

绿水青山就是金山银山

2023.8.15 首个全国生态日

铺展绿美云南新画卷



绿美云南三年行动实施重点

绿美城镇

实现城市“**300**米见绿，**500**米见园”目标
年植树数量不得低于前3年平均
推进建设绿美乡镇**300**个

绿美社区

每年绿美社区建设数量不低于本地区社区总数的**10%**
鼓励有条件的地区加快建设

从绿到美 打造样板示范区

几场大雨过后，镇沅彝族哈尼族拉祜族自治县抓紧时间，组织干部群众开展植树造林。九甲村40多名党员忙着搬运棕苗、挖坑培土、扶树踩实，1100余株棕苗在九文路安家；果吉村组成志愿服务队，在道路两旁种植山茶花、香椿树、樱桃树等100余棵苗木；勐真村组织村民在镇村主干道路两旁和集贸市场绿化带开展植树活动，种植了50余棵樱桃树、黄杨树……

从城市到乡村，人人参与，植绿护绿爱绿，是云南践行“绿水青山就是金山银山”理念，共建绿美云南最直观的注解。

2022年，我省启动实施云南省城乡绿化美化行动，制定印发了《云南省城乡绿化美化三年行动（2022—2024年）》等文件，各州（市）、县（市、区）制定出台了适宜当地的行动方案，全省上下形成了“1+3+7+X”的城乡绿化美化政策体系。全省各地各部门主动担当、积极作为，聚合发力，不断推动绿美云南建设各项工作，形成了部门协同、上下联动、全民参与的良好工作局面，推动“共植、共享、共

护”理念深入人心。一系列“组合拳”，打造出山绿、水清、景美、民富的绿美云南风貌。

2022年，全省建成绿美社区1776个，绿美街区339片，绿美街道970公里，352个“口袋公园”点亮城市；绿美乡村增绿14.5万余株，绿化美化22.8万平方米，改造提升后的小菜园小果园成为村民的“幸福园”；绿美交通打造了6家绿美机场和12053公里绿美农村公路，提升了14个铁路客运站绿化美化水平，美景相伴成为出行新体验；绿美河湖累计完成绿化面积7.46万亩，增加绿化河道长度1265.09公里，河湖流域披上“绿色新衣”；绿美校园完成绿化面积277.31万平方米，植树44.45万株，生态理念播撒校园；绿美园区累计完成绿化面积1274.05万平方米，植树120.69万株，营造了人人参与、共建共享的良好氛围；创建绿美景区159家，区分三个层级推进景区植绿补绿置绿，让游客尽享“绿色之旅”。

通过实施城乡绿化美化三年行动，云南各地因绿而美、因特而美、因多样性而美的蓝图正一步步变为现实。

惠及民生 为美好生活增彩

城乡绿化美化是一项重要民生工程，我省坚持把人民对良好生态环境的需求作为城乡绿化美化行动的出发点和落脚点，实实在在推进城乡增绿添美和改善人居环境，为美好生活增光添彩。

城镇乡村融入大自然，建成大花园，更加宜居宜业宜游，人民群众获得感、幸福感、自豪感持续增强，“人不负青山，青山定不负人”的故事在各地不断涌现——

今年春天，昆明市阳宗海风景名胜区滨水湿地公园的近百亩金鱼草花海盛放阳宗湖畔，成为市民游客踏青的好去处。聚焦景观优势，阳宗海风景名胜区因地制宜，适地适美，绿化美化“海”岸线，积极培育“绿美+文化+产业”的区域发展模式，生态建设和绿色康养经济双线发展成果显著。

昭通市威信县罗布镇打造一路一景、一家一画，随处可见的绿植花卉、精心打理的小菜园、生长茂盛各类果蔬，为小院子增光添色，改造提升后的村庄、院子、屋子，让村民实现出门看花、伸手摘果、弯腰摘菜的美好愿景。

丽江市古城区南开街道建立了“绿美乡村+群众”利益联结机制，街道统筹安排苗木、红土、机械设备等，农户按需申请、自发投工投劳建设绿美乡村，通过采取新植花卉和果树后期收益40%归村集体、60%归村民的分配方式，确保绿美乡村建设成果后期有人管、管得好。

普洱市西盟佤族自治县民族中学校园里，各种花草树木蓬勃生长，全校师生每人管护一盆花，将生态文明建设、绿色发展理念融入学校教育教学中，促进校园绿化美化整体水平和师生生态文明素养的全面提升。

楚雄彝族自治州南华工业园区加



快推进推门见绿、开窗见花，园中有景、景中有园，厂在园中、人在景中的绿美园区建设，大道两侧绿树成荫、绿化带内花草繁茂、园区道路干净整洁，厂房周边修建了水体景观，规范了停车泊位，呈现出欣欣向荣的新景象。

云南将“绿美”写入发展蓝图，正在用实际行动探索人与自然和谐共生的发展之路，让云岭大地山更绿、水更清、天更蓝、景更美、人更富。

本报记者 李承韩



完成全省A级旅游景区
100%绿化美化提升

本版插画图表由本报美编 张维麟 赵行伟 绘

绿在路上 美在心间

驱车行驶在西双版纳傣族自治州勐海县至格朗和乡的农村公路上，乡野乐趣和青山绿水相得益彰。绿美交通结合茶文化，让农村公路披上了绿装。

近年来，西双版纳州全面掀起城乡绿化美化建设新高潮，努力把西双版纳建成绿美云南新标杆，成功创建了一批包括绿美服务区、农村公路、普通国省道、铁路及客运站、机场等绿美交通标杆典型示范工程。

在中老铁路勐腊至磨憨段和磨憨站沿线，当地因地制宜，兼顾人文环境，交错布置红桑、叶子花、变异木、凤凰木及九里香等绿植，绿化面积达6万平方米。通过交错种植灌木和乔木提升空间立体感，构建可持续、低维护、地域特色鲜明的植物群落景观，让“人在车中坐，车在画中游”成为现实。

景洪市大力推进国道G219线景洪至勐罕镇公路绿美建设，突出傣族、哈尼族、基诺族等民族风情，打造与当地文化背景有机融合的人文观景台3个，力争达成“一地一景、景随车移、路景交融”的绿美公路目标。

西双版纳嘎洒国际机场结合地方人文、自然景观，按照“一场一主题”设计要求，创建“印象版纳、雨林空港”品牌，探索总结了因地制宜、以商养绿、发展“绿美+”经济、科学管养的典型经验，为西双版纳州绿美交通建设提供了样板。

“围绕‘穿’衣添彩，‘融’入农旅，‘加’法增绿，‘减’除脏乱差，彻底整治公路沿线脏乱差现象，实现公路沿线环境与自然景观和谐统一，将风情线、产业线、生态线、精品线融入绿美交通建设，融入艺术风貌，让传统村落活起来。”西双版纳州交通运输局相关负责人介绍。

本报记者 李承韩

植树造林 绿化山川

金沙江犹如一条绸带，将玉龙纳西族自治县石鼓镇串在其间。青色的群山与岸边的柳林遥相辉映，美不胜收。为了防风固沙，近年来，玉龙县林草局在石鼓镇组建了一支专业扑火队，冬季防火、春季种树，已在金沙江畔种下了20万株柳树。

一棵棵茁壮成长的青翠树苗，一座座绿起来的云岭山头，“绿水青山就是金山银山”的绿色发展之路在云岭大地越走越宽。

国土绿化是扩大森林面积、提高森林质量、增强林草生态系统碳汇能力的重要途径。随着国土绿化行动持续深入，我省结合新形势下国土绿化工作的特点及难点，不断创新义务植树尽责形式。云南省绿化委员会办公室鼓励和倡导全省各级党政机关、企事业单位、社会团体以及人民群众通过造林绿化、抚育管护、自然保护、认种认养、设施修建、捐资捐物、志愿服务等形式投入

到义务植树活动中。

随着全民义务植树运动的开展，围绕沿路、沿河湖、沿集镇“三沿”以及生态脆弱重点区域，我省以大工程带动国土绿化的大发展，深入实施天然林保护、退耕还林还草、石漠化综合治理、防护林建设、陡坡地生态治理等林草生态建设重大工程和重点项目，多途径、多方式持续推进大规模国土绿化行动。

2022年，全省完成营造林431万亩，超额完成年度目标；全省参与义务植树2300万人，植树9600万株。

让森林走进城市，让城市拥抱森林，爱美的云南人还将森林种进城市，用绿色装点家园。经过坚持不懈的努力，云南已建成多座森林城市，昆明、普洱、临沧、楚雄、曲靖、景洪先后荣获“国家森林城市”称号，成为中国城市树立生态建设典范。

通过持续深入开展植树造林，推进国土山川绿化美化，在守护好七彩云南绿水青山的同时，使广大人民群众享有更多的绿色福利和生态福祉。

本报记者 胡晓蓉

绿色矿山 智能升级

高浓度选矿废水100%回收利用、废水零排放、水资源重复利用率达95%以上、固废100%实现安全处置……这是入选2022年云南省绿色矿山的驰宏会泽矿业矿山厂一组令专家赞叹的数字。依托科技力量，推进矿山数字化升级，矿山实现经济效益、生态效益和社会效益协调统一。

近年来，我省自然资源等部门按照国家和省委、省政府要求，结合省情、矿情积极开展绿色矿山建设。截至2023年6月，全省共有53个矿山纳入绿色矿山名录，其中，国家级绿色矿山23个、省级绿色矿山30个。昆明、个旧2个绿色矿业发展示范区建设稳步推进，全省绿色矿业发展格局初步形成。

当下，建设绿色矿山、发展绿色矿业已成为当地政府、矿山企业、行业协

会的普遍共识。通过绿色矿山遴选，云南涌现出了云南磷化集团、保山海螺水泥、玉溪大红山铁矿等一批在矿山复垦绿化、数字化矿山建设、节能减排等方面取得良好业绩和社会效益、生态效益的企业。会泽铅锌矿、海口磷矿等大型矿山先进适用技术研发推广成效显著，节约和综合利用水平处于全国先进行列，其他矿山也因制宜积极探索具有地域和行业特点的绿色矿山建设模式，对促进全省矿业实现绿色发展起到了良好的引领示范作用。

下一步，我省将不断优化云南省绿色矿山评价体系，分类有序推进绿色矿山建设，同时，积极探索智能化绿色矿山建设，在基础较好的地区、煤炭等行业，推进绿色矿山智能化升级。

本报记者 朱丹



蓝花楹扮靓盘龙江 本报记者 陈飞 摄