

人物

16年如一日,风雨无阻行走在全县最偏远的乡村邮路上,安全、准点投递邮件8万余件,行程超过18万公里,义务为村民代购代销生活用品、土特产品3.5万多件——

## 杨胜义 把乡邮路变成便民路

本报记者 蔡侯友 沈迅 通讯员 陈忠华 文/图

一辆摩托车、一个邮包、一件雨衣、一条毛巾、一只茶杯、一部电话,是中国邮政集团有限公司昭通市绥江县分公司邮递员杨胜义行走乡邮路的标配。

不惧山高路险,不畏风霜雨雪,杨胜义不仅16年投递邮件安全准点无差错,还把乡邮路变成便民路,先后获昭通市第一届“小蜜蜂”、昭通市第五届劳动模范、云南省“最美快递员”等荣誉称号。

### “我从小就有个邮政梦”

“我从小就有个邮政梦。那时候,村里不通车不通公路,送报纸和信件邮递员就是山里人沟通山外世界的使者。”采访中,谈起为什么会选择乡村邮递员职业时,现年48岁的杨胜义如是说。

杨胜义从小生活在金沙江畔的绥江县南岸镇互助村。上小学的时候,每当看到背着绿色邮包的乡邮员徒步进村送报纸、送信件,大家总是热情地围上去时,年少的杨胜义对邮政绿军的崇敬之情油然而生。

“叔叔,我长大了能不能当一名邮递员?”一天放学后,五年级的杨胜义再一次遇到邮递员,他鼓起勇气把藏在心里许久的问题说了出来。邮递员微笑着回答:“可以呀,只要肯吃苦有责任心就行。”从那时起,当一名乡村邮递员的梦想,深深埋在杨胜义的心底。

往后的日子里,不管是每天步行1个多小时的求学路,还是屋里屋外帮父母做家务、干农活;不管是初中毕业后辗转重庆、广东等地务工,还是后来返乡成家、养儿育女,这个梦想一直激励着杨胜义。2007年下半年,绥江县邮政公司招聘乡邮员,杨胜义立即报名应聘,通过层层考核,终于圆梦。

杨胜义负责的农业、大沙、互助村邮路是绥江邮政最难行的邮路。“之前已有5人坚持不了主动离职,你可不能像他们一样把邮包带‘背断’了哟。”上班第一天,看着皮肤黝黑、体型瘦削的杨胜义,时任绥江县邮政局局长开玩笑提醒道。满脸欢喜的杨胜义拍着胸脯回答:“请局长放心,我一定不会让您失望。”

### “录取通知书不能有任何闪失”

左手食指被摩托车链条绞断,鲜血喷出,还没送达的报刊和一份大学录取通知书散落在地……

没有犹豫,杨胜义用上衣下摆紧紧裹住鲜血直流的手指,收拾好散落的报刊和大学通知书,挎上邮包,抄山间近道徒步前往互助村。他心中只有一个念头:录取通知书不能有任何闪失,一定要第一时间亲自送到学生手中。

“那是2015年8月4日,当时手指是麻木的,感觉不到疼,大约半小时过后才感到钻心的痛。”7月13日,记者跟随杨胜义来到距离互助村5公里处,这是当年绞断杨胜义手指的长上坡路段。曾经的砂石路已硬化成水泥路,但依旧坡陡路险、路况复杂。回忆起8年前冒着断指之痛走了1个多小时山路,将录取通知书亲自送到学生手上的场景,杨胜义仍心有余悸。

互助村是绥江县最偏远的行政村之一。杨胜义回忆,当年通村公路没有硬化,雨后满地泥泞,砂石路面被过往车辆碾压形成两条30厘米深、40厘米宽的车辙,两轮摩托车只能沿着车辙往前走。摩托车上坡途中链条滑脱,车子失去动力后,连人带车往下滑,最终摔倒在路边才停下来,报纸、信件和一份大学录取通知书等散落在地。

事发路段前后两公里都没有人家,杨胜义顾不上满身泥泞开始修车,此时意外发生了。原本斜靠在路边泥土上、重达100多公斤的摩托车突然往下滑,杨胜义拉着链条的左手食指瞬间被链条和齿轮绞断,鲜血喷涌而出。



杨胜义清理邮路上的落石。

### “有乡亲们的信任、满意和认可,心里真踏实”

“杨胜义,我家有几只老母鸡要卖,你帮我问问看城里有没有人要买。”7月13日14时许,杨胜义的摩托车刚停在互助村委会大门前,在村委会做饭的村民王孝英就迎上来请他帮忙卖鸡。

“买公鸡和鸡蛋的人多,买老母鸡的人我还要打听一下才行,等我问到有人买了,我就帮你带下去卖。”杨胜义对王孝英说。

50多岁的王孝英子女都在外地打工,家里养了五六十只鸡。“每次凑齐一两百个鸡蛋后,我就请杨胜义帮忙带到县城去卖,最多的一次有400个。”王孝英说,记不得请杨胜义帮忙卖鸡蛋多少年了,他从来没有收取过一分钱的费用。

“这些年来,他帮了我们的大忙,是一个大好人哦。”说起杨胜义,王孝英和乡亲们纷纷竖起大拇指。互助村到县城有30多公里,往返一次要大半天时间,仅车费就要50元,杨胜义在送快递之余,经常帮村民代购东西、代取包裹、代销农产品,从来不收取一分钱的服务费,是乡亲们心里最信任的义务购销员。

“老杨,请您帮个忙,我要把户口簿寄回彝良牛街的家中。”“没问题,你拿过



杨胜义在分发报纸。

### 见闻

#### 乡邮员的一天

7月13日,天边刚露出鱼肚白。

凌晨5时,准时醒来的杨胜义起床后的第一件事,就是将筐里的李子分类包装好,以便客商分级购买。6时20分左右天亮了,杨胜义和家人简单吃了早饭,一起去果园里采摘李子。

7时,杨胜义整理好装备,骑上他心爱的摩托车,穿过缀满李子的果树林,顺着蜿蜒的公路从海拔600多米的胜利村下到金沙江边,沿江边公路风驰电掣般奔县城的单位而去。

8时,杨胜义依然是第一个来到绥江县邮政分公司邮件收发室。打开大门,扫完近200平方米的地,又整理需要分发的邮件。这个习惯,杨胜义16年如一日坚持下来。

11时,从昭通邮政分公司发出的邮车到达绥江,杨胜义和同事们开始分类分发全县13个投递段的报刊、信件、包裹等。当天,杨胜义负责的农投第8段共有212件邮件,装满了两个大邮包。

12时,杨胜义从邮政分公司出发,开始了当天的送邮之路。

12时30分,杨胜义骑着摩托车沿江边二级公路骑行七八公里后,来到大沙村奔溪口隧道口,先后经过昭通俊恒建材有限公司和大沙村红星小学,把两家单位订的报纸送达。

13时,杨胜义骑行至于山腰上的大沙村至互助村公路“十三弯”时,被眼前的一堆滚石拦住了去路。他停下车检查搬运着小石头,又从后面车上的人合力把路中间一吨左右的滚石推到路边。

14时,杨胜义骑着摩托车翻过两座大山,来到海拔1000多米的互助村委会,把报刊分别送到村委会和互助小学。

15时,杨胜义从邮包里整理出11个包裹和邮件,步行送到互助村15组的一个小卖部。“这些都是附近村民的东西,我会打电话请他们来你家领取。”杨胜义向店主杨英说。

15时30分,杨胜义来到互助村14组自己的老家,在3间砖瓦房前探望70多岁的父母亲,把父亲平常吃的药给他,叮嘱父亲要按时吃药。

16时,杨胜义骑车赶到互助村10组。“这个陕西来的特快快递是一名退休老师的,我早上打电话没有接通,现在也没有回话,我担心他和老伴在家有什么事,一定要到他家去看看。”杨胜义拿着最后一个邮件穿过玉米地步行到杨沛银家,看到两个老人都在坝子里乘凉,他开心地和家人拉起家常。

16时20分,杨胜义骑车来到互助村10组独居老人何宗财家,把自费购买的20袋食盐送给他,了解老人最近的生活和健康状况,嘱咐老人注意保护好身体,老人感激地从菜园里摘了两根黄瓜塞给杨胜义。

17时,杨胜义骑车下山回到了胜利村自己家,摩托车油表上显示当天行驶了148公里。他随便吃了点东西,提上塑料桶,又到地里摘“半边红”李子。

20时,金沙江边的天黑了下來,杨胜义提着满满的两桶李子回到家,熟练地分类分级包装着李子,和家人聊起了当天的工作,询问家里当天销售李子的情况。

杨胜义洗澡后换上衣,疲惫地躺在床上,沉沉地睡着了……

这一天,杨胜义从5时起床到23时休息,用10个小时的时间,骑行了148公里山路,步行了5公里多土路,向4个村18个投递点投递邮件21件,收走信件3封,义务为8户群众代购代送了物资和包裹,安全准点完成了他一天的邮递工作。

本报记者 蔡侯友 沈迅 通讯员 陈忠华



村民送杨胜义自家种的黄瓜。

### 记者手记

#### 用担当敬业诠释使命

“爱岗敬业,服务人民,无私奉献,视用户为亲人”,这是记者采访杨胜义最直接、最深切的感受,也是杨胜义的精神世界。

杨胜义怀揣“当一名乡村邮递员”的理想,在绥江县最难走的邮路上一走就是16年。16年来,他行程超过18万公里,骑坏了3辆摩托。16年来,无论盛夏酷暑,还是天寒地冻;无论披星戴月,还是跋山涉水;无论是遭遇断指之疼,还是雪天路滑差点丢了性命;无论攀岩附壁,还是被虫蛇惊扰,他从不叫

一声苦,不说一声累,把8万余件包裹邮件准确无误地送到群众手中。他以对工作高度负责、对用户热情服务的行动,践行“人民邮政为人民”的使命,诠释吃苦耐劳、无私奉献的敬业精神。

一个人做好事并不难,难的一辈子做好事。16年来,杨胜义把乡村邮路变成服务群众的便民路,在安全准点完成投递任务的同时,为村民代购代销生活用品、土特产品3.5万多件,成为用户心中最值得信任的义务购销员,不仅如此,

他还是乡邮路上3个村1500多名群众眼里的“雷锋哥”。

用户信任的乡邮员、同事眼中的“拼命三郎”、乡亲们的致富带头人……杨胜义用责任担当履行使命,真心实意服务人民,在平凡岗位上做出不平凡业绩,在服务人民群众中实现人生价值,展现了邮政人的时代风采和精神风貌,同时也是文明、诚信、包容、友善、淳朴、勤劳的新时代“昭通印象”的鲜活事例。

本报记者 蔡侯友