



聚焦

绿美东川风貌 供图

东川区念活“山字经”、做好“水文章”——

# “两山”转化 新路越走越宽

本报记者 黄芳

历史遗留矿山地质环境恢复治理率达到45%，森林覆盖率提高至41.3%，历史遗留损毁土地复垦率达到65%，昔日尾矿库变成四季花海网红打卡点……近日，国家发展改革委在官网推介了东川区资源枯竭城市转型发展成效经验。

近年来，东川区树牢“绿水青山就是金山银山”“保护小江就是保护长江”的发展理念，坚持共抓大保护、不搞大开发，念活“山字经”、做好“水文章”、走好“转型路”，走出了一条生态优先、绿色发展的“两山”转化新路子。



荒山造林植树现场 供图

## 踏泥而行 青山染绿

“开车行驶在沿江公路上，满眼皆是绿意，处处芳菲浸染。”时隔数年再到东川，一名游客感叹：东川变了。

东川之变，最直观的是生态之变。在阿旺镇大石头村，有一片长在荒滩上的COP15碳中和林，一棵棵五六米高的蓝花楹随风摇曳，恣意生长。

“这些是2019年小江河道及面山绿化造林项目的一部分，施工方管护满3年后才验收移交的。”东川区林草局有关负责人说，眼前的蓝花楹树比栽种时长高近一倍。

在东川，进行生态修复不易，每一条沟的治理，每一棵树的成活，都凝结着无数东川人的智慧、辛劳和汗水。

历史上，长期的矿产开采使“天南铜都”东川的生态功能极度退化，全长138公里的小江两岸分布有107条泥石流沟渠，其分布之密世界罕见，东川由此成为泥石流最频发的地区之一，被称作“世界泥石流天然博物馆”。

在长期的泥石流防治和水土保持工作中，东川区对蒋家沟、大桥河、石羊

沟等28条泥石流沟及小流域进行综合治理，开创了工程治理与生物治理相结合、治理与开发相结合的泥石流防治“东川模式”，运用稳、拦、排、改4项有效措施，固土稳坡、拦沙蓄泥、束水攻沙、垦荒开田。

东川区还根据清水区、流通区、堆积区3个泥石流分区不同的保护对象及开发利用前景分区施策，治理泥石流沟渠16条，开发良田1833公顷，将直接危及东川城区安全的大型泥石流沟——深沟打造成了森林公园。

“截至2020年，东川区共拦蓄和稳定泥沙3.7亿立方米，水土流失面积从2000年的1309.56平方公里减少到983.5平方公里。”东川区水务局有关负责人介绍。

踏泥而行，东川人的脚步不曾停下。今年，东川区将重点实施阿旺海科小流域治理项目、大白泥沟流域生态环境综合治理工程、小清河出口段治理工程3个项目。

为了“一江清水、两岸青山”，东川

区始终紧扣长江上游生态修复示范区、昆明北部生态涵养区等功能定位，大力推进退耕还林、荒山绿化、面山造林、生态廊道建设、天然林保护、森林抚育和退化防护林更新改造等生态建设工程。

20多年前，张丽芬大学毕业后被分配到拖布卡镇林业工作站工作，成为当时东川仅有的两名女性林业工作者之一。20多年来，她一直扎根基层，经历了拖布卡镇三轮退耕还林工程，跑遍了全镇所有的村组，把汗水洒在一座座荒山之上，见证了青山复绿的种种艰辛。

从满目疮痍到绿染荒山，从房垮田毁到瓜果飘香，东川之变从一些数据中可窥见一斑：2012年至2022年，全区共实施荒山造林29.8万亩；森林覆盖率从2005年的20.8%上升到2021年的41.3%；3个村被纳入国家森林乡村备选库。

当前，东川正推进实施投资20.6亿元的林业生态修复PPP项目，更加养眼的小江流域绿色生态走廊呼之欲出。

## 转型发展 向新向好

环境污染防治、生态系统保护。

全面推进绿色矿山建设，华新水泥东川公司连续数年实现矿山开采零排放，成为东川非煤矿山植被恢复的样板。大力发展循环经济，依托国家工业资源综合利用示范基地，积极打造再生资源产业集群和循环经济发展示范区，一般工业固体废物综合利用率接近70%，再生资源产业产值实现60亿元。走出变废为宝新路子，云南中洲海绵城市建材有限公司充分利用优质河砂资源及尾矿渣等工业固体废弃物，使东川成为全省重要的海绵城市建材基地。

经过治理的蒋家沟泥石流冲积扇上，亚洲单体规模最大、科技领先的全产业链蛋鸡养殖项目——正大集团东川蛋鸡养殖厂已建成投产一年多，现在每天生产鲜蛋达130多万枚。“项目集规模化、信息化、智能化、自动化、工业化于一体，实现了从种子、种植、饲料、畜禽、养殖到食品加工的一体化全流程经营。”养

殖厂相关负责人介绍，项目预计今年达到300万只蛋鸡、85万只青年鸡的设计存栏规模。今年还将实施玉米制种项目3000亩，争取明年达到1万亩。

瓜果飘香的小江河谷，见证着东川由传统粗放向高效绿色发展的转变。在绿美东川的产业蓝图上，大寨村大蒜、洗尾嘎三月初、糯谷田无花果、紫牛村甜杏等经济作物“十大明星单品”发展势头喜人。

在汤丹镇达朵村新田湾曾经的荒滩上，东川区现代农业产业园（孵化基地）展现出绿色发展的新魅力。“我们引进番茄、甜杏等果蔬新品种20余个进行试验示范，番茄制种试验示范和番茄熊蜂授粉技术试验初步获得成功。”东川区经济作物技术推广站相关负责人介绍，产业园通过引进新品种、新技术进行试验示范，为东川现代农业产业发展提供技术支撑和服务，为农民增收致富提供强劲动能。

## 绿美云南

### 大理州—— “四好农村路”建设 与绿美交通融合

近年来，大理白族自治州应用“农村公路+”建设模式，将建好、管好、护好、运营好农村公路（以下简称“四好农村路”）建设与绿美交通有机结合，达到“修建一条道路、织出一片风景、发展一片产业、致富一方百姓”的目的。截至目前，该州累计实施农村公路项目1702个6514公里，建成了绿美农村路1798公里，“一县一路”示范路157公里，完成固定资产投资30.59亿元，创建鹤庆县、弥渡县2个“四好农村路”国家级示范县，大理市、祥云县、弥渡县、南涧彝族自治县、鹤庆县5个“四好农村路”省级示范县。

在宾川县大营镇新庄村路口，一排排凤凰木树苗迎风挺立，路旁小河清水流淌。2022年，宾川县深入践行“绿水青山就是金山银山”的理念，以建设绿美公路为抓手，以提升农村人居环境为落脚点，启动了“绿美公路+绿美乡村+红色文化”为主题的“一县一路”示范项目建设。投入资金1220万元，建成了围绕县道大营公路、乡道新庄公路和小团山公路等7.6公里的交通轴，串点连线，打造出“路畅、水清、岸绿、景美”的景观廊道。

“路修好了，生活就方便了。”在巍山彝族回族自治县永建镇永安村村委会水资源进村道路硬化施工现场，村民茶继顺说。过去该村道路晴通雨阻，2022年，该村采取“以工代赈”方式实施道路硬化工程，在村党总支和党支部书记的带领下，村民们有钱出钱、有力出力，干得热火朝天。如今，一条崭新的水泥路呈现在大家面前。“2023年，全县计划实施120公里的自然村硬化路项目，再让47个自然村的群众也走上水泥路。”巍山县交通运输局局长朱朋显介绍。

“开始还没有意识到我家厕所影响环境，不愿意让出来。”南涧县公郎镇凤岭村岔路口开便利店的村民赵文明说，现在趁着修路把旧厕所改建成干净的旅游厕所，游客越来越多，生意比以前更好了。2022年以来，南涧县应用“农村公路+茶旅产业”融合发展模式，建成了总长37.2公里的南涧无量山藏茶谷环山绿美公路，以罗伯克万亩生态茶山为核心，将公郎、碧溪和小湾东镇3个乡镇沿线近百个茶园串联起来，打通了罗伯克茶场、黑龙潭茶厂、北纬25度茶庄园等数十家知名茶企，为南涧农文旅融合带来发展机遇。

“2023年，大理州将持续推动‘124’的‘四好农村路’创建目标，既力争新创建1个全国示范县、巩固强化2个现有全国示范县、新创建4个省级示范县。”大理州交通运输局副局长何太彪表示。

本报记者 秦蒙琳  
通讯员 周应良 杨建设

### 南北大通道变身绿美廊道

驱车行驶在云南的南北大通道高速公路上，蓝天白云、绿水青山、田园河湖、城市村庄……以公路为纽带，串联起沿途的山水林田湖草，感受生态优先、路景交融、绿色低碳、特色鲜明，交融融合、协同发展。

云南水富—昭通—昆明—蒙自—河口南北大通道全长1100多公里，目前已实现全程高速化。沿着南北大通道一路北上可达成都、重庆，畅通全国，一路南下可直达河口口岸，联通南亚东南亚国家，是云南展示形象、发展全域旅游、推进绿美通道经济建设、发展产业集群名副其实的大通道。

“2022年以来，省交通厅以及沿线高速公路建设运营单位组织相关专家对南北大通道绿美高速公路建设进行了实地调研，重点打造南北大通道绿美高速公路。”省交通运输厅相关负责人介绍，针对区域小气候不断进行差异化、适应性“微雕”，从专业角度进行“加”“减”“疏”“补”，从而实现点、线、面结合，打造了一条地域特色鲜明、充分融入地方人文景观的门户大道。

南北大通道高速公路路段中，省交投集团负责运营管理里程有760多公里，途经昭通、曲靖、昆明、红河等地区，串联的地域辽阔，自然环境多样，地域民族文化丰富，沿线绿美公路建设在主题打造、植物配置等方面不尽相同，为全面高效推进绿美工程建设，截至2022年底，该集团已累计在南北大通道路段上栽种雪松、木槿、三角枫等乡土树种2.27万株，种植地被、灌木绿化面积21.86万平方米。

在石锁高速公路段，绿美交通设计以反映当地地域文化特色、增加交通沿线景观色彩的“文韵、彤云”为出发点，景观结构由一轴、两段（石林段、弥勒段）组成，在石林段展现彝族阿诗玛为主题的花海迎宾，在弥勒段以秋色植物展现云杉秋黄，在弥勒服务区以葡萄特色展现弥勒城市名片。通过乔木、灌木、地被的搭配组合及色彩搭配，充分展现当地风土人情，采用多种植物展现云南生物资源多样性特点，将公路景观与沿线各类景观融合建设，使其具有景观性、生态性、舒适性、安全性的同时，兼顾和谐惠民、宜行宜游等特质，做到路景交融、意韵丰富。目前，石锁高速完成了石林、弥勒南、弥勒北3个重点立交区绿化景观提升改造工作，完成了弥勒南、弥勒北收费站10.8公里连接线绿美大道提升改造工作。

针对南北大通道道路技术指标欠佳段落，各部门对公路沿线标志标牌、交安设施进行提升改造，对南北大通道及其他路段通车年限较久的隧道进行景观提质升级。同时对沿线立交区、隧道三角区等重点路段及路侧绿化植物开展高品质养护管理，坚持生态养护、绿色养护，做到“栽、管、护”相结合，巩固提升生态恢复成效，全面改善提升绿化景观效果，确保绿化植物栽得下、管得住、养得好，管出效果、养出品质。

如今，南北大通道两侧更绿更美，鲜花盛开、树木葱茏，视野开阔，生机盎然。路网互联互通，旅游业蓬勃發展，绿美通道经济初现成效，向游客展示云南生态美、景观美、人文美。

本报记者 李承韩

### 牟定县江坡镇—— 补植添绿共建绿美乡村

去年以来，牟定县江坡镇以政府机关、集镇周边、13个村委会为突破口，以点带面优先创建有特点、有品位的绿美机关、绿美集镇、绿美村委会等绿美示范点，着力打造绿美乡村。

该镇坚持共治共建，广泛参与的绿美原则，以“一人十树，百村万树”为目标，将绿美建设纳入各级党组织“三会一课”“支部主题党日”中，统筹镇、村、组三级干部、驻村工作队、社会爱心人士等力量，捐资捐物，投工投劳，补植添绿，共同建设绿美乡村。采取自愿捐赠、就地取材、社会参与方式，优先在政府机关、集镇街道、村民委员会进行绿美建设，不断提高群众对绿美乡村建设的知晓率、参与度，引导群众结合实际进行庭院绿美建设。在政府机关，组织干部职工70余人次，对政府院内党员干部轮训基地进行修枝管

护，移栽江红李、迷迭香500余株；投入150万元，在集镇街道为主干街道树苗清除杂草，补植三角枫100株；在13个村民委员会就地取材，利用破旧的磨槽、酒缸等改造成花盆，在边角地、空闲地见缝植绿，整治村组及周边环境卫生，统筹建设绿美庭院新标杆。

江坡镇将绿美建设同农村人居环境整治、污水治理、乡村振兴等工作同研究、同部署、同落实，通过在新媒体发布绿美知识、召开群众会、入户走访等方式，宣传好相关政策、解答好相关疑点，发挥网格化管理，通过干部包片、党员包户、抱团发展等形式，号召广大群众在进村道路旁、房前屋后挖好树塘，栽好经济林果树，鼓励群众结合庭院经济做好庭院“微经济”“微景观”。

本报通讯员 滕会 毕兰明



南涧县无量山藏茶谷绿美公路