

运行千日 通途共荣

2021年12月3日至2024年12月3日,1096天来,中老铁路为加快搭建中老经济走廊、构建中老命运共同体提供了有力支撑。

1096天来,中老铁路释放交通红利,绘制出人畅其行幸福图景,深化了国际文化交流。

1096天来,中老铁路展现开放诚意,搭建起共享共赢合作桥梁,促进了区域经济发展。

1096天来,从运维、保障到物流、贸易,广大一线从业者与这条承载希望和梦想的“黄金大通道”双向奔赴、共同成长,不断续写开放合作、互利互惠、共享共赢的动人故事。

国铁昆明局普洱基础设施段变配电检修工迟少英—— 匠心护航 平安畅行



迟少英在检查设备。
本报通讯员 殷学合 摄

在中老铁路线上,变配电所基本都分布在崇山峻岭中。牵引变电所是电气化铁路的“心脏”,它将220千伏高压电转换为27.5千伏的电能,输送到接触网上供机车使用,要想保证优质稳定供电,就要检修维护得非常仔细,保证变配电所运行状态良好。

天还没亮,中国铁路昆明局集团公司普洱基础设施段电力变配电检修一工区的工长迟少英,就带领工友们乘坐工程车,载着所有的工具设备、生活物资前往中老铁路嘎洒变配电所进行检修。

一座变配电所里面有上万根接线,二次回路故障查找非常复杂,检修项目包括变压器、断路器、隔离开关、电容器等多种设备维护,绝缘性能高,检测难度大,且维护过程中对操作技能和安全防范要求高,通常要驻所一到两个星期才能完成。

2021年5月,中老铁路通车在即,迟少英主动请缨参与中老铁路玉磨段电力变配电设备质量验收。面对时间紧、标准高、任务重的巨大挑战,迟少英顶住压力,带领工友吃住住在施工现场,最终跑遍25座变配电所,密密麻麻记满12本设备检查记录本,发现处置问题2274个,并创新运用继电保护交接验收试验卡控流程等工作方法,实现设备一次性通过国家验收。

中老铁路通车运营后,迟少英将精力投入到变配电集中修整上来,累计检查设备3500余台、处理隐患1885处,经他紧固的线头更是多达45万余个,及时消除故障隐患,提升设备运行稳定性,实现了变配电设备远程监控、变配电所全部无人看守。

近年来,迟少英先后荣获全国五一劳动奖章,全路“火车头奖章”“技术能手”,集团公司“昆铁工匠”“技术标兵”“优秀导师”等荣誉称号。

“这既是荣誉,也是鞭策,在这3年里,检修队伍从无到有,我们检修的设备质量一直安全稳定,这就是我3年来最大的成就。”看着中老铁路的发展态势越来越好,作为护航铁路安全运行的一员,迟少英倍感振奋。

本报记者 胡晓蓉

中老铁路建设者杨君梅与老挝学生帕萨妮—— 跨国友谊 温暖延续



杨君梅在会富莱中小学。
本报通讯员 李恒 摄

中老铁路不仅承载着两国人民的共同梦想,更见证了无数温暖人心的故事。位于老挝乌多姆赛省孟阿县会富莱村的中铁八局磨万项目部,便是这些故事中的一抹亮色。

在修建中老铁路期间,中铁八局磨万项目部的广大建设者不仅专注于工程的进展,更将目光投向了项目驻地对面那座村里唯一的学校——会富莱中小学。他们常常到学校开展义务支教活动,为孩子们带去知识与希望。

杨君梅是项目部的一名翻译,同时也是支教团队中的一员。她在教授中文的同时,还分享中国的文化与故事,激发孩子们对外部世界的好奇与向往。

铁路建成后,杨君梅回国了,但她与老挝孩子们的情谊并未因此而中断。她通过视频通话和社交媒体,关心着孩子们的学习和生活,这份跨越国界的关怀,成了孩子们心中温暖的记忆。

今年中秋节前夕,杨君梅收到了一个包裹,包裹里都是啤酒、花生和大红菌等老挝特产,这是她曾经的学生帕萨妮特意为她准备的惊喜。这份礼物不仅是对老师辛勤付出的回报,更是两国友谊的见证。随后,她挑选了云南的特产鲜花饼寄给了帕萨妮,希望这份礼物能带给帕萨妮一份来自远方的甜蜜与惊喜。

得知帕萨妮现在仍在努力学习中文,师生俩约定,帕萨妮大学毕业后,一定要乘坐中老铁路列车来中国,亲身感受中国的美丽与繁华。

“帕萨妮见证了家乡因铁路而兴,人们的生活因铁路而美。中老铁路不仅是一条交通线,更是连接两国人民心灵的桥梁。”作为这条铁路建设的参与者和见证人,杨君梅与帕萨妮之间的跨国情谊,也将如同这条铁路一样,跨越山河,温暖人心,绽放出更加绚烂的色彩。

本报记者 胡晓蓉

北京永信恒昌有限公司总经理张忠义—— 水果进口 前景喜人



张忠义展示运抵北京的老挝香蕉。
供图

北京永信恒昌有限公司总经理张忠义从事老挝香蕉进口到北京的贸易已有十余年。中老铁路通车以来,张忠义的事业更加蒸蒸日上,他也见证了中老铁路进出口贸易的迅猛发展。

“老挝香蕉生长在热带雨林环境,口感鲜美软糯,深受消费者喜爱。”10月20日,搭乘中老铁路国际冷链专列的390吨老挝香蕉抵达北京平台,供应京津冀周边市场、商超及线上渠道。这批中老铁路专列香蕉,投放市场两周后全部销售完毕。

张忠义介绍,借助国际冷链专列,老挝香蕉从万象到北京的运输时间从原来的13天左右缩短到最快7天。采用一箱到底、全程制冷,中老铁路国际冷链智能运输模式,在运输过程中可以根据香蕉运输要求精准控制集装箱内的温度、湿度等环境参数,能最大限度为进口水果保鲜,在有效降低损耗率,保证供应量的同时,相较于传统的公路运输方式,还能节约大概6%的运费成本。目前公司正在紧锣密鼓筹备下一批香蕉专列的运输。

第七届中国国际进口博览会期间,张忠义特意到现场了解全球进口市场行情。他观察到,国际冷链运输正悄然改变着进口水果的市场格局。中老铁路国际冷链的开通,将为进口水果运输开辟新通道,未来,更多“东盟味道”将乘坐“快速直通车”直达国内各地区市民餐桌,进一步丰富中国消费者的“果篮子”。

近日,商务部发布消息称,从12月起取消对包括老挝在内的世界最不发达国家商品征收的关税。“随着中老铁路国际冷链的常态化运营,后续也会尝试着运输其他品类水果。”在一系列利好政策的叠加下,张忠义相信,进口水果的营商环境将会越来越好,而水果进口这项“甜蜜事业”的发展前景也令人期待。

本报记者 杨春梅

老挝云南商会会长郑宏—— 用心联通 增进合作



郑宏参加“2024全球华商聚云南”活动。
供图

“促进共同发展,共谋美好未来。”近日,老挝云南商会会长郑宏更新了微信朋友圈。2024年9月,昭通市和老挝川扩省正式确立友好城市关系,双方秉持自愿、平等、友好、互利的原则,愿在经贸、科技、教育、人力资源等多领域合作。

“我非常荣幸参与友城的推动,通过友好城市的建设,希望昭通市和老挝川扩省发展得越来越好。”郑宏说。

郑宏是昭通巧家人,2001年,23岁的郑宏带着1000元到了老挝,从最艰苦的建筑工程做起,到后来能承接承包一些小工程,再到建立公司、集团公司,一步步闯出了自己的事业。如今,郑宏在老挝万象创办的老挝郑宏路桥建筑有限公司已成为当地知名建筑企业,在老挝参与公路、桥梁、水电站等众多工程的建设,他也被老挝云南企业代表推选为老挝云南商会会长。

“老挝云南商会积极和云南政府部门交流,为云南企业到老挝发展搭建桥梁。同时为有意愿与云南合作的老挝企业牵线,促成老挝与云南进一步增进友好合作。”郑宏介绍,依托滇老联动的优势,他参与承建的老挝川扩省的道路、水电站等多个项目已投产运营。老挝郑宏路桥建筑有限公司还承担了中老铁路等相关运营场所设施的建设。

中老铁路的通车运营,为云南与老挝的合作翻开新篇章,这让郑宏感到欣喜。“在中老磨憨—磨丁经济合作区、老挝万象赛色塔综合开发园区等平台上,云南企业发挥着重要作用,再加上中老铁路建成的带动,滇老合作将迎来新的飞跃。”

“未来商会将积极促进华人华侨在老挝投资,维护华人华侨合法权益,积极促进老挝同内地的商务交流合作,为中国和老挝间的深度合作积极奔走。”在郑宏看来,通过中老铁路这条友谊之路,两国经贸合作将迎来前所未有的发展机遇,滇商应把握时代脉搏,积极融入共建“一带一路”建设,共同开拓老挝市场“新蓝海”。

本报记者 李承韩

中老铁路万象运营管理中心中老两国员工—— 师徒情深 共筑通道



中老师傅对机车部件进行攻关。
本报通讯员 郑皓文 摄

在中老铁路万象运营管理中心,跨越国界的师徒情深故事比比皆是。

检修整備一组是一支由6名中方员工和7名老方员工组成的团队,肩负着中老铁路电力机车的“健康守护”重任。他们日复一日地忙碌在故障处理、日常整備的岗位上,确保每一列火车都能安全行驶。

中国员工文斌与老挝员工樊鹏在中国结下师徒缘后,于2021年10月携手踏上老挝的土地,到老挝后,他们被分配到同一个班组。经过一段时间的历练,樊鹏的业务能力和管理才能得到了质的飞跃,并成了老挝员工米可的师傅。在培训时,樊鹏根据米可的专业特长量身定制培训内容,将他在运输生产、安全管理、设备操作等方面的宝贵经验一一传授。在樊鹏的悉心教导下,米可迅速成长,并于今年6月成功当选为检修整備一组的老挝工长。上个月,米可也迎来了他的首位老挝徒弟田东凯。

2018年,与中老铁路项目相呼应,上海应用技术大学与老挝苏发努冯大学启动共建“一带一路”倡议下的国际教育合作。佟朗和另外8名同学前往上海接受本科教育,成为铁道工程专业第一届老挝留学生。

佟朗在专业学习时十分投入,经常与中国师傅在段管线上练习,业务进步飞快。“在中国学习的时候,我们了解到中国第一位铁路工程师詹天佑的故事。中老铁路是老挝第一条现代化铁路,我们也想成为老挝的詹天佑。”佟朗说。

铁路通车运营3年来,中老两国员工师徒的黄金组合还有很多。他们相互学习、共同进步,全力以赴守护着铁路安全平稳运行,保障旅客通勤出行。

截至目前,万象运营管理中心已培训老挝籍学员700余人,合格率100%。其中10名学员走上了管理岗位,82名老挝籍员工成了首批火车副司机,14人取得了老挝司机驾驶证,13人担任列车长,101人走上班组长岗位。他们不仅是老挝第一代铁路技术人才,更是中老友谊的见证者和传承者。钢铁新丝路上,亲如一家的师徒用他们的智慧和汗水,共同绘制着中老铁路的美好未来。

本报记者 胡晓蓉

中老铁路国际旅客列车停靠万象站。
本报通讯员 杨永全 摄