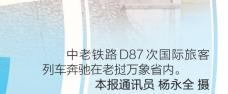
友谊之路 希望飞扬



2024年12月3日 星期一 编辑/刘宣彤 赵雨桐 美编/赵行伟



"今年10月,在第三届'一带一

路'能源部长会议上,中老铁路老挝段

外部供电项目被评选为民生改善类的

19个'小而美'国际合作最佳实践之

一。"负责中老铁路老挝段外部供电项

目生产运行与安全生产监督管理的刘

晋孝脸上洋溢着喜悦与自豪。他分享,

自运营以来,该项目持续提升中老铁

路老挝段供电可靠性,点亮中老铁路

由老中电力投资公司建设、运维,该

公司由南方电网澜湄国际能源有限

责任公司与老挝国家电力公司合资

组建。中老铁路老挝段外部供电项

目在老挝境内共有20条线路,总长

约257公里,分布在老挝北部的琅

南塔省、乌多姆赛省、琅勃拉邦省、

保和可持续作为建设和运营的目

标,施工过程中采用多种技术手段

减少对生态环境的影响。"入职就参

与到项目建设的老中电力投资公司

人力资源经理泰穆达·佩莎拉介绍,

中老铁路通车后,公司坚持做好常

态化电力供应保障,用绿色低碳电

安全管理等方面的交流培训项目持

续开展,分享了南方电网公司的管

理理念和实操经验,培养了一批老

挝本土电力人才,带动了当地就业。

激动地说:"老师教的理论知识和现

场实际操作都非常好,让我们了解

和掌握了先进的技术。现在,我们可

以轻松地和中国同事们一起开展老

与当地社区深度融合、共同发展。

"我们在老挝修建南网希望小学,开

展'希望之光'公益行等活动,在妥

善安置项目区域村民的基础上,还

为他们提供了种植养殖技能培训、

社区发展方案和教育医疗服务等。"

泰穆达·佩莎拉说,"今年7月22日,

由南方电网公司支持的老挝历史上

首档手语视听资讯节目在老挝国家

电视台首播,这个项目让8万老挝

本报记者 姚程程 刘子语

听障人士有了获取信息的媒介。"

中铁路供电线路巡视工作。'

3年来,设备运维、新技术推广

曾参与培训的老挝学员佩撒帕

除了技术输出,企业积极履行 社会责任,开展各类社会公益活动,

力赋能中老铁路安全平稳运行。

"从设计到施工,我们一直把环

万象省以及首都万象。

中老铁路老挝段外部供电项目

沿线万家灯火。

北起中国昆明,南至老挝万象, 这是一条承载希望的铁路。

通车运营3年来,黄金线路为沿 线带去变化,也让"老挝同周边国家 乃至世界互联互通"的美好愿景照进

3年来,无数老挝朋友乘坐中老 铁路列车,行驶在幸福路、发展路、 友谊路上。

他们说,铁路带来了生活品质 的提升、产业的兴旺、走亲访友的 便捷,带来了翻天覆地的变化。他 们说,中国朋友和自己,是相互成 就、共同发展。

"今年,我乘坐列车来昆明任 职。一路上风景优美,列车运行平 稳,舒适、便捷。我还在列车上看到 了老中双语的《占芭》杂志,读了不 少友谊的故事。"老挝驻昆总领事邦 当·巴萨帕迪曾参与中老铁路建设 相关工作,也见证了中老铁路通车 的历史性时刻,以及客货量屡次突 破新高的时刻。

邦当,巴萨帕迪说,这条铁路承载 着两国人民的期盼,促进更多的投资 者和游客到老挝投资、旅游,推动老挝 和中国,以及南亚东南亚国家贸易往 来,助力老挝实现了从"陆锁国"变"陆 联国"的梦想。

2022年,老挝国家广播电台新闻 主播嘎代·马诺萨参与了"中老情·幸 福路"国际传播采风主题采访活动, 从万象出发至磨丁,沿途深入探访了 中老铁路沿线的标志性工程、货物场 站、文旅资源及乡村发展情况。

"那次经历堪称震撼。作为记者,我 们见证了'火车开到哪里,哪里就有发 展'的魔力。再偏远的村庄,只要有铁 路经过,村民的生活就会发生翻天覆 地的变化。如今,老中铁路给老挝人民 带来的生活变化仍然显著。"嘎代·马 诺萨感慨。

老挝《新万象报》媒体人沙巴派·宋 塔维回忆起了过往的生活场景:曾 经,老挝万象的居民每逢周末都会驾 车穿过老泰友谊大桥,前往泰国采购 生活必需品。彼时,这座大桥经常被 长长的购物车队堵得水泄不通。

随着中老铁路的通车,老挝国内 的商品供应量和多样性提升,越来越 多的优质商品以更低的价格进入老 挝市场。"现在,老挝民众在家门口的 超市就能买到物美价廉的日用品和 生鲜食品,这极大方便了当地居民的 生活,周末跨境购物的车队逐渐减 少。"沙巴派·宋塔维说。

近年来,因为工作需要,老挝导 游苏力频繁往返干老挝和云南。在他 看来,中老铁路不仅极大改善了老挝 的交通状况、缩短了城市间的距离, 也为旅游业带来了新的发展机遇。

"中老铁路通车后,来老挝旅游 的人数显著增加,特别是来自中国的 游客。我曾接待过一位来自昆明的长 者,对方惊喜于铁路跨境旅游的便 捷,并表示这次旅行激发了他探索未 知和奇妙世界的热情。"苏力说,在万 象火车站,每天还能见到许多泰国游 客的身影,大家手持行李,脸上洋溢 着笑容,准备踏上前往老挝各地的旅 程。苏力坚信,未来铁路会带来更多 美好的故事。

"老中铁路开通后,缩短了物流 时间,降低了运输成本,还吸引了越 来越多客商到老挝投资农业,带来了 先进的种植技术和管理经验。"老挝 人坎潘·沙纳乐开心地分享,去年自 己家收获了50吨木薯,由于有企业提 供技术支持和上门收购服务,木薯产 品卖出了好价钱。今年,他和家人决 定进一步扩大种植面积,增加产量。 他也希望,铁路能让产品走向更远、 更大的市场。

本报记者 韩成圆 杨春梅 姚程程



中老铁路琅勃拉邦车站,一名 旅客高兴地与车站工作人员合影。 本报通讯员 杨永全 摄

坐上火车 一路畅游

15年前,怀揣着"让更多人认 识老挝"的梦想,云南人龙晓莉与她 的老挝朋友阿龙共同创办了老挝双 龙公司。"那时,很多中国人对老挝 知之甚少,老挝的旅行社数量也寥 寥无几。"经过多年发展,公司在老 挝万象、磨丁、琅勃拉邦以及中国昆 明设立了分公司和办事处。

随着中老铁路通车以及中老 铁路国际旅客列车的开行,老挝双 龙公司迎来了前所未有的发展机 遇。3年来,公司业务迎来了井喷式 增长,业务板块迅速扩大,一系列 变化也随之而来:新招了员工、新 购置了大巴车、新设计了各类深度 游产品 ……

"现在,到老挝观光的旅客几乎 都会选择中老铁路列车,坐着火车 穿越壮丽山川,一路风光无限。去 年,我们设计了'一路花香,千人坐 着火车去老挝'旅游线路,效果远超 预期。"龙晓莉说,游客不仅能游览 老挝景点,品尝特色美食,还能体验 老挝非遗文化,亲手制作一杯老挝 咖啡……独特的经历,拉近了游客 与老挝之间的距离,也为他们留下 了难忘而美好的回忆。

中老铁路不仅为老挝双龙公司 带来了业务的增长,更为中老两国 的旅游合作注入了新的活力。"现 在,我们正在积极与云南文旅企业 合作,考虑打造'老挝人游云南'的 精品项目。"在龙晓莉看来,中老铁 路大幅提升了跨境游的便捷度与舒 适度,未来能持续吸引各国游客体 验这段魅力无限的跨国之旅。"欢迎 中国朋友们通过中老铁路来到老 挝,发现这片土地上隐藏的无限可 能;也期待更多老挝朋友坐上火车, 一路北上到云南,感受'有一种叫云 南的生活'。"龙晓莉说。

本报记者 姚程程 韩成圆





中国游客品尝老挝美食。



普洱市众和橡胶有限公司橡胶加工厂。



位于老挝万象市纳塞通县西维莱村的西维莱小学。

橡胶产业 富民兴村

新鲜橡胶原本自带一股刺鼻的 气味,但因为橡胶种植能带来可观 的收入,老挝的农户常常打趣说: "橡胶的味道,是致富的味道。"

走进琅勃拉邦橡胶生产车间 内,130名老挝籍员工有条不紊地 进行着橡胶清洗、压片、破碎、烘干、 质检、压块等工作。打包好的成品胶 整齐排列,等待运往中国。

"以前我们只能依靠汽车运输, 每到货运旺季,运量和运输价格都不 稳定,给我们带来了很大的风险。铁 路运输不仅运量大、速度快,而且价 格稳定,运输成本最多能节约50%, 为企业创造了更大的利润空间。"在 琅勃拉邦众和橡胶有限公司副总经 理杨仕贤看来,中老铁路为沿线企业 带来了前所未有的便利和发展机遇。

2006年,普洱市众和橡胶有限 公司看中了老挝与普洱邻近的地理 优势,决定到老挝投资农业。同年 公司在老挝琅勃拉邦省成立了琅勃 拉邦众和橡胶有限公司。第二年,公 司在琅勃拉邦省勐南县和勐宗丕县 租赁了9万亩土地,引入云南省热 带作物科学研究所培育的橡胶树新 品种。他们惊喜地发现,老村良好的 气候和土壤条件非常适合橡胶树生 长,不但单株出胶量高,割胶期也比 国内长2个月。

经过多年发展, 琅勃拉邦众和 橡胶有限公司通过自营和合作的模 式种植橡胶24万亩,还带动当地 6000多户独立经营的种植户参与。 每年4月至12月的割胶季,公司橡 胶基地里通常有千余名老挝籍工人 为割胶忙碌着。

依托中老铁路国际货运列车,琅 勃拉邦众和橡胶有限公司每天都会往 中国发运一批成品胶,运量也从中老 铁路通车初期的每年2万吨增长到今 年的3.7万吨。"这大大增强了我们在 老挝加大投资的信心。"杨仕贤说。

琅勃拉邦省勐宗丕县橡胶协会 会长涛恒作为当地第一个"吃螃蟹" 的人,跟随企业种下了9000棵橡胶 树。这片橡胶林每月能给他带来3 万多元人民币的纯利润,他家新种 的12000 棵橡胶树也将在两年后迎 来收割。"种植橡胶树,是我做的最 正确的决定。"提到橡胶,涛恒 乐开了花。

琅勃拉邦众和橡胶有限 公司所在的欢欢村,曾经基础 设施薄弱,生活条件艰苦。这些 年来,企业在自身发展的同时为 当地修建了学校,并将公司的电 网和饮水设施无偿捐赠给当地使 用,极大改善了村民的生活条件。

如今,村民们或在橡胶基地工 作,或自己种植橡胶,家家户户盖起 了新房子。村长向贡、琅勃拉邦省农 林厅厅长奔米都期待着,中老铁路继 续带动当地发展,老挝云南朋友共同 合作让村子里的生活越来越幸福。 本报记者 杨春梅 刘子语 韩成圆

回家的路 越来越近

2022年10月,老挝人孟达威到 云南大学攻读博士学位,学习马克 思主义发展史。如今,在昆明上学的 老挝留学生有上千人。"中老铁路国 际旅客列车开通后,我和身边的朋 友们都很开心,因为回家的路越来 越近了。"孟达威说。

"第一次乘坐火车时,我的感受 就一个字,快。曾经,从万象开车到 琅勃拉邦需要花14个小时。现在坐 火车只要2个小时,实在是太方便 了。"孟达威说,明亮的车厢、宽敞的 座位、平稳安全的运行,让旅途变得 轻松舒适。

中老铁路带来的不只是出行 快,也让生活变得更美好。"一些师 弟从中国留学回国以后,投入到了 中老铁路沿线的工作岗位上,每个 月挣的钱足够养家,生活更幸福 了。中老铁路拓宽了中文在老挝的 应用领域,不少同学和朋友在老挝 学习中文,这成为了他们找工作的 优势。'

又一年冬天来临,孟达威发现, 近期中老铁路跨境旅游愈发火热,他 也看到了铁路为区域各方产业发展 带来的广阔前景。游客通过中老铁路 抵达老挝万象,可以很便捷地前往泰 国。尤其是中国与泰国互免签证后, 从云南入境的泰国旅客明显增加。来 自泰国的游客除了搭乘飞机之外,还 可以乘坐中老铁路列车从磨憨铁路 口岸入境中国。这为中、老、泰三国的 人文交流创造了更加便利的条件。 "回家的路更近,我们的交流交往更 紧密,也期待着大家未来的发展更 好。"孟达威说。

本报记者 黄议娴 韩成圆



中老铁路外部供电项目。