

# 保通保畅 惠企利民

金色热线  
96100



话题

货车进城的相关管理规定还有什么需要改进?在“放管服”改革中又推出了哪些举措?皮卡车是否可以进入昆明市主城区?6月1日,云南省公安厅交通警察总队总队长周铭禄率队做客“金色热线·媒体问政”,就群众关心的热点问题进行解答。

货车进城 便民利企提升物流效率

货车对于一个城市的物流来说必不可少,但由于环保和缓解城市拥堵的需求,很多城市都实行了货车限行政策。为保障城市高效配送货物,昆明市公安局交警支队去年底推出了货车在城市道路通行的便利措施。这些措施是否为广大货车驾驶员带来了便利?货车进城的相关管理规定还有哪些需要改进?

货车进城管理规定最核心的问题就是时间和通行线路限制。“货车进城有时是限制时间,有时是直接不让货车进。虽然从去年12月放开了货车进

城的限制,但实际上还是有很多地方去不了。”在昆明驾驶轻型货车多年的驾驶员石雪峰说,如果车上拉着蔬菜,最怕的就是道路限行,眼看前方不远处就能到达,但一个限行标志就让司机很无奈。

昆明珍茗食品有限责任公司每天平均要进入市区的货车达600多趟次,随着天气越来越热,城区用水量增加,公司每天的配送趟次还在大幅提高。公司总经理夏跃辉说,新的管理措施推行以来,轻型小货车可以进入二环内,对于企业有很大帮助,也是改善营商环境

的最好体现,希望采取更多措施,进一步便捷物流。

位于昆明二环边的金马正昌水果批发市场是昆明市最大的水果批发市场,每天货运车辆来来往往,重卡换轻卡,再换电动三轮车,就为及时把新鲜水果运送出去。这里不少货车司机表示,货车进入昆明市的限制门槛确实是逐渐降低了,但是我省其他州(市)对货车进城的限制还是比较严。昆明市商用车行业协会会长裴猛说,希望能够进一步优化货车进城的措施,并扩大到全省,方便城际之

间的物流配送。

近日,为进一步听取企业和群众的意见建议,省公安厅交通警察总队到昆明市商用车行业协会、华楚车驾管社会服务站及昆明珍茗茗食品有限责任公司进行了调研。调研中,周铭禄表示,一是已经出台的政策要执行到位,不能打折扣。二是对企业和群众的期盼和需求,能解决的尽快解决。一时不能解决的,要进行深入调查研究,以群众需求为导向向高效破题,力求推出更多便民利民的好举措。同时,要规范民警执法行为,进一步扎实开展便民利民服务。

多措并举 聚焦服务群众服务发展

今年在制度创新和“放管服”改革方面,省公安厅交通警察总队还有哪些举措?

“今年以来,全省公安交管部门聚焦服务发展大局,聚焦群众急难愁盼,认真贯彻落实交警系统深化公安交管便民利企改革动员部署会精神,改革叠加效应、倍增效应全面释放,各项改革措施惠及2000多万人次。”周铭禄表示,为深入贯彻落实党的二十大精神,按照公安部交管局统一部署,全省在去年年底放开了皮卡车入城通行的限制。”李骁宇介绍,去年12

月1日开始,昆明市取消了皮卡车入城通行限制。目前,只有昆明市二环高架因为桥梁安全原因皮卡车不能通行,其余道路都可以通行。另外,拥有皮卡车的驾驶员要注意,原来皮卡车登记为货车,现在因为赋予皮卡车与小型载客汽车同等通行权以后,大家要及时到车管所变更车型登记类型。

结合云南实际,我省将全面推行公安交管服务群众服务发展9项便利措施,努力以高品质的交管服务更好地服务群众生产生活、促进经济社会高质量发展。

省公安厅交通警察总队交通秩序管理处处长李晓宇介绍,着眼减环节、减材料、减时限,方便群众生产生活,助力企业行业发展,推行3项深化简政放权、减证减时限便民新措施:实行二手小客车转让登记“一证通办”,简化二手车交易登记手续,促进二手车

行业发展;方便军人换领大型货车驾驶证,更好服务保障退役军人就业从业;压缩新能源汽车号牌制作发放时限。着眼推进交通组织精细化、隐患治理精准化、事故处理便捷化,推行3项服务保障群众便利出行新措施:优化城市公交专用道管理,提高道路资源利用率;增设完善农村隐患路段警示防护设施,更好服务保障农村群众安全出行;推广轻微交通事故快处上视频快处,实现轻微交通事故快处快赔,缓解交通拥堵,降低二次事故概率。着眼

优化交管线上服务体验,更好地满足群众差异化精细化服务新需求,推行3项创新“互联网+交管”服务新措施:便利老年人网上办理交管业务,推出“交管12123”App大字版,优化“补换领证件”“违法处理”等高频业务功能和界面;便利满分审验教育地网上变更,方便群众长途自驾休闲旅游生活,服务客货运输驾驶人异地工作需要;推行电子检验标志网上推送提示,简化申领检验标志流程,优化网上办事体验。

回应关切 持续发力做好保通保畅

“请问皮卡车是否可以进入昆明市主城区?”吕先生打进热线咨询。

“为了保通保畅和环境保护的原因,昆明市曾经对一部分车辆包括皮卡车采取了限行措施。但是皮卡车又是部分群众生活中必不可少的交通工具,按照公安部交管局的统一部署,全省在去年年底放开了皮卡车入城通行的限制。”李骁宇介绍,去年12

月1日开始,昆明市取消了皮卡车入城通行限制。目前,只有昆明市二环高架因为桥梁安全原因皮卡车不能通行,其余道路都可以通行。另外,拥有皮卡车的驾驶员要注意,原来皮卡车登记为货车,现在因为赋予皮卡车与小型载客汽车同等通行权以后,大家要及时到车管所变更车型登记类型。

“昆明市道路上有很多围挡,非常影响通行,交警部门有哪些保通畅措施?”王女士打进热线咨询。

“现在昆明市主城区的围挡主要是为了城市雨污分流管网改造。从去年开始,涉及到361条道路的开挖,截至目前已经改造完成了135条道路。”昆明市公安局交通警察支队副队长缪永春介绍,为了配合好改造工程实施,昆明交

警和住建、城管相关部门作了精细测算,一是在点位和时间安排上尽可能优化。二是施工的顺序上尽可能优化。三是确保围挡设置合理,既能保证施工安全,也要保证交通顺畅。目前,交警部门已经全员上岗,并发动社区干部、保通人员参与维持秩序,力保全市顺利通过这一交通瓶颈期。

本报记者 李翥翌

下期介绍

上线单位:云南省生态环境厅  
上线时间:6月8日 12:00-13:00  
参与方式:  
云南广播电视台:  
0871-961100 0871-68881890

云南日报、云南网:  
http://www.jinbifun.com  
收听收看:  
云南广播电视台新闻频率(FM105.8,  
AM576)每周四12:00-13:00直播

云南日报每周《观点视点》版专题刊载  
云南广播电视台公共频道(YNTV-6)每周日22:25《金色热线·追踪》播出  
云南网(www.yunnan.cn)每周四同步开播,往期节目滚动展播。

云岭论坛

## 遏制餐饮浪费当从成因入手

不久前,国家发展改革委公布了《关于防止和减少餐饮浪费的公告(征求意见稿)》,旨在弘扬中华民族传统美德,提倡节俭、反对浪费,保障国家粮食安全,树立文明新风尚。餐饮浪费如何能减少,推进此项工作怎样才能精准有效等问题成为近期大家关注的热点。

近年来,我国通过开展“光盘行动”,加强监督执法,有效推进了反餐饮浪费工作,取得了一定成效,但餐饮浪费现象仍然存在。从近期媒体的报道和调查来看,“舌尖上的浪费”故态复萌,婚宴、自助餐是浪费的“重灾区”。

这不禁引人思考,餐饮浪费为何持续存在。不妨从浪费的“重灾区”来剖析原因,以婚宴为例,结婚宴请宾客,目的就是希望通过一种隆重的仪式宣告婚姻关系,同时对宾客表达一种感

谢,因而,仪式感需要通过流程、菜品、分量等来体现,主人也会对面子和排场较为重视,通过菜肴的丰富多样、分量十足来体现慷慨大方,所以,“餐桌上的丰盛”程度与仪式的重要、排面的大小等同了起来,还被异化成了“主人是否足够热情”“宾客地位是否重要”的代表符号。在这样的情况下,菜品过多造成浪费就是必然结果;此外,自助餐容易造成浪费,或许更多是“占便宜”的心理导致的,总觉得定价明确的情况下,花了钱就多拿多吃是自身权利,才能“值回票价”;还有情况是,单独请人吃饭是表达谢意的一种方式,所以既要表达达礼数,让菜品丰盛,又因为场面需要大家都不好意思打包,从而造成菜品浪费,综上,是造成餐饮浪费的文化和心理原因。

必要的宴请当然需要,如何消费

也是个人的事情,这些原因可以理解,但有的现象也需要引起思考和反省,比如,把排场、面子作为表达诚意的唯一方式,宴请单纯讲排场,这样的认识或许可以更新。无论是诚意还是感谢,可以通过请客吃饭,以隆重仪式来表达,但这也不是唯一的方式,比如可以通过温馨走心的家宴等宾客能接受的方式,来表达真诚的感谢。这样一些自选而多样的方式,比满桌的剩菜更为可取,也能被大家所接受。因而,从认识层面,我们可以重新思考仪式感和经济性的关系。仪式感强,但行为不经济,做法就值得商榷,值得改进。

此次公布的《关于防止和减少餐饮浪费的公告(征求意见稿)》,从八个方面提出一系列举措推进反餐饮浪费工作落实落细,包括严格明码标价、推行明白标量,减少宴会餐饮浪费、完善

用餐评价体系、加强行业自律、倡导节俭风尚、持续宣传引导、加强督促指导等,突出了措施的全面,具体在执行中,如果考虑精准有效,或许可以从餐饮企业如何标准化、规范化来着力。例如,一些大型连锁餐饮企业,已经通过集中备料减少损耗、按需加工提高利用率、加强厨房管理减少食材过期浪费等方法提升经营水平;有的餐饮企业会在当天“复盘”,围绕点餐量做统计,进行数据分析,就如何加强食材的搭配和充分利用来设计菜单,调整菜品分量。通过企业的主动作为,运用数据化的方式,能有效减少餐饮浪费的现象。

一个现象持续存在,难以根治,一定有根深蒂固的成因,想办法就必须从成因入手,从经济性的角度考虑,如此才能让餐饮浪费的措施精准有力、持续有效。

朱婧

微看点

开放计算更好满足算力需求

《人民日报》:作为算力资源最重要的载体,数据中心的发展大大提升了我国算力水平。截至2022年底,我国在用数据中心机架总规模超过650万标准机架,算力总规模达到180亿亿次/秒。不过,数据中心走向集中化、规模化,随之而来的成本、能耗、碳排放等问题也日益凸显。如何让数据中心更高效、更节能、更可持续地发展,以更好满足算力需求,成为亟须解决的一个难题。开放计算为解决这一问题提供了新思路。它通过标准化和模块化的设计,降低了服务器的使用成本,提升了数据中心的经济效益和社会效益。如同开源改变了软件的协作与创新模式,开放计算也具有消除技术壁垒的优势。它能将计算产业上下游企业整合起来,为创新提供一个可以迅速传递到整个产业链的“通道”。近年来,从服务器、存储、网络,到供电、散热、基础设施管理,开放计算已延伸至计算产业各环节。未来,基于开放标准的基础设施占比有望继续上升。机构预测,到2025年,全球将有40%的服务器基于开放标准。当前,开放计算的溢出效应和影响力与日俱增,成为一种重要的技术开和创新模式,为计算产业集约化、绿色化发展提供了可行方案。

本报记者 朱婧 整理



本版主编:云南日报理论评论部  
邮箱:yynrb\_pl@163.com spyndaily@126.com  
更多理论评论文章请扫码

新时代 新征程 新伟业  
大家谈

## “面对面”才能“实打实”

蒋芙蓉

天津能源集团在深入基层调研时发现,不少老年人对于线上缴费、办理相关业务不熟练,对线下服务依然有需求。为此,该集团党委坚持问题导向,以燃气和供热智能便民服务终端进社区为切口,推进民生服务向社区下沉,全局性、系统性把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上。

老年人群体越来越大,“社区能缴费”既能解决老年人线下缴费需求,又在一定程度上增进了社区和老年人的感情,实现打通服务群众的“最后一米”。其实,除了天津外,其他地方都在为特殊群体想方设法解决困难。如深圳市开展了“敲门关爱”行动,通过“你点单、我服务”的定制式精准化服务模式,切实帮助特殊群体解决生活上的实际困难;上海创立“银发e学堂”,助力老年人乐享城市数字化转型新生活。

大观微议

## 停车位治理折射城市温度

谢伟

据瑞丽市融媒体中心消息,自2023年5月26日起,云南省瑞丽市免费停车时长从原来的15分钟延长至30分钟,确保市民能有“吃完一碗米线”的时间。创新管理小小停车位,让市民能够踏踏实实、痛痛快快吃一碗米线,可谓击中民生“痛点”,做法值得点赞。

大多数开车的朋友,日常都有临时停车的需求,路边吃个早点、买个菜、临时取个东西。从15分钟免费停车延长至30分钟免费,改变虽小,但给人们带来了更多方便。

通过当地媒体实地探访,这一举措确实受到市民和商家点赞。市民表示,“30分钟免费停车时长确实比之前的15分钟方便了很多”。商家欢迎,“15分钟根本不够顾客到店点餐及取餐,延长至30分钟,店铺能增加更多的人流量”。

创新车位管理,让城市交通井然有序

结合各地方实践来看,之所以获得特殊群体的好评,是因为他们在决策之前下足功夫,在这个过程中,我们看到更多的是干部群众“面对面”,党员干部怀着赤子之心、爱民之意,动真情、办实事,倾听群众诉求、回应群众关切、办好民生实事,看清问题的症结,用实际行动解决问题。调查研究不流于形式,不走过场,发挥出了真正实效。

“面对面”是调查研究的一种方式,离开“面对面”,就如中医失去“望闻问切”的四诊法,古有“不明察,不能烛私”,今有“没有调查就没有发言权”,生动阐释了调查研究的出发点和落脚点。从问题出发,到群众中去、蹲下身子、身入心至,在“真”字上下功夫,在“实”字上做文章,让调查研究成为每一名党员干部的习惯动作,在工作事业中生根发芽,真正以工作实效提升群众的获得感、幸福感、安全感。

一方面,停车难、停车贵问题由来已久,是城市治理中的老大难问题。另一方面,乱停车的现象在很多城市屡禁不止,对这种现象既不能放任不管,也不能一罚了之。各地的实践表明,破解停车难、停车贵、乱停车问题,既要增加停车位空间供给,也要有效提高车位资源配置效率,还要充分发挥制度创新的作用。从15分钟到30分钟,就是一种制度创新,体现出“堵不如疏”的治理理念。试想,一边是30分钟免费的停车位,一边是担心“贴条子”的乱停乱放,市民如何选择,答案一目了然。

小小停车位,折射城市温度。民之所盼,政之所向。唯有坚持以人民为中心的发展思想,在解决民生难题过程中转变治理思维、提升治理能力、完善治理体系,才能不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

## 研学教育应办出特色

叶景

不久前,昆明市晋宁区晋城第一小学组织学生走进云南省博物馆,进行了一次有意义的校外研学之旅。学生们近距离听讲解,感受家乡文化,研学结束后,学生们还完成了自己的研学单,记录下自己的所见所想。开展研学教育,让博物馆成为学生们的研学基地,能够丰富学生的课外生活,拓展他们的知识,增长见识,很有意义。

除了博物馆,我省还有一些类型的博物馆成为学生的研学基地。去年10月,昆明学院滇池流域生态文化博物馆入选2022年云南省中小学生学习实践教育基地,很有云南特色。笔者以为,开展研学教育,就应该做出特色,发挥应有作用。

近年来,党和国家高度重视发挥博物馆青少年教育功能,出台了一系列政策措施,推动中小学生学习博物馆资源开展学习。全国各地也积极探索,取得显著成效,为提高学生们的综合素质发挥了重要作用。例如,在甘肃,敦煌研究院开展了“莫高窟小小讲解员”活动,该项活动是“馆校合作”模式的有效探索,实现了文

化遗产与学校的共享共通共融;在西湖边的浙江美术馆展厅里,学生们席地而坐、安静临摹画作,不仅有了了一次观展体验,也经历了一次美育教育。

从这些案例可以看出,突出特色,首先是能发挥好各类博物馆的公益作用和教育功能。全国各地文化资源不同,中小学生学习于斯、长于斯,对文化是有感知的,当地博物馆恰能以一种更为全面和直观的方式,为学生讲解知识、体验文化。

其次,突出特色是馆校合作的应有之义。近年来,全国各地都以博物馆为基础,构建博物馆与“第二课堂”的衔接通道,优化基地课程体系,引导和鼓励学生开展科学探索,丰富学生社会实践活动。学校课程是基于书本的学习,而开展研学,“第二课堂”就应成为一种有益补充,以增强体验、获得实感为目的,从而取得更好的效果。

研学教育是教育的重要组成部分,也是学生获取知识的重要途径,唯有结合实际办出特色,才能提升学生兴趣、开阔视野,同时助力提高学生的综合素质。

微看点

开放计算更好满足算力需求

《人民日报》:作为算力资源最重要的载体,数据中心的发展大大提升了我国算力水平。截至2022年底,我国在用数据中心机架总规模超过650万标准机架,算力总规模达到180亿亿次/秒。不过,数据中心走向集中化、规模化,随之而来的成本、能耗、碳排放等问题也日益凸显。如何让数据中心更高效、更节能、更可持续地发展,以更好满足算力需求,成为亟须解决的一个难题。开放计算为解决这一问题提供了新思路。它通过标准化和模块化的设计,降低了服务器的使用成本,提升了数据中心的经济效益和社会效益。如同开源改变了软件的协作与创新模式,开放计算也具有消除技术壁垒的优势。它能将计算产业上下游企业整合起来,为创新提供一个可以迅速传递到整个产业链的“通道”。近年来,从服务器、存储、网络,到供电、散热、基础设施管理,开放计算已延伸至计算产业各环节。未来,基于开放标准的基础设施占比有望继续上升。机构预测,到2025年,全球将有40%的服务器基于开放标准。当前,开放计算的溢出效应和影响力与日俱增,成为一种重要的技术开和创新模式,为计算产业集约化、绿色化发展提供了可行方案。

本报记者 朱婧 整理

## 擦亮“老字号”需要创新赋能

黄芳

每个人记忆里都有一种味道,每座城市也都有独属于自己的地域记忆,屹立在这百年“老字号”就如一张张老照片。翻开云南“老字号”,就如同打开了云南的“记忆”。近日,第一届云南老字号创新发展大会暨第七批云南老字号授牌仪式在昆明举行,10家“云南老字号”企业获授牌。截至目前,云南省共有122家“老字号”企业,其中“中华老字号”企业26家,精益眼镜、德和午餐肉、六大茶山等一批“老字号”企业已成为行业代表。

一个“老字号”涵盖着一个品牌奋斗的历程,是一部浓缩的历史,承载着几代人的共同记忆。提起老字号,很多人想到的就是那些延续了上百年的“老牌子”“老产品”,和从小就能回忆起的“老味道”“老朋友”,同时还有“老印象”“老做派”。老字号是引人注目的“金字

招牌”,但却不是“免死金牌”。不难看出,近年来一些“老字号”因循守旧吃老本,一味故步自封、裹足不前,导致越来越少有人光顾,面临经营困难、业绩滑坡等问题。

如何给“老字号”产品赋予新概念,满足新兴消费人群的需求,这是当前云南“老字号”必须思考的问题。“老字号”的优势在于“老”,出路则在于创新,应走老创新之路,主动出击积极转型,通过创意设计、跨界合作、线上营销等方式发出新枝、长出新芽,从而迸发出全新的活力。

要顺应消费升级趋势,加快创新发展,不断提升“老字号”经营效率、管理水平,才能更好满足人民群众对美好生活的需要。一些“老字号”与时俱进,积极根据市场形势转型升级,顺应时势、

转变观念,不断擦亮传承已久的金字招牌,从而赢得广大年轻消费者的青睐;与此同时,“老字号”的金字招牌又为企业带来“品牌溢价”,让他们在市场上更有底气、底蕴,通过在传承中创新,成为新的“国货潮牌”。当前,随着“直播探店”“短视频”“视频直播”等新消费时代关键词的出现,德和罐头开启了品牌全面升级,重新定位品牌、全新升级产品,把这罐“老字号”玩出了新概念,在新时代下迈进创新发展的新阶段。

质量强才能品牌强、企业强。“老字号”的产品质量决定了品牌最终的竞争力。优胜劣汰是市场竞争的必然规律,“老字号”也需要有不进则退的观念,练好“内功”,激流勇进,才能为“国货当自强”贡献一份力量。以云南白药、昆明冠生园、德和罐头、云南宣威火腿为例,它