

# 沿线经济活力凸显

国家A级以上物流企业有147家,一批经营主体引培取得突破;结合实际培育枢纽偏好型产业,“通道经济”加速向“枢纽经济”转型;推动形成错位协同、优势互补的产业发展格局,产业集群发展加速崛起……中老铁路通车3年来,我省依托沿线资源禀赋和产业基础条件,紧抓国家推动产业梯度转移的重大机遇,充分发挥产业协同发展机制,推动外向型产业布局,大力提升沿线产业辐射带动能力,以大产业带动大发展。

中老铁路途经我省昆明市、玉溪市、普洱市、西双版纳傣族自治州。4个州(市)总面积10.0万平方公里、占全省的25.4%,常住人口1455.6万人、占全省的31.0%。2023年,4个州(市)地区生产总值1.23万亿元,占全省的41.0%。区域内共布局31个开发区,占全省的34.8%,包括国家级高新技术产业开发区2个、国家级经济技术开发区2个、国家级综合保税区1个、国家级旅游度假区1个、国家级跨境经济合作区1个、省级各类开发区24个,2023年相关开发区总计完成规上工业总产值7161.41亿元,占全省开发区的48.9%。沿线4个州(市)是全省的一大经济增长极,中老铁路为其高质量发展注入了强劲动力。

习近平总书记见证中老铁路通车时强调,把铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路,造福两国民众。

云南从国家战略高度、长远发展角度来认识中老铁路对我省对外开放全局的关键作用,聚焦沿线产业发展,出台了《中老铁路沿线产业布局指引》,推动中老铁路沿线形成错位协同、优势互补的产业发展格局,推动外向型产业布局,有力提升云南在国际国内产业分工中的嵌入度、贡献度和价值链地位。

2022年昆明正式托管西双版纳州磨憨镇共建国际口岸城市,成为全国唯一管理边境口岸的省会城市。《指引》提出构建以昆明为核心、磨憨为前沿、沿线州(市)为支撑的“一核—前沿多点支撑”产业发展空间格局。一方面,突出昆明产业发展核心作用,以昆明市为沿线产业培育核心,提升产业综合竞争力和辐射带动能力;另一方面,强化磨憨开放前沿窗口作用,把磨憨打造成为面向南亚东南亚辐射中心的前沿和窗口、外向型进出口加工基地、开放型经济建设新的增长极,用好“四区”叠加优势,以外向型和特色产业布局为导向,主动承接产业转移,积极参与国际合作,促进对外贸易优化升级。

在率先落地“四区联动”集成创新发展模式的加持下,沪滇临港昆明科技城正式开园,“飞地园区”加快推进,昆明迎来了前所未有的产业发展机遇。中老铁路、磨憨也成为地方招商引资的金名片、高频词,帮助昆明于2022年先后拿下5张“千亿级大单”。

我省根据玉溪市、普洱市、西双版纳州的资源环境、区位优势,围绕推进产业发展由区域垂直化分工向产业链扁平化分工的目标,引导产业合理布局 and 有序转移,多点支撑产业协同发展的新格局正在逐步形成。

玉溪市加快打造生物医药产业高地和新能源电池产业集聚地,丰元、坤天、烨阳等一批新能源电池项目建成投产;沃森生物mRNA疫苗获印度尼西亚紧急使用授权、13价肺炎结合疫苗打破国际垄断出口,九洲生物马破伤风免疫球蛋白疫苗等上市销售,维和制药血塞通系列产品市场占有率达40%;玉溪高新区2023年列入全国生物医药创新型产业集群试点培育名单。

普洱市建成西南地区最大的林浆纸制造基地,千亿级现代林产业头号项目云景飞林年产40万立方米轻质超强刨花板项目竣工投产,为普洱加快发展新质生产力提供了有效载体和有力支撑。

西双版纳州全力推进文旅康养、橡胶、普洱茶、生物医药(傣医药)等重点产业,2023年实现综合产值(含口岸进出口贸易额)2600亿元,2024年上半年综合产值达1400亿元,工业投资增长118.8%,高质量发展的活力和优势正在凸显。

在“一核—前沿多点支撑”的产业发展空间格局下,中老铁路沿线发展活力和潜力逐步显现。预计到2035年,沿线4个州(市)的工业增加值将实现显著提升,并基本建成具有区域竞争力的现代化产业体系,为全省高质量发展夯实基础。

本报记者 王丹

## 昆明 构筑枢纽 拥抱世界

在中老铁路货运首发站王家营西站,各种各样的中国货物从这里搭乘中老铁路国际货运班列,穿越1000多公里,历经26小时抵达老挝首都万象南站。中老铁路通车3年来,人享其行、货畅其流,极大促进了昆明市对外贸易发展。

走进位于昆明高新区马金铺片区的中外运物流(云南)有限公司,一座8万平方米的高标准、现代化立体仓库展现在眼前。该公司是招商局集团旗下中国外运股份专业板块中外运物流的云南分支机构,公司总经理陈剑波说,3年来,进出口老挝、泰国等国家的众多货物在这里仓储转运。中老铁路通车后,招商局集团实施“精耕东南亚”策略,重点规划和建设面向南亚东南亚的跨境物流通道,积极拓展国际物流业务。截至2024年11月20日,公司通过中老铁路运行700多个柜,营收突破1500万元,产品涉及烟、蔬菜、胶带、榴莲、铁矿石、包装材料、橡胶、化工产品、新能源车、设备物资等30多个品类。

云南瑞和锦程实业股份有限公司是云南本土较大的民营跨境贸易企业,公司中老泰项目部业务经理侯杰介绍,现在泰国与昆明之间货物走铁路仅需2天便可抵达,一个集装箱榴莲运输成本从8万元降至2万元左右。

以通道能力提升、物流枢纽建设等为重点,昆明市出台《昆明市推进中老铁路沿线开发三年行动计划》,加快王家营物流枢纽、腾俊国际陆港、昆明—磨憨陆港型国际物流枢纽建设,强化铁路沿线基础设施保障。按规划,实施枢纽建设“一体化”、通道网络“补短板”等五大专项行动,构建通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的发展格局。

2022年,昆明市正式托管磨憨镇,共建国际口岸城市。昆明按照“一年见成效、两年有突破、三年大发展”的要求,全力以赴抓谋划、抓产业、抓项目、抓招商、抓机遇,持续不断加快推进磨憨建设。磨憨,正从一个边陲小镇,向着国际口岸城市的目标拔节生长。

本报记者 尹朝平

## 玉溪 畅联内外 开放领航

自8月23日玉溪中老铁路国际货物列车常态化开行以来,研和站便成为云南省内第二个中老铁路国际货物列车始发站,截至10月11日,已累计发运46列,发货1224柜34583吨。

昆明铁路物流中心玉溪营业部研和营业室货运负责人夏健文介绍,研和站发出货物以蔬菜居多,自班列常态化开行至9月27日,已累计发送蔬菜729车16537吨。通海县是云南较大的蔬菜生产基地之一,过去蔬菜外运需前往昆明王家营西站,如今在玉溪即可发运,减少了长途运输风险,提高了外运蔬菜的时鲜度。

中老铁路在玉溪境内设有玉溪站、研和站、峨山站、化念站、元江站5个站点。近年来,玉溪以大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展,充分发挥中老铁路沿线物流供应链组织、产业链构建、产业集群化发展的聚集优势,初步形成红塔区生物医药、信息产业、现代物流、新能源新材料产业集群,峨山彝族自治县、新平彝族傣族自治县绿色钢铁产业集群,元江哈尼族彝族傣族自治县特色经果、休闲旅游产业集群。今年1至10月,玉溪铁路站客运到发449万人次,货运到发1009万吨。通过中老铁路,玉溪与60个国家和地区建立了贸易往来,并缔结多座国际友城。

中老铁路国际货物列车常态化开行,正为玉溪开放型经济注入源源不断的动力,助力玉溪成为云南面向南亚东南亚开放的前沿高地与重要枢纽。今年1至9月,全市进出口同比增长15.7%,位列全省第三。

本报记者 李苏榕

## 普洱 逐绿而行 大步向前

8月23日,云景飞林40万立方米轻质超强刨花板项目的首批336立方米可饰面定向刨花板搭上中老铁路列车,从宁洱铁路货运站运往成都。这是云南云景林纸股份有限公司构建起林浆纸板一体化全产业链发展新格局的标志,也是普洱市现代林产业搭乘中老铁路“快车”实现加速发展的生动体现。

普洱市有11个项目列入省级中老铁路沿线开发三年行动计划,云景飞林40万立方米轻质超强刨花板项目是其中之一,项目建成后,预计实现年产值7亿元、利税1亿元以上。对于云投林纸来说,中老铁路带来的效益不止于此。“中老铁路为我们提供了更为便捷、高效的运输渠道,能有效提升运输效率,降低物流成本,保障产业链、供应链安全稳定。”云投林纸总经理张开赋介绍,作为西南地区林地面积最大、商品浆和板材产能最大、云南生活用纸最大的产销企业,公司纸浆产品通过铁路运输发往全国各地,最远的运到新疆库尔勒,较近的主要是成都、重庆等地。自宁洱铁路货运站开通运输以来,云投林纸已累计发运纸浆47万吨,节约运输成本2700万余元。

中老铁路通车3年来,普洱市抢抓发展机遇,聚焦现代林产业等沿线特色产业延链、补链、强链,加快构建综合物流体系,构建以宁洱物流枢纽为核心,孟连、勐康、龙富口岸为支点,区、县物流(产业)园区为抓手的“1+3+N”现代物流服务体系,并依托沿线园区加快建设咖啡、林板家居等大宗商品交易市场。

如今,宁洱货运站已成为中老铁路木制品及咖啡运量最大的货运站。以中老铁路为依托,现代林产业为抓手,普洱市不断拓宽绿水青山转化金山银山的路径,走出一条绿色产业发展的新路子。

本报记者 高玥 通讯员 张亚

## 西双版纳 深耕产业 聚势跃升

研发中心等一栋栋大楼拔地而起,已经建成的标准化厂房一期、二期项目正迎接企业入驻,年产30万立方米超强刨花板项目的第一批产品已经试产成功……11月27日,记者走进紧邻中老铁路的景洪市工业和信息化产业集聚区勐养片区,眼前一派欣欣向荣的景象。一个综合实施多式联运、分拣中心、智能仓储、冷链物流等项目,打造集加工、仓储、分拣、配送服务于一体的省级物流枢纽,省级骨干冷链物流基地(集配中心)已经初具雏形。

“目前正在实施的未完工公建项目13个,总投资32.36亿元。”园区副书记徐宏介绍,为打造冷链物流新枢纽,当地积极引进国内外现代物流龙头企业,积极建设集散分拨中心,推进绿色食品等优势产业与制造生产、电子商务平台、仓储物流、邮政快递等新兴产业集聚发展,目前已有西双版纳六丰农业科技有限公司的西双版纳冷链物流及食品孵化园项目等入驻。

勐养片区还重点引进行业领军企业发展高级初加工产品、精深加工产品及高端橡胶木制品,统筹推进橡胶全产业链发展,目前已有西双版纳云橡木业有限公司年产30万立方米刨花板加工厂建设项目、云南天然橡胶产业集团西双版纳景阳有限公司的西双版纳天然橡胶绿色智能物流综合园建设项目、西双版纳新宏兴木业有限公司等项目和企业入驻。同时还引进有规模、有品牌影响力的粮食企业,推进粮油储备加工。

今年以来,西双版纳傣族自治州围绕重点产业和重大产业建设项目,推动产业链上下游企业和配套产业协同联动,助推优势特色产业产业集群发展。前三季度,西双版纳产业投资、民间投资分别增长137.1%、10.3%,农林牧渔业总产值和固定资产投资增速领跑全省。

本报记者 戴振华

万象



玉昆钢铁无人作业机器。  
本报记者 高吴双 摄

西双版纳的坚果加工生产线。  
本报记者 戴振华 摄



中铁联集王家营中心站。  
本报记者 陈飞 摄