



友谊之路 希望飞扬

中老铁路D87次国际旅客列车奔驰在老挝万象省内。
本报通讯员 杨永全 摄



点亮沿线 万家灯火

中老铁路琅勃拉邦车站，一名旅客高兴地与车站工作人员合影。
本报通讯员 杨永全 摄

坐上火车 一路畅游

15年前，怀揣着“让更多人认识老挝”的梦想，云南人龙晓莉与她的老挝朋友阿龙共同创办了老挝双龙公司。“那时，很多中国人对老挝知之甚少，老挝的旅行社数量也寥寥无几。”经过多年发展，公司在老挝万象、磨丁、琅勃拉邦以及中国昆明设立了分公司和办事处。

随着中老铁路通车以及中老铁路国际旅客列车的开行，老挝双龙公司迎来了前所未有的发展机遇。3年来，公司业务迎来了井喷式增长，业务板块迅速扩大，一系列变化也随之而来：新招了员工、新购置了大巴车、新设计了各类深度游产品……

“现在，到老挝观光的旅客几乎都会选择中老铁路列车，坐着火车穿越壮丽山川，一路风光无限。去年，我们设计了‘一路花香，千人坐着火车去老挝’旅游线路，效果远超预期。”龙晓莉说，游客不仅能游览老挝景点，品尝特色美食，还能体验老挝非遗文化，亲手制作一杯老挝咖啡……独特的经历，拉近了游客与老挝之间的距离，也为他们留下了难忘而美好的回忆。

中老铁路不仅为老挝双龙公司带来了业务的增长，更为中老两国的旅游合作注入了新的活力。“现在，我们正在积极与云南文旅企业合作，考虑打造‘老挝人游云南’的精品项目。”在龙晓莉看来，中老铁路大幅提升了跨境游的便捷度与舒适度，未来能持续吸引各国游客体验这段魅力无限的跨国之旅。“欢迎中国朋友们通过中老铁路来到老挝，发现这片土地上隐藏的无限可能；也期待更多老挝朋友坐上火车，一路北上到云南，感受‘有一种叫云南的生活’。”龙晓莉说。

本报记者 姚程程 韩成圆

北起中国昆明，南至老挝万象，这是一条承载希望的铁路。

通车运营3年来，黄金线路为沿线带去变化，也让“老挝同周边国家乃至世界互联互通”的美好愿景照进现实。

3年来，无数老挝朋友乘坐中老铁路列车，行驶在幸福路、发展路、友谊路上。

他们说，铁路带来了生活品质的提升、产业的兴旺、走亲访友的便捷，带来了翻天覆地的变化。他们说，中国朋友和自己，是相互成就、共同发展。

“今年，我乘坐列车来昆明任职。一路上风景优美，列车运行平稳，舒适、便捷。我还在列车上看到了老中双语的《占芭》杂志，读了不少友谊的故事。”老挝驻昆总领事邦当·巴萨帕迪曾参与中老铁路建设相关工作，也见证了中老铁路通车

的历史性时刻，以及客货量屡次突破新高的时刻。

邦当·巴萨帕迪说，这条铁路承载着两国人民的期盼，促进更多的投资者和游客到老挝投资、旅游，推动老挝和中国，以及南亚东南亚国家贸易往来，助力老挝实现了从“陆锁国”变“陆联国”的梦想。

2022年，老挝国家广播电台新闻主播嘎代·马诺萨参与了“中老情·幸福路”国际传播采风主题采访活动，从万象出发至磨丁，沿途深入探访了中老铁路沿线的标志性工程、货物场站、文旅资源及乡村发展情况。

“那次经历堪称震撼。作为记者，我们见证了‘火车开到哪里，哪里就有发展’的魔力。再偏远的村庄，只要有铁路经过，村民的生活就会发生翻天覆地的变化。如今，老中铁路给老挝人民带来的生活变化仍然显著。”嘎代·马诺萨感慨。



星光·澜湄号列车首发。



中国游客品尝老挝美食。



普洱市众和橡胶有限公司橡胶加工厂。



位于老挝万象市纳塞通县西维莱村的西维莱小学。



中老铁路外部供电项目。

橡胶产业 富民兴村

新鲜橡胶原本自带一股刺鼻的气味，但因为橡胶种植能带来可观的收入，老挝的农户常常打趣说：“橡胶的味道，是致富的味道。”

走进琅勃拉邦橡胶生产车间内，130名老挝籍员工有条不紊地进行着橡胶清洗、压片、破碎、烘干、质检、压块等工作。打包好的成品胶整齐排列，等待运往中国。

“以前我们只能依靠汽车运输，每到货运旺季，运量和运输价格都不稳定，给我们带来了很大的风险。铁路运输不仅运量大、速度快，而且价格稳定，运输成本最多能节约50%，为企业创造了更大的利润空间。”在琅勃拉邦众和橡胶有限公司副总经理杨仕贤看来，中老铁路为沿线企业带来了前所未有的便利和发展机遇。

2006年，普洱市众和橡胶有限公司看中了老挝与普洱邻近的地理优势，决定到老挝投资农业。同年，公司在琅勃拉邦省成立了琅勃拉邦众和橡胶有限公司。第二年，公司在琅勃拉邦省勐奈县和勐宋县租赁了9万亩土地，引入云南省热带作物科学研究所培育的橡胶树新品种。他们惊喜地发现，老挝良好的气候和土壤条件非常适合橡胶树生长，不但单株出胶量高，割胶期也比国内长2个月。

经过多年发展，琅勃拉邦众和橡胶有限公司通过自营和合作的模式种植橡胶24万亩，还带动当地6000多户独立经营的种植户参与。每年4月至12月的割胶季，公司橡胶基地里通常有千余名老挝籍工人为割胶忙碌着。

依托中老铁路国际货运列车，琅勃拉邦众和橡胶有限公司每天都会往中国发运一批成品胶，运量也从中老铁路通车初期的每年2万吨增长到今年的3.7万吨。“这大大增强了我们在老挝加大投资的信心。”杨仕贤说。

琅勃拉邦省勐奈县橡胶协会会长涛恒作为当地第一个“吃螃蟹”的人，跟随企业种下了9000棵橡胶树。这片橡胶林每月能给他带来3万多元人民币的纯利润，他家新种的12000棵橡胶树也将在两年后迎来收割。“种植橡胶树，是我做的最正确的决定。”提到橡胶，涛恒乐开了花。

琅勃拉邦众和橡胶有限公司所在的欢欢村，曾经基础设施薄弱，生活条件艰苦。这些年来，企业在自身发展的同时为当地修建了学校，并将公司的电网和饮水设施无偿捐赠给当地使用，极大改善了村民的生活条件。

如今，村民们或在橡胶基地工作，或自己种植橡胶，家家户户盖起了新房子。村长向贡、琅勃拉邦省农林厅厅长奔米都期待着，中老铁路继续带动当地发展，老挝云南朋友合作让村子里的生活越来越幸福。

本报记者 杨春梅 刘子语 韩成圆

回家的路 越来越近

2022年10月，老挝人孟达威到云南大学攻读博士学位，学习马克思主义发展史。如今，在昆明上学的老挝留学生有上千人，“中老铁路国际旅客列车开通后，我和身边的朋友们都很开心，因为回家的路越来越近了。”孟达威说。

“第一次乘坐火车时，我的感受就一个字，快。曾经，从万象开车到琅勃拉邦需要花14个小时。现在坐火车只要2个小时，实在是太方便了。”孟达威说，明亮的车厢、宽敞的座位、平稳安全的运行，让旅途变得轻松舒适。

中老铁路带来的不只是出行快，也让生活变得更好。“一些师弟从中国留学回国以后，投入到了中老铁路沿线的工作岗位上，每个月挣的钱足够养家，生活更幸福了。中老铁路拓宽了中文在老挝的应用领域，不少同学和朋友在老挝学习中文，这成为了他们找工作的优势。”

又是一年冬天来临，孟达威发现，近期中老铁路跨境旅游愈发火热，他也看到了铁路为区域各方产业发展带来的广阔前景。游客通过中老铁路抵达老挝万象，可以很便捷地前往泰国。尤其是中国与泰国互免签证后，从云南入境的泰国旅客明显增加。来自泰国的游客除了搭乘飞机之外，还可以乘坐中老铁路列车从磨憨铁路口岸入境中国。这为中、老、泰三国的人文交流创造了更加便利的条件。“回家的路更近，我们的交流交往更紧密，也期待着大家未来的发展更好。”孟达威说。

本报记者 黄议娴 韩成圆