

新年开新局

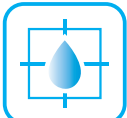
滇中引水工程建设全速推进

本报讯(记者 胡晓蓉) 记者近日从省滇中引水工程建设管理局了解到,在各级相关部门和参建单位全力奋战下,滇中引水工程建设正在全速推进。

来自省滇中引水工程建设管理局的数据显示:去年,滇中引水工程项目完成投资118.17亿元。完成各类隧洞掘进112.32公里(其中水源工程0.74公里、输水工程111.58公里)。完成衬砌(含砼浇筑、钢管安装等)177.48公里(其中水源工程4.51公里、输水工程172.97公里),超额完成省委、省政府下达的年度建设任务。

记者从中国中铁滇中引水项目总指挥部了解到,去年,指挥部将资源优化置于核心地位,全力以赴促进各标段加快施工进度,在稳安全、保质量的前提下实现隧洞迅速贯通。截至目前,隧洞工作面累计贯通74个,是滇中引水建设史上贯通工作面最多的一年。

今年以来,滇中引水工程全线各项目部组织广大建设者以“开局就是决战、起步就是冲刺”的精神状态,掀起项目建设热潮。



固定资产投资——截至去年12月底——

滇中引水工程累计完成固定资产投资**575.28**亿元

去年完成投资**118.17**亿元

占国家发展改革委和水利部下达**100**亿元投资任务的**118.17%**



工程建设进度——截至去年12月底——

各类隧洞开挖**22.12**公里已全部完成

完成衬砌**9.14**公里,占衬砌总长的**61.63%**



输水建筑物累计掘进**571.09**公里

衬砌(含砼浇筑、钢管安装等)**359.64**公里

分别占总长664公里的**86.00%、54.16%**

新年伊始,由中铁五局贵州公司承建的滇中引水二期工程楚雄施工3段已波龙2号隧洞顺利贯通,成为楚雄3段15座隧洞中首座贯通的隧洞。

连日来,中铁二局滇中引水工程玉

溪4、5、6标项目大塘子隧洞出口人声鼎沸,挖掘机、装载机等大型设备轰鸣。在衬砌台车下,钢花四溅,工人正在紧张地进行模板安装作业。

放眼全线,广大建设者抓进度、保

质量、促安全,全力以赴推进项目建设。为更好地推进滇中引水工程2024年建设攻坚,近日,中国中铁滇中引水项目总指挥部组织召开施工生产暨安全质量例会,部署今年重点工作,引导全体参建单位树牢信心,奋勇拼搏,迎难而上。

截至目前,中国中铁滇中引水项目一期工程隧洞开挖支护开累完成设计总量的93.2%,隧洞二衬开累完成设计总量的57.3%;二期配套工程隧洞开挖支护开累完成设计总量的24.2%,管道安装开累完成设计总量的19.4%,较好地完成了年度各项工作目标。

中国中铁滇中引水项目总指挥部副指挥长王占宇介绍,今年,中国中铁滇中引水项目将以施工生产管理为主线,以安全质量管理为前提,持续深化工程项目“三高四化”管理,推动滇中引水项目管理再上新台阶。各参建标段项目部将根据总指挥部下达的年度生产计划,全面梳理今年重点施工任务,聚焦质量安全、工期进度,细化分解建设任务指标,确保工程建设高效有序稳步推进。

昆明机场改扩建工程各项施工有序推进

本报讯(记者 喻劲猛) 近日,昆明长水国际机场改扩建工程东二跑道场道(北段)工程建设工地上机声隆隆,约300名工人在现场同时进行水稳、水沟、强夯、褥垫层等作业,各项施工有序推进。

“我们正在进行滑行道水稳底基层摊铺,今天将按计划完成2400平方米。”现场一名施工管理人员介绍,共有2台摊铺机、3台压路机、10台自卸车、1台装载机、1台挖掘机和25名工人相互配合完成施工。

去年9月1日,东二跑道场道(北段)工程开工,总投资约6.44亿元,施工总面

积约172万平方米,包括新建东二跑道(北段)2325米、2条平行滑行道(北段)、跑道两侧7条快速出口滑行道和服务车道约2.8千米,新建约14.4千米排水沟及东北下穿通道622米。截至目前,东二跑道场道(北段)工程已完成水稳摊铺5万平方米。

东二跑道场道(北段)工程计划竣工时间为2026年12月。中铁北京工程局昆明长水机场项目相关负责人表示,2024年,将以求真务实的工作态度、敢想敢干的拼搏精神,追求更加高质高效的工作业绩,按照工程计划圆满完成各项工作任务。



临沧边合区永和园区抢抓工期早投产

本报讯(记者 李春林 见习记者 李铁成 通讯员 关汪武 王云东) 时下,在临沧边境经济合作区永和园区基础设施建设项目现场,工人正抢抓施工黄金期,全面加快园区商贸综合服务中心和查验货场(边民互市)一期、二期项目建设。

为确保项目早建设、早投产、早达效,沧源佤族自治县选派工作专班,常驻项目建设单位,统筹抓好项目进度、质量和安全,全流程服务好项目建设;坚持用好“一线工作法”,组建全流程服务专班,抓项目抓招商,全力推进园区建设。

目前,园区成立了3个工作专班,采取“一对一”的方式,跟踪服务正在施工的3家企业,协调解决困难和问题,确保项目安全有序推进。永和园区一、二期项目建设已完成商贸综合服务中心主体工

程建设,以及查验货场(边民互市)场地平整、货运道路路基、绿化美化等工程,预计今年4月前竣工验收。

在抓好项目建设的同时,沧源县还成立县委永和园区工委、永和园区招商中心,健全完善园区“一对一”服务工作机制,让园区企业享受“一站式”优质服务。目前,园区已完成招商引资实际到位资金2.61亿元,注册各类经营主体66户。

“我们将进一步聚焦重点产业,全力优化营商环境,聚力招优引强,引进一批带动型、配套型的项目,不断激发园区发展内生动力。”永和园区发展服务中心相关负责人表示,到2025年,永和园区进出口贸易总额预计在31亿元以上,工业总产值在25亿元以上,园区建成后,可入驻企业200户以上,提供就业岗位2万个以上。



渝昆高铁盐津南站建设取得新突破

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 杨文武) 1月15日晚,由中国铁建大桥工程局集团有限公司承建的渝昆高铁盐津南站白水江四线特大桥4号主墩水中承台顺利浇筑完成。

盐津南站白水江四线特大桥是渝昆高铁出川入滇第一站盐津南站站场桥,位于昭通市盐津县,全长787.05米,采用“80+152+80”米连续刚跨白水江,其中3号主墩高70.5米、4号主墩高82米。此次浇筑完成的水中承台长35.1米、宽17.1米、高4.5米,江面距基坑底深12.6米,共浇筑混凝土2701立方米。

项目负责人介绍,为确保承台顺利浇筑和质量,项目团队超前谋划,结合工程特点制定详细的专项施工方案,采用

竖向分层、横向分段、从四周向中心推进连续浇筑工艺,并通过四层冷却循环水等降温措施,防止混凝土因水化热引起结构裂缝。此外,技术团队还采用预埋测温元件实时监控混凝土内外部温度,保障施工质量。

渝昆高铁是国家“八纵八横”高铁网主通道之一京昆通道的重要组成部分,全长699公里,其中云南段全长388.6公里,是云南省内首条设计时速350公里的高速铁路,桥隧比高达87.4%。渝昆高铁全线建成通车后,将纵贯滇、贵、川、渝等省市,成为我国西南地区对外开放和“一带一路”通往东盟的便捷大通道,对促进区域经济高质量发展、带动资源开发和产业发展、助推乡村振兴和民族团结进步具有重要意义。



三清高速公路先期通车段进入冲刺阶段

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 王慧伶) 1月14日,由中铁二十局承建的三清高速公路王家村特大桥最后一跨T梁架设完成,这意味着三清高速公路先期通车段进入冲刺阶段。

王家村特大桥是三清高速公路先期通车段的控制性工程,左幅全长1621米,右幅全长1639米,跨越小江断裂东支断层破碎带,地形复杂、施工难度大、安全风险高。

三清高速公路全长128公里,双向6车道,设计时速100公里,预计今年内实现全线通车,届时将成为曲靖市至昆明长水国际机场以及滇中产业聚集区的快捷通道,从曲靖三宝到昆明清水的车程可缩短为70分钟,进一步拉动区域经济发展。



办实事 解民忧

曲靖市总工会全力推进职工困难帮扶工作——
关爱一个人 温暖一个家

“我在这里一边工作一边学习,在解决了家里困难的同时,各方面都得到很大提升。”在曲靖市总工会办公室,杨悦谈起近年来的工作和学习,显得特别自信。

去年6月,杨悦从成都东软学院毕业,因父母离异,她和妹妹由母亲抚养。母亲在宣城市宣峰水泥厂工作,每月收入2000元左右。“毕业之际,曲靖市总工会向我提供了为期1年的学习过渡性岗位工作机会,每月有3000元工资。”杨悦说。

“关爱一个人,温暖一个家,这是我们的初衷和使命。”曲靖市总工会职工服务中心相关负责人介绍,曲靖市总工会通过认真排查,将曲靖市符合条件的6名学生纳入“在档困难职工家庭子女过渡性岗位补助项目”,并针对暂时难以就业的在档深度和相对困难职工家庭普通高校本专科、高等职业

教育院校毕业生,提供为期1年的过渡性岗位,补助标准为每人每月3000元。

毕业于云南经济管理学院的张柏宁,因父母失业,家庭困难。“工会安排我在职工服务中心学习工作。领导和同事时常关心我的工作和生活状况,由于我没有相关工作经验,他们还耐心教导,带领我从一件件小事开始学习,目前已经可以完成一些日常工作。”张柏宁在陆良县总工会获得了为期1年的过渡性岗位工作机会。

据了解,曲靖市总工会切实当好“第一知情人、第一报告人、第一帮扶人”,2021年以来,筹集357.8984万元资金专项用于困难职工子女教育帮扶,惠及612人次;推动“以工代赈”式救助帮扶,创新设置假期勤工俭学项目,让19名在档困难职工家庭子女获得勤工俭学机会,共发放补助资金5.7万元。

本报记者 博达

云岭青年挺膺担当

云南大学研究生支教团——
逐梦人成为筑梦人

在云南大学校史馆的一张照片里,一群独龙族孩子簇拥在身着“云南大学研究生支教团”队服的年轻老师旁,尽情展现脱贫带给他们的喜悦。“很荣幸参与孩子们的成长,也很自豪在独龙族脱贫路上曾用青春贡献了一份力量。”这是28名曾赴怒江保德族自治州独龙江乡支教的云南大学研究生学子用5年接续写下的感悟。

2013年,云南大学加入中国青年志愿者研究生支教团项目。10余年间,26支支团团的118名学子将青春挥洒在怒江、临沧、文山、玉溪、曲靖的山川河流、田野学校,为8个支教服务地的孩子们带去资源、种下梦想,从青年学子逐梦人变为大山孩子的筑梦人。

“由西部计划全国项目办统筹,我们提前一年进行团员招募,通过青马专项培训、教资考试培训、跟班实习等方式让学生做好当老师的知识储备和心理准备,同时加强与支教服务地对接,听取他们的需求,让支教更好地服务当地教育、发展。”云南大学西部计划项目负责人介绍。

不论准备如何充足,研支团成员依然要克服“不重样的难”。第一届赴独龙江乡研支团团长祁欣健路遇大雪封山,拖着行李走了10多公里山路;第五届赴独龙江乡研支团团员李思媛的“难”是在几十年不遇的泥石流灾害后,水电网全部中断,点蜡烛上课,牵着孩子的手走过独木桥;第九届研支团赴会泽的彭涛“难”在首次上课时紧张得汗流浹背。

“明明很用心备课讲课,为什么孩子们学不进去,成绩不理想?”团员们

不停地向老教师请教、通过网络自学,只想用最短的时间掌握更合适的教学方法;翻山越岭、走村入户,家访调研,只想更全面地了解学情,拉近与学生、家长的距离,控辍保学。

“这一年值得吗?值!”祁欣健有感于孩子们的坚毅刚强,坚守岗位30多年老教师的无私奉献,面对未来更加自信坦然;李思媛看着孩子们眼中明亮的光,深刻意识到“再大的困难都不是个事儿”;当比自己还高的学生围在身边夸“老师你讲得好”时,彭涛的紧张全部化成了自豪。

“最大的收获还是孩子们的成长。在支教开始时,我的目标是帮学生提升成绩,后来更希望他们全面成长、拥有梦想。”彭涛的转变,折射的是团员们的共识。他们教孩子读书、生活,拥抱世界的广博和精彩,让他们敢于尝试、敢于想象、敢于创造。

团员马国贤在独龙江乡设计以云南蜡染扎染为主要内容的课程,带着孩子们结合民族文化创作出200多幅作品,设立“非遗创意美育教室”。团员们在支教学校设立“山水教育梦想课堂”,开设舞蹈、歌唱和田径班,带领学生剪纸、拼贴、DIY物件,开设“梦想课堂”主题课外讲座,涵盖人生职业规划、知识拓展、生命教育等。

10余年来,研支团实施了一系列“云大·筑梦”主题助学计划,开展物资捐赠、结对资助、思想辅导、素质拓展、游学交流。研支团成员先后荣获“中国大学生自强之星标兵”“强国青年观察员”等称号,独龙江乡研支团被誉为“最美支教团”。

本报记者 岳晓琼

我省已建成45所“新时代标准化3.0希望小学”——
为乡村教育优质均衡发展注入新活力

援建“科技实验室”。

翻新学生宿舍楼,建设运动场、浴室、心理健康小屋、图书室、音体美教室、多媒体教室、科技实验室,组建、扶持乡村学校艺术团,培训乡村教师……云南希望工程在原来援建2000余所希望小学的基础上,根据乡村学校日益多元化需求,通过整合公益资源,实施“新时代标准化3.0希望小学”援建新模式,助力云南乡村教育优质均衡发展。截至目前,我省已建成45所“新时代标准化3.0希望小学”。

“我们爱打篮球,出了汗后有汗臭味,坐在教室里有点害羞。现在有了浴室,可以洗澡了,我们能放心地玩了。”屏边苗族自治县和平镇乐小学的一名学生说。

受资金和条件限制,有的乡村寄宿制学校浴室简陋,学生洗澡成为一大难题;有的学校宿舍楼年久失修,屋顶漏水、墙体墙面脱落、洗漱间管道堵塞、卫生间不足、线路老化;有的学校操场是水泥地,下雨天就积水……去年11月,云南省青少年发展基金会为屏边县5所中小学捐资援建的5所“希望浴室”竣工,解决了师生的洗澡难

题。同时,翻新的学生宿舍楼、足球场和塑胶跑道一体化全新操场,分别在新平彝族傣族自治县漠沙镇鱼塘希望小学、石林彝族自治县西街口镇喜田松佰希望小学投入使用。这一年,云南青基会还为德宏傣族景颇族自治州6所希望小学援建多媒体教室,并采购电子白板一体机和教学办公电脑。

多年来,云南青基会作为昆明市、保山市、临江市等10个州(市)的10所学校援建“科技实验室”,促进学校的科技科普教育和学生的创新能力提升。

此外,“红河州各族青少年交流计划”“希望工程足球夏令营”“希望工程快乐音乐”等研学、美育项目也相继开展,丰富了学生的知识和技能,为城乡教育均衡化建设注入新活力。

在提升乡村教育硬件的同时,云南希望工程还深耕“乡村教师培训”公益项目,为教师提供教学能力、管理能力、留守儿童心理健康干预等课程培训;寻找乡村优秀教师典型,通过奖补政策,为他们提供更广阔的发展空间。

本报记者 张馨云