紊地进行。

湃动能。

"塞满"一列列车厢。

国际物流"黄金大通道"。

关效率大幅提升。

1.3万吨。

着力维护好中老铁路。

象26小时内直达。

往老挝,进一步开拓海外市场。

3年来,云南不断加快货运基础设施建设, 解决货运场站和货物通关设施不完善等问题,

依托中老铁路便捷的物流通道,农产品、工 业品等有了更广阔的市场空间。通车运营以来,

2022年1月10日,载有云南鲜花、蔬菜等

如今,"澜湄快线"被人们称为快递中的快

通过不断创新货运服务模式,中老铁路累

中老铁路运输水果超22万吨、蔬菜超7万吨,运

输光伏、新能源汽车、锂电池等"新三样"产品超

时鲜产品的首趟"澜湄快线"国际货运班车开

行。这趟定点、定时、定线、定价和一站直达的货

运班列,从昆明王家营西站发出,实现昆明至万

递。来自老挝与其他东南亚国家的山竹、榴莲等

风味食物,能更快速地摆上中国居民餐桌。中国

制造的机电产品、农产品等搭乘"澜湄快线"运

计开行定点、定线、定时、定价和一站直达的

"澜湄快线"货运产品1517列,大幅压缩国际

货物列车运行时间。积极探索"澜湄快线+跨

境电商""中老铁路+中欧班列""中老铁路+西

部陆海新通道班列"等铁路国际运输新模式,

先后开行"沪滇·澜湄线""粤滇·澜湄线"国际

货运班列、中老泰国际货物列车、果蔬冷链专 列,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时 间缩短至15天。

> 针对东南亚进口水果运输 需求增长实际,今年5月以来, 澜湄快线"冷链班列日均列数

由原来的1.5列增至3列,高峰

时期达到4列,累计运输老

挝、泰国的榴莲、山竹等

进口水果14.4万吨,

同比增加7.1万

吨。8月23日,

中老铁路冷

链国际货物

列车从研

和站货场驶出,

标志着中老铁路出

口冷链运输迈入

常态化阶段,助

国际市场。

力"云菜"等特

色农产品拓宽

随着中

老铁路国际

货运班列不

断推出,云南

与世界互联

互通的网络

中老铁

不断织密。

路向北与中国 铁路网连通, 到达昆明、上

海、广州、武汉、 西安、成都、重庆

等物流集散中心,

俄罗斯,最远可达德

本报记者 李承韩

国、西班牙等国家;向南与泰国米轨网

连通,到达南部港口,直至柬埔寨、马来

西亚和新加坡。至此,中老两国间的货

目前,中老铁路运输货物已覆盖老挝、缅

运时间成本和物流成本大幅下降,沿线经济发

甸、泰国、越南、马来西亚、新加坡等12个国家,

全国25个省区市相继开行中老铁路跨境货物

列车,跨境货物列车每日开行数量由开通初期

的2列增加到目前的14列,运输品类由初期的

橡胶、化肥等扩展至电子、光伏、通信、汽车等

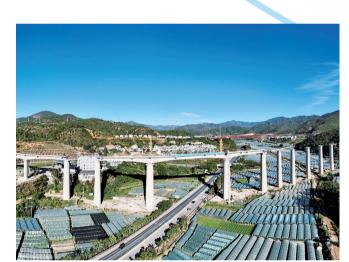
2900多种,为沿线国家和地区贸易往来提供了

有力运输支撑,一条货畅其流、繁忙高效的大通

展热潮涌动。

道持续释放活力。

中老铁路通车运营 星期二 编辑统筹/李菊娟 编辑/刘宣彤 赵雨桐 美编/赵行伟 12月1日,中铁联集昆明中心站内机器轰 鸣,灵活有力的机械臂不断将集装箱从火车上 吊起,集装箱的集结、吊装、分拨等作业有条不 与此同时,距离昆明1000多公里外,被誉 为中老铁路黄金"旱码头"的老挝万象南站内, 载着集装箱的卡车往来出入,装卸车正在紧张 作业,源源不断地将铁矿石、橡胶、水果等货品 千里之遥,一"路"相连。3年来,两地繁忙 的景象映射了中老铁路这一"黄金大通道"的澎 自2021年12月3日全线通车运营以来,通 过不断加强通道能力提升,加快物流枢纽建设, 构建多种方式融合发展的运输体系,中老铁路 已成为中国与东盟之间内外联动、便捷高效的 2022年,中老铁路万象南站换装场正式建 成投用,标志着中老泰铁路实现互联互通,陆海 联运国际物流通道更加便捷通畅。截至目前,换 装场累计换装货物387列、集装箱14326标箱。 "复兴号"动车组列车飞驰在元江特大桥上。 2023年,磨憨铁路口岸扩能改造完成,入 本报通讯员 殷学合 摄 境水果、冰鲜水产品、粮食指定监管场地和新建 10条股道全部投入使用。中老海关部门加强沟 通协调,积极推行快速通关和转关模式,口岸通



玉溪大化产业园区铁路专用线玉元高速特大桥施工有序推进。 本报记者 高吴双 摄

海关关员查验由中老铁路进口的榴莲。 供图



磨憨边检站民警为法国籍旅客提供边检咨询服务。 供图



繁忙的西双版纳站。 本报通讯员 杨紫轩 摄

出行便利 人享其行 "以前带团入境,一个团员至少需要1 分半的时间,现在不到30秒就可以完成验

放,通关速度快了,团员的旅游体验更好 了,入境旅游的人也越来越多了!"11月12 日,一行34人的泰国旅游团从中老铁路快 速通关后,从事导游已经10多年的陈云娅 深有感触地说。 旅游团通关时间的大幅缩短,得益于

"旅游团网上预约通关"系统的上线运行。 根据规定,有资质的旅行社可以提前向边 检站备案申报旅游团入境相关事宜,边检 站在资质审查合格后,提前按照备案名单 录入团员的相关信息,并进行预查控,既节 约了现场验放旅客时间,又确保了查控工 作的精确无误。

近年来,随着中国免签"朋友圈"不断 扩容、144小时过境免签政策落地,中老铁 路国际旅客列车因经济、便捷、舒适的出行 方式,成了许多中外旅客前往中国和老挝 旅游、交流的最优选择。

中老铁路国际旅客列车开通以来

历经2次停靠时间压缩和3次票额增 加,停靠时间由最开始的90分钟压缩至 现在的52分钟,票额数量由最开始的 250张增加至现在的370张,出入境人数 从最初每日300人左右增长到800人以 上,单日验放出入境旅客最高超过1200

"边检机关立足自身职责和工作实际, 大力加强口岸基础设施建设,深入推进'智 慧口岸'建设,不断创新通关便民利民措 施,有效确保了口岸快捷通关和中老铁路 的顺畅运行。"磨憨边检站执勤四队负责人 孟涛介绍,中老铁路通车以来,磨憨边检站 先后推出便捷通关、集中验放、简化申报单 证、登车办理、提前发放《外国人人境卡》等 17余项便民举措,加之口岸基础设施建 设、智慧口岸建设的不断推进,口岸通关便 利化水平、通行效能大幅提升,旅客边检现 场查验效率提升30%以上,一般旅客验放 率达100%。

本报记者 李承韩 通讯员 雷雨

联运通达 货畅其流

满载货物的卡车排队驶入货场,打包 完好的货物被叉车有序送进棚车,各色 集装箱堆码整齐,龙门吊正平缓移动吊 装……11月26日,昆明腾俊国际陆港,一 派热火朝天的景象。

中老铁路通车以来,腾晋物流大力发 展"门到门""一柜到底"的中老国际多式联 运业务,累计跨境运量8889标准箱。截至10 月31日,2024年中老铁路跨境运量3338标 准箱,同比增长81.81%。

3年来,众多企业尝到了中老铁路运 输便捷的甜头,云南楚淳农业有限公司就 是其中之一。公司长期从事蔬菜种植和出 口,总经理邢书彬告诉记者,通过中老铁路 "澜湄·云南号"国际货运列车运输,企业可 以实现门对门发货、门对门提货。与传统运 输模式相比,"一单制"国际多式联运体系 具有一次托运、一份单证、一次结算、一箱 到底的特点,中途不换箱、全程不开箱,减 少了手续办理、货物换装等环节。西双版纳 泰源进出口贸易有限公司总经理腾海琳 说,中老铁路通车后,从老挝到中国国内的 运输时间从10天缩短到3天,运输效率的 提高,让该公司的市场越拓越宽。

大通道带动大物流,大物流带动大贸

易。放眼中老铁路沿线,随着物流枢纽的持 续完备,贸易发展如火如荼

截至目前,中老铁路客货运输服务网 已对外辐射老挝、泰国、新加坡等19个国 家,国内31个省区市主要城市;成功开行 "澜湄蓉渝欧快线""沪滇·澜湄线""中欧+ 澜湄线""湘滇·澜湄线""云贵·澜湄线""粤 滇·澜湄线""京滇·澜湄线"等系列国际班 列,积极打造"澜湄快线+"国际货运班列 品牌。

我省印发的《中国·昆明国际陆港建设 实施方案》明确,推进昆明国际陆港运营联 通,构建以安宁北港、磨憨南港为"双核", 王家营、晋宁青山片区为"两翼"的昆明国 际陆港建设布局,打造我国面向印度洋国 际陆海大通道"动力之芯"

作为云南对外开放大通道和共建"一 带一路"的标志性工程,中老铁路从通到 畅,从畅到优,发展远超预期,已形成对内 联通环渤海、长三角、珠三角三大经济圈, 对外辐射至老挝、泰国等"一带一路"共建 国家的运输网,成为我国联通中南半岛的 铁路大动脉,为区域繁荣发展注入了新活 力、增添了新动能。

本报记者 胡晓蓉

贸易往来 活跃繁荣

北京北锣鼓巷,一家专卖外国精酿啤 酒的超市,老挝啤酒成为顾客的"新宠"。

"去年6月,我在货架上第一次摆上了 一种叫作'Beerlao'的老挝啤酒,出乎意料 地收到了顾客好评。入口非常清爽、带有果 香,更重要的是,它的价格比较便宜,一听 才10元左右。"超市老板林允超介绍。

老挝啤酒"走俏"的背后,是中老铁路 强大的运输能力带动了两国之间贸易往来 的活跃与繁荣。

从磨憨口岸进口的榴莲、山竹等东南 亚热带水果,通过中老铁路"澜湄快线"进 入中铁联集昆明中心站,经铁公联运模式 分拨后,可运输到全国各地。与此同时,载 有光伏、新能源汽车、锂电池等"新三样"和 国产电子产品的集装箱,也在昆明中心站 完成装车,搭乘"澜湄快线"运往老挝,进一 步助力国货出境。

"中老铁路通车以来,极大便利了我们

公司的进口业务,成本比以前节约了近三分 之一,客户对我们的信心也不断增长。"玉溪 瑞力鑫进出口贸易公司负责人马力说。

老挝通达国际物流有限公司安全技术 总监胡胜利表示,老中铁路带给老挝的不 仅是交通上的便利,还有经贸发展的机会。 他举例说,2021年以前,木薯干片价格是 每吨700元人民币,如今木薯干片价格涨 到了每吨1200元人民币。

中老铁路通车运营三年来,有效改变 了老挝作为内陆国交通闭塞的不利局面, 助力其转身成为东南半岛的重要枢纽。老 挝乌多姆赛省农林厅副厅长蓬巴色·本雅 沙瓦表示,老中铁路为乌多姆赛的商品进 出口创造了十分便利的条件,当地百姓热 衷于种植出口作物,而本地及外国企业家 也热衷于兴办农业产业园,提高农产品种 植效率。

本报记者 李承韩



"沪滇·澜湄线"国际货 运班列首发。 本报记者 雷桐苏 陈飞摄