

澳门，镜海扬帆风正劲

入夜时分，身披华灯的澳门大桥如一条蛟龙，蜿蜒于古称“镜海”的海面之上。这座于2024年通车的澳门第四座跨海大桥，不仅是澳门半岛与氹仔的交通枢纽，更是助力澳门深度融入粤港澳大湾区、迈向繁荣未来的最新通道。

1999年12月20日，中国政府恢复对澳门行使主权，澳门重新纳入国家治理体系，开启了历史发展的新纪元。澳门也成为世界观察“一国两制”伟大创举的窗口。

劲帆归海澳，门迎万里风。回归25年来，澳门以祖国为坚强后盾，在向阳而生中华丽转身，在风雨历练中走向成熟，向世界展示具有澳门特色的“一国两制”成功实践的华彩篇章。

本固根深才能枝荣叶茂

澳门回归纪念亭旁，一株白玉兰亭亭玉立、枝荣叶茂。这是澳门特区首任行政长官何厚铤于2000年亲手所植。

“一国”是本，本固才能枝荣。“一国两制”方针如同澳门四季常青的绿树，充满着生机和活力。“回归祖国之初，澳门知名人士马万祺老先生曾有感而发。

如今，“一国两制”这棵常青之树已深深扎根于澳门的沃土，茁壮成长。

澳门特别行政区成立后，以宪法和澳门基本法为基础的宪制秩序牢固确立，治理体系日益完善。在中央的全力支持下，澳门发展成为物阜民丰、政通人和的国际知名都市，开创了历史上最好的发展局面。

坚守“一国”之本，善用“两制”之利，澳门获得了源源不断的前进动力，取得多项令人惊叹的成绩单：

——回归后澳门本地生产总值（GDP）由1999年的519亿元（澳门元，下同）增长到2019年的4445亿元，保持年均11%的增长率，在发达经济体中位居前列。疫情防控平稳转段后，澳门2023年GDP增长高达80.5%；

——1999年至2023年，澳门人均GDP由1.5万美元增至6.9万美元；

——1999年至2023年，澳门失业率从6.3%降至2.7%；

——澳门就业人口月工作收入中位数，由回归之初的约5000元升至2023年的约2万元。

“25年前我曾来澳门旅游，2018年再度来到澳门时，我发现这座城市的变化堪称奇迹。”澳门大西洋银行行政总裁、葡萄牙人区伟时说，得益于“一国两制”的优势，一些国际公司将港澳视为进入中国内地市场的桥梁。反之，一些内地

公司如果想要国际化，也会首选在港澳试水。

25岁的澳门特区摘得多项引以为傲的国际桂冠：

——在2024年《福布斯》杂志公布的最富有国家（地区）排名中，澳门居全球第二、亚洲第一；

——2023年和2024年，澳门因会展业突出表现，分别被评选为“最佳亚洲会议城市”和“最佳会议商务城市”；

——在由中日韩三国共同发起的文化城市命名活动中，澳门特区获得2025年“东亚文化之都”殊荣。

“‘一国两制’是一项开创性事业。”澳门特区行政长官贺一诚说，25年来，在中央的坚强领导和伟大祖国的支持下，在澳门社会各界和广大居民的共同努力下，在澳门特区历届政府的接续奋斗下，澳门在政治、经济、社会、民生各个领域创造了令世界瞩目的发展成就。

爱国爱澳铸就情怀底色

早晨8时，澳门教业中学操场，十名少年分列两队昂首阔步走到升旗台前，在国歌声中仰望着五星红旗冉冉升起。

“每次望着国旗升起，我都为自己身为中国人、为国家强大而骄傲。”国旗队成员、高一学生袁召骏说。

1949年10月1日，濠江中学的杜岚校长带领全体师生，在校园升起了澳门第一面五星红旗。今天，澳门所有学校升挂国旗全覆盖。大中小学各个教育阶段都有基本法教育的相关内容，宪法和基本法被列为大学必修课。

澳门特区政府教育和青年发展局局长龚志明表示，澳门设立国家情怀馆、青少年爱国爱澳教育基地等场所，丰富学生对国家、澳门历史的多元学习体验。

25年来，澳门社会各界在爱国爱澳的旗帜下实现广泛团结，爱国爱澳力量在社会政治生活中始终占据主导，为特区政府依法有效施政、确保“一国两制”在澳门成功实践奠定了坚实的基础。

2009年澳门率先履行基本法第23条规定的宪制责任，制定澳门维护国家安全法；2018年设立由行政长官担任主席的特别行政区维护国家安全委员会；2021年设立国家安全事务顾问和技术顾问；连续7年举办“全民国家安全教育展”……澳门特区始终将维护国家主权、安全、发展利益放在首要位置，维护国家安全法律体系不断完善，广大居民和青少年的家国意识稳步提升。

国情教育（澳门）协会自2009年以来每年组织青少年国情知识竞赛，参赛人数屡创新高。“澳门虽小，但心系家国，

下一代也一定会传承下去。”国情教育（澳门）协会会长王海涛相信，澳门人对祖国了解越多，认同感会越强。

背靠祖国擦亮澳门“金名片”

浩瀚宇宙中，有一颗以“澳门”命名的星。首颗内地与澳门合作研制的空间科学卫星——“澳门科学一号”，时刻监测着地球磁场的变化。

“‘澳科一号’在全球地磁科学领域具有极大影响力，是澳门一张硬核高科技名片。”澳门科技大学协理副校长、澳门空间技术与应用研究院院长张可说，这也是“一国两制”下澳门与内地合作的成功典范。

香港《亚洲周刊》文章说，早在1582年，利玛窦就来到澳门，也带来了西方当时最先进的科学研究，善用这个小城的独特地位，开启中西方的文化交流。到了21世纪，澳门正探索最现代的科技前沿。

澳门回归祖国后，国家科技部先后批准澳门成立4所国家重点实验室。如今，澳门在中药质量研究、太空科学、健康科学等领域已经有了相当扎实的基础，高水平科研成果不断涌现，科技创新成为澳门的崭新名片。

“一业独大”长期困扰澳门经济社会发展，经济发展如何从“博彩”走向“多元”，一直是摆在澳门人面前的一道考试题。

“澳门特区贯彻落实中央要求，以更大作为做好经济适度多元发展这道必答题。”澳门特区政府经济财政司司长李伟农说。

2023年11月1日，《澳门特别行政区经济适度多元发展规划（2024-2028年）》公布。这是澳门首个全面系统的产业发展规划，立足“一中心、一平台、一基地”定位，以“1+4”经济适度多元发展策略为依据，对接国家“十四五”规划和澳门特区“二五”规划。

“1+4”中，“1”是按照建设世界旅游休闲中心的目标要求，促进旅游休闲多元发展，做优做精做强综合旅游休闲业；“4”是持续推动大健康、现代金融、高新技术、会展商贸和文化体育等四大重点产业发展。

当前，澳门正努力逐步提升新兴产业在经济结构中所占的比重。“澳门特区必定会继续巩固并用好各项独特优势，全力推动经济适度多元发展，并把澳门国际大都市‘金名片’擦得更亮，推动经济社会高质量发展。”李伟农说。

融入国家发展大局谱写新篇章

关闸，是澳门最繁忙的陆路口岸。连

接关闸和拱形马路之间的狭长道路，处于莲花山下，古称“莲花茎”。

如今，关闸口岸人流依旧如潮，但不再一枝独秀。

港珠澳大桥口岸、横琴口岸2024年出入境人次总数双双突破2000万，创下历史新高；开通逾3周年的青茂口岸通关仅需30秒，截至今年9月已有约6800万人次“丝滑”过关。“澳车北上”“深合区效应”带动珠澳各口岸欣欣向荣。

“因为澳门在大湾区，又有‘一国两制’的支持，始终看好澳门发展。”在澳门大学执教十几年的美国人申大德说。2023年，澳门大学连接横琴口岸通道桥正式开通，申大德从澳大到横琴只需几分钟。

建设横琴粤澳深度合作区，是澳门融入大湾区的着力点和主舞台。2019年2月，《粤港澳大湾区发展规划纲要》出台，明确澳门作为大湾区四大中心城市之一和区域发展核心引擎。2021年9月，横琴粤澳深度合作区挂牌成立，打开“琴澳一体化”发展新篇章。

在中央大力支持下，澳门莲花口岸分阶段搬迁到横琴，并实行24小时通关，“合作查验、一次放行”的新型通关模式让通关时间从半小时缩至1分钟，粤港澳大湾区宜居宜业宜游“一小时生活圈”的梦想从这里照进现实。

今年3月1日，横琴粤澳深合区正式实施分线管理，实行货物“一线”放开、“二线”管住，人员进出高度便利，为澳门经济适度多元发展，支持澳门更好融入国家发展大局，不断丰富“一国两制”新实践注入更强新动能。

如今，科创企业实践着“科研在澳门、转化在横琴”，澳门居民享受着“居住澳门、工作在横琴”的便利，逐步建成“澳门平台+国际资源+横琴空间+成果共享”的琴澳联动发展新模式。

截至今年7月，合作区澳企总数达6365户，比3年前增长37.27%。今年上半年，合作区澳资产业增加值18.81亿元人民币，增长125.9%。

横琴“澳门新街坊”项目已吸引首批澳门居民。这是粤澳两地携手合作、首个为澳门居民建设的综合民生工程。琴澳重点跨境民生工程——澳门轻轨横琴线于12月2日正式通车，为琴澳两地居民提供更加舒适、便捷的跨境出行。

南海春潮涌，风劲好扬帆。在强国建设、民族复兴的新征程上，回归祖国25载的“澳门号”列车驶入平稳发展的快车道，鸣笛奏响新时代的濠江之歌。

新华社记者 李寒芳 刘刚 郭南祺
新华社澳门12月2日电

惠及1亿多人次、减负超40亿元 文明交通你我同行

惠及1亿多人次，为群众企业减负超过40亿元。这是今年7月1日起公安部8项交管改革新措施实施的最新成绩单。

12月2日是第十三个“全国交通安全日”，主题为“文明交通 携手共创”。自2012年来，从摒弃交通陋习到凝聚文明共识，全民同行文明交通之路。

当前，我国机动车、驾驶人总量和增量均位居世界第一。如何以更优的平安“供给”，守护更高水平的出行平安？全国公安交管部门致力书写路畅人安新答卷。

——以人为本，高效便民可见可触可感。

应人民群众对普惠均衡、高效便捷、智能精准交管服务的新期待，7月推出的8项新措施，涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交管”服务等方面。

线上处理违法、提醒占用停车位车主挪车、申领电子驾驶证和电子行驶证、学法减分、提醒待办业务……“交管12123”App已提供精准导办服务8000多万次，不少车主直呼“功能强大、省时省力”。

此外，30多万摩托车车主凭身份证跨省异地办理注册登记等业务，免予提交暂住地居住证明；500多万车主获得机动车注销证明电子版，便利网上申领汽车以旧换新补贴；北京等城市的6.3万余个路口推行非机动车左转弯一次过街措施，江苏等省份的1.1万个城市路口实行慢行交通一体化设计。

——赋能提效，大数据助力感知交通“脉动”。

从一体化指挥平台，到视频解译等各类新技术应用；从推进城市交通精细化治理，到促进网约车等新业态规范健康发展……“智慧交管”深度赋能，城市交通有了“聪明大脑”。

厦门交管部门投放117套智能红绿灯采集设备，城市交通高峰拥堵同比下降15.3%；投入运行执法办案管理中心，平均办案时长缩减8个小时，节约

65%警力；积极创新执法，如安装“声呐雷达”抓拍设备，整治“炸街”扰民乱象。

建设“城市交通大脑”，全路网可视化智慧调控缓堵保畅；打造“智慧平安示范大道”，实现“全量感知、自主调优、主动预警”；2100多个交通信号路口全面接入统一信控平台控制……在无锡，科技信息化早已在各类道路上“勇挑大梁”。

紧盯客车超员、货车载人等易肇事违法，武汉交管部门启用“研判布控+路面拦查”模式，利用“云哨”“车控网”平台，锁定客货运车辆轨迹，有效查处疲劳驾驶，消除道路交通安全隐患。

“不仅提高‘见警率’，还提高‘管事率’；不仅提升‘出警速度’，更全面提升动态风险研判能力。”值守在北京大兴国际机场的交警邢雷涛说。

——文明润心，厚植现代文明交通理念。

今年是道路交通安全法颁布实施20周年。20年来，拒绝酒驾、扣紧安全带、佩戴安全头盔、斑马线前要礼让、勿占应急道……文明守法出行成为全民共识。

小小斑马线上，车让人、人快走，文明礼让蔚然成风；城市乡镇，一场场大篷车活动在孩子们心中播下文明小苗；田间地头，一句句温馨提醒、一幅幅生动交通安全宣传画成为乡村新景。

公安部等八部门日前联合部署，以“文明交通 携手共创”为主题，开展综合治理、文明共建、宣传教育等，推动现代文明交通理念深入人心。教育部基础教育司、公安部交管局共同编写“中小学交通安全十问”，供中小学师生学习参考。

“让每个人‘出入平安’的朴素愿望成真。”公安部交局局长王强表示，将研究推出更多便民利企措施，不断提升交管服务质效，更好服务群众美好交通出行，为社会经济发展注入新活力、新动能。
新华社北京12月2日电

就美新一轮对台军售

国防部新闻发言人答记者问

新华社北京12月2日电（记者李明刚）国防部新闻发言人吴谦2日就美新一轮对台军售答记者问。

有记者问，美国国防安全合作局日前宣布，美方批准价值约3.85亿美元的的对台军售计划。请问对此有何评论？

吴谦说，美国向中国台湾地区出售武器，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报，特别是“八一七”公报规定，严重损害中国主权和安全利益，破坏中美两国两军关系，危害台海和平稳定。我们对此强烈不满和坚决反对，向美方提出严正交涉。

吴谦表示，美国对台军售一向恶名昭著。美方嘴上说的是维护和平、促

进稳定，实际干的却是干涉内政、破坏和平，国际社会对此早已目共睹。民进党当局出于“台独”本性，不惜以台湾同胞的安全与福祉为代价，用老百姓的血汗钱向美交“保护费”，妄图“倚美谋独”“以武谋独”，最终只能是飞蛾扑火、自取灭亡。

吴谦强调，台湾问题是中国核心利益中的核心，是中美关系政治基础中的基础，是中美关系第一条不可逾越的红线。我们敦促美方切实落实不支持“台独”承诺，停止以任何方式武装台湾，以实际行动维护两国两军关系大局。中国人民解放军将持续加强练兵备战，坚决挫败任何“台独”分裂图谋和外部势力干涉。

国家医保局表示

医保影像云共享路径建设正加快推进

据新华社南京12月2日电（记者 朱筱）记者从1日在江苏南京举办的医保影像云共享路径启动仪式上获悉，国家医保局正加快推进医保影像云共享路径建设，争取尽早实现全国医疗机构通过国家医保影像数据云共享中心可查阅北京、上海、广东等全国知名医疗高地的医学影像信息。

国家医保局副局长黄华波在会上介绍，为进一步提升群众获得感，国家医保局近日印发《放射检查类价格项目立项指南（试行）》，推动医疗机构将影像检查结果上传至云端，实现患者可阅、同行可查、医保可核。依托国家医保信息平台，国家医保局探索构建医保影像云共享路径取得了初步进

展，拟对外提供上传、检索、确权、调阅等四大服务能力。

“现阶段，影像信息主要由各级影像云进行医学影像标准化处理；未来，国家医保局影像数据云共享中心将建设医学影像阅片能力，完善影像信息共享适配工作，为各地影像中心、医疗机构赋能服务、降本增效。”黄华波说，预计2027年底，医保影像数据云互通、云互认全面扩面，实现全国医保影像云赋能服务、降本增效。有效解决广大患者重复检查费时、费力、费钱的痛点问题。

医保影像云通过医疗影像资料的云端存储与共享，可以使医生迅速获取患者的历史检查数据并进行诊断。

中俄东线天然气管道全线贯通

据新华社北京12月2日电（记者 戴小河）国家电网集团2日宣布，我国单管输气量最大的天然气管道——中俄东线天然气管道全线贯通，年输气能力增至380亿立方米，达到最高水平。这标志着我国东部能源战略通道全面建成。来自西伯利亚的清洁能源，自黑龙江黑河一路南下输送至华东地区，最终直抵上海，为沿线经济社会高质量发展和人民美好生活注入强劲动能。

中俄东线是继中亚管道、中缅管道后向我国供气的第三条跨境天然气管输通道，是我国四大能源战略通道的重要组成部分。中俄东线北起黑龙江黑河，南至上海，全长5111公里，分北段（黑龙江黑河—吉林长岭）、中段（吉林长岭—河北永清）、南段（河北永清—上海）三段建设。自2019年12月北段率先投产通气以来，中俄东线吉

林长岭至江苏泰兴各段先后投产通气，年输气量从投产之初的50亿立方米提至目前380亿立方米的最高水平。本次投产通气的南通—用直段，是中俄东线南段最后一段新建管道，标志着中俄东线全线贯通，实现“北气南下”直抵上海，并通过与西气东输管道系统联通，进一步覆盖浙江、安徽等地。

全线贯通的同时，中俄东线与东北管网、陕京管道系统、西气东输管道系统、沿海多座液化天然气接收站等实现互联互通，有效增强我国东部地区天然气供应能力和应急响应保障能力，对“十四五”期间构建我国天然气管网“四大战略通道+五纵五横”新格局、更好保障国家能源安全 and 经济安全具有重要意义。

中俄东线天然气市场覆盖我国东三省、环渤海、长三角等地区。



越过冬天，在这颗蓝色星球的最南端

从上站至今，中国第40次南极考察中山站的越冬队员已经在地球最南端坚守了一年。他们有的进行地磁观测，有的保障一日三餐，有的负责站上通讯……职责不同，但都一样的信念与使命。如今，队员们在南极的越冬任务即将完成。做好交接后，他们就要踏上回家的路。图为南极中山站附近的海豹（12月1日摄）。

新华社记者 黄韬铭 摄



《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会开幕

《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会（COP16）12月2日在沙特阿拉伯首都利雅得开幕。大会以“我们的土地，我们的未来”为主题，将重点讨论加快土地修复和提高抗旱能力，预计持续至13日。图为12月2日，演员在沙特阿拉伯首都利雅得举行的《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会开幕式上表演。

新华社记者 王东震 摄

中国与阿富汗签署水电项目合作协议

新华社喀布尔12月2日电（记者 聂新宇 李昂）阿富汗艾娜克铜矿项目的重点配套工程巴格达拉水电项目合作协议签约仪式日前在首都喀布尔举行。

阿富汗临时政府能源水利部代理

部长曼苏尔、矿业石油部副部长阿留比、中国驻阿富汗大使赵星、承建方中冶集团铜锌有限公司及有关各方代表出席签约仪式。

赵星在致辞中表示，艾娜克铜矿项目是中阿合作旗舰项目，希望双方