阶段性成果，相关部门正积极开展各项工作，力争“十四五”期间达到开工条件。



云南富宁港 云南日报记者 张文峰 摄



钦州市沙井港 广西日报记者 徐昊保 摄



近尾洲二线船闸 湖南日报记者 谢添一 摄