

“云”香四海共芬芳

中国云南省和印度洋地区国家紧密携手——

共护蓝与美 合力向未来

本报记者 刘子语 韩成圆 李玲 王靖中

第三届中国-印度洋地区蓝色经济发展合作论坛
The Third China-Indian Ocean Region Forum on Blue Economy Development Cooperation

蓝色印度洋的未来——全球南方的发展实践
Future of the Blue Indian Ocean - Development Practice of the Global South

主题研讨：全球发展倡议背景下的联合国海洋十年
Thematic Discussion: The Ocean Decade of United Nations in the Context of Global Development Initiative

主办：中国 国家国际发展合作署 云南省人民政府
巴巴多斯环境、国家美化、绿色发展和蓝色经济部 马尔代夫渔业和海洋资源部

中国 印度洋地区蓝色经济论坛
China-Indian Ocean Region Forum on Blue Economy Development Cooperation

“全球发展倡议背景下的联合国海洋十年”主题研讨现场。

本报记者 雷桐苏 周灿 顾彬 摄

印度洋贯通四大洲、两大洋，是全球特别是沿岸40多个国家和地区的经济命脉。12月15日至16日，第三届中国—印度洋地区蓝色经济发展合作论坛在昆明举行。

论坛由国家国际发展合作署，云南省人民政府，巴巴

多斯环境、国家美化、绿色发展和蓝色经济部，马尔代夫渔业和海洋资源部共同举办，主题为“蓝色印度洋的未来——全球南方的发展实践”。各方相聚春城，为将印度洋建设成世界各国共享的蓝色经济之海、繁荣发展之海、文明交融之海凝聚共识与合力。

“南+蓝”：构建海洋命运共同体

这是一场在中国云南省举办的论坛，是一场全球南方国家谋划蓝色经济未来发展的论坛。当“南+蓝”相遇，与会各方有这样的共识：蓝色星球，不是被海洋分割成了各个孤岛，而是被海洋连接成了命运共同体。

“如果你照顾海洋，海洋也会回报你。”斯里兰卡财政部前秘书西里瓦德纳在发言中引用了这句当地谚语。他认为，蓝色经济不仅是一种经济模式，更是包容和可持续发展的愿景。海洋领域面临的挑战，超越了国界，没有哪一个国家能独善其身，加强合作对于实现蓝色经济目标至关重要。

“近年来，塞舌尔通过汇集专业知识和资源，有效加强了应对灾害的能力。通过快速反应机制、基础设施建设能力提升，增强渔业、旅游业和新兴行业等海洋相关行业的韧性，同时保护了生态系统。”塞舌尔渔业和蓝色经济部首席秘书长埃内斯塔分享经验，也一再强调塞舌尔非常重视区域合作，以确保蓝色经济相关活动持续运转。

在肯尼亚，社区主导的红树林恢复工作增强生物多样性，改善了民生生计；在马尔代夫，可持续旅游已成为经济生命线；在印度洋地区，“蓝色英才计划”为相关国家培养6000余名各领域人才……

会场内外讨论中，一系列合作进展鼓舞人心。海洋命运共同体从中国倡议发展成为国际共识，从蓝色理念转化为具体行动，各国的合作声音更加坚定，意愿更加强烈。

会期，中方与联合国开发计划署签署关于在巴基斯坦、马尔代夫开展气候信息早期预警系统项目合作文件。联合国开发计划署驻华代表白雅婷说，只有怀揣共同决心，加强国际合作，才能应对时代的挑战，加快落实联合国2030年可持续发展议程。未来，联合国开发计划署将继续与中国和相关各国深化合作。

“小”且美：为共同未来起而行之

从马尔代夫到巴巴多斯，全世界共有39个小岛屿发展中国家。它们坐拥海洋美景，也因独特的地理特征更易受到生态恶化、全球变暖等影响。本次论坛上，小岛屿国家受到极大关注。

“巴巴多斯是加勒比地区的一个小岛国，同时也是一个海洋大国。”巴巴多斯参议长法利介绍，2018年，巴巴多斯政府成立了海洋事务和蓝色经济部，专注于蓝色经济领域的政策制定和项目实施，表明了巴巴多斯对构建蓝色未来的决心。

“本次论坛的议程涵盖了气候变化、岛屿韧性、与灾后恢复、《巴黎协定》落实以及以蓝色经济为核心的可持续发展等重要议题，这些议题关系着全球许多国家的未来，巴巴多斯期待着与各国的合作及行动。”法利郑重地说。

“海洋不仅提供丰富的资源，也塑造了我们的身份。”马尔代夫渔业和海洋资源部部长施亚姆强调，必须拥抱跨国、跨部门、跨学科的合作，实现

联合国“海洋十年”等全球倡议的雄心壮志。在这趟面向未来的路程中，马尔代夫会是一位积极的同行伙伴，发挥小岛屿国家的独特见解和作用，为全球方案作贡献。

小岛屿国家的发声，在会场引发共鸣。各方也在为共同的、更美好的未来“起而行之”。

非洲政府间海洋学委员会主席阿菲安呼吁加强人才培养和能力建设合作，这对印度洋地区的可持续发展起着关键作用。

“多年来，泰国一直支持小岛屿发展中国家应对气候变化，提供国际培训课程，支持国际金融机构改革，助力小岛屿发展中国家伙伴的可持续发展。”泰国外交部部长助理拉德介绍。

中国自然资源部国际合作司副司长王安涛说，中国高度重视应对气候变化，同时通过开展南南合作，为发展中国家应对气候变化提供资金和技术

支持，增强小岛屿国家应对气候变化的能力。

云南省是中国面向环印度洋地区开放的大通道，也是中国距离印度洋最近的省份。2024年，云南省与印度洋地区国家贸易额超过140亿美元，实施了50个“小而美”民生项目。“未来，云南将继续发挥地缘优势，推进更为便捷的互联互通，深化更加密切的经贸往来，拓展更广领域的人文交流，开展更有实效的减贫合作，为地区可持续发展增添动力。”云南方面的声音无比坚定。

“海洋是生命、生计和灵感的源泉。让我们提醒自己，海洋将所有人连接在一起。当结束讨论时，我们承诺不仅要带回决议，更要采取具体的行动，让这次论坛成为合作的开始。”论坛闭幕时，一位与会代表的发言赢得了长久的掌声。有力的合作之声，也回荡在迈向更可持续未来的道路上，守护“生命之水”的征程中。

探索蓝色经济无限可能

12月15日，第三届中国—印度洋地区蓝色经济发展合作论坛政企对话会在昆明举行。政府部门、企业、金融机构、国际组织代表围绕“基于海洋的互联互通基础设施合作”“数字赋能蓝色经济”“人文交流助力海洋文旅”3个话题面对面交流，寻找合作契机，探索蓝色经济的无限可能。

现代化的互联互通基础设施建设提高了海洋运输效率，推动了海洋渔业升级。塞舌尔渔业和蓝色经济部首席秘书埃内斯塔以塞舌尔重要的贸易枢纽维多利亚港为例进行分享。近期，塞舌尔投入大量资金，用于加深港口泊位、提升港口货物吞吐量以及改善冷藏设施等项目。与此同时，塞舌尔持续大力推进水产养殖的发展，并通过采用可再生能源等可持续发展方式来保护环境，最大化推动蓝色经济发展。

埃内斯塔认为，印度洋在水产养

殖、海洋资源开发等领域蕴藏巨大潜力。要想把这种潜力充分释放出来，离不开各方携手合作。我们需要共同推进有效的管理举措，加大投资力度并积极加快基础设施建设。

中国水利水电第十四工程局有限公司在斯里兰卡、马尔代夫、马达加斯加和缅甸等国均有业务开展。“印度洋地区是连接亚非欧的重要海上通道。印度洋地区国家市场广阔，经济发展潜力巨大，为中国企业‘走出去’提供了重要平台。”公司董事长王曙平说，未来将充分发挥企业在水利、能源、机场、道路、桥梁等方面的优势，积极与印度洋地区国家开展合作，为增强全球南方国家海上互联互通贡献力量。

坦桑尼亚畜牧和渔业部副部长姆提提认为，蓝色经济是印度洋地区的宝贵财富。当前，数字赋能蓝色经济已是大势所趋。作为全球南方的一员，坦桑尼亚致力于将数字解决方案融入蓝色经济的方方面面。

姆提提说，在渔业监管方面，通过数字赋能，可以监

测和打击非法、未报告和不管制的捕捞行为，也可以实现个体渔民与市场的直接对接，减少对中间商的依赖。在海事安全和气候监测方面，使用移动应用程序提供实时天气更新和导航支持能更好地保障渔民的捕捞安全。在能力建设方面，通过数字虚拟培训模块可以提升渔民的技能水平。姆提提表示，互联网覆盖有限、数字工具成本高等因素制约着坦桑尼亚蓝色经济的发展。因此，希望各国加强合作，共享技术和经验。

巴布亚新几内亚国家规划和监督部副部长廷蒂普说，巴布亚新几内亚有传统航海技术以及独木舟制造工艺等独到技艺，可以和其他国家分享，互学互鉴；希望能够加强文化节庆活动交流，与地区各国共同发展联合旅游计划，吸引更多全球游客。“海洋文化旅游不仅能够创造经济收益，提供更多的工作机会，还有利于可持续发展的同时，更好地保护海洋自然和文化资源。”

本报记者 刘子语 李玲

声音

海洋是我们共同的生命线，是实现互联互通的路径，是提供经济发展机遇的源泉。

印度洋地区国家在蓝色经济方面拥有巨大潜力，发展领域覆盖可持续渔业、海洋旅游、可再生能源和海洋技术等。然而，潜力也伴随着巨大的责任，也面临气候变化和污染等挑战。

巴基斯坦愿意与所有利益相关方合作，促进海洋合作，实现区域的可持续发展，让我们携起手来，共同保护海洋资源，为子孙后代创造美好的未来。

——巴基斯坦总统扎尔达里

海洋维系着我们的生计，塑造了我们作为“海洋的子孙”的身份。渔业和旅游业是马尔代夫的两大主要收入来源，但旅游业和渔业正受到气候变化、海洋污染和非法、未报告、不受管制捕捞的严重影响。时不我待，应对气候变化的窗口期正随着时间的推移逐渐缩减。马尔代夫正竭尽所能，应对气候变化的影响。

马中两国签署了重要协议，以加强蓝色经济合作。在海洋事务领域，中国一直是马尔代夫可靠的伙伴。

——马尔代夫副总统拉提夫

对于一个孟加拉湾沿岸的国家来说，我们的发展与海洋的健康和活力有着紧密的联系。

渔业是数百万孟加拉国民众生计的核心。蓝色经济，超越了传统理念，强调可持续利用、保护和公平利益共享，这与孟加拉国强调包容性增长、提高气候适应能力和加强区域合作的发展愿景契合。发展蓝色经济，不仅仅是一种经济战略，更是一种道德义务和共同责任。

我们呼吁各国加强负责任的渔业管理、建立强有力和透明的体制框架，建立伙伴关系、应对共同挑战，以确保海洋环境的长期健康。

——孟加拉国政府首席顾问高级代表拉哈曼

本报记者 韩成圆 刘子语 整理

访谈

亚洲基础设施投资银行融资伙伴关系局局长萨尔瓦多：中国的云南更是世界的云南

“虽然我们在这里支持的项目早已启动实施，但我还是第一次来到彩云之南。”第三届中国—印度洋地区蓝色经济发展合作论坛期间，亚洲基础设施投资银行融资伙伴关系局局长萨尔瓦多欣喜地说。

亚洲基础设施投资银行成立于2015年，是首家由中国倡议成立的多边开发银行，总部设在北京。其使命是以基础设施的可持续性为核心，为面向未来的基础设施提供融资。

萨尔瓦多介绍，作为重要的国际多边机构，如今亚投行的成员数量已从最初的57个增至110个，投资覆盖能源、交通、水利、数字经济、可持续发展等多个基础设施领域。截至目前，亚投行批准实施的项目超过300个，累计批准融资总额

接近600亿美元，惠及37个全球成员。其在中国的投资总额也已超过50亿美元。

2023年，昆明长水国际机场改扩建项目获得亚投行5亿美元主权贷款。这是亚投行贷款首次落户云南。

“云南省与缅甸、老挝、越南接壤，地缘环境独特，云南也是中国距离印度洋最近的省份。”萨尔瓦多表示，蓝色经济的价值愈发凸显，正在加快建设中国面向南亚东南亚辐射中心的云南，将成为地区内连接和沟通各国的重要纽带。

萨尔瓦多期待，云南继续发挥在地缘、基础设施、农业技术等多方面的优势，为中国与印度洋地区间的发展合作搭建桥梁。“我相信，云南不仅是中国的云南，更是世界的云南。”

本报记者 王靖中 韩成圆

缅甸投资与对外经济关系部部长坎佐：抓住蓝色机遇携手云南发展

第三届中国—印度洋地区蓝色经济发展合作论坛期间，来云南参会的缅甸投资与对外经济关系部部长坎佐接受本报记者专访时，围绕蓝色经济、缅滇合作进行了分享。

临近孟加拉湾和安达曼海的缅甸拥有近3000公里的海岸线，蔚蓝、壮阔无垠的海洋，丰富的资源和独特的区位优势，让包括缅甸在内的印度洋地区国家拥有发展蓝色经济的巨大潜力。

“但我们也看到挑战，特别是塑料垃圾、未经处理的工业排放、石油泄漏等造成的海洋污染。这些污染破坏生态系统，也影响民众长远生计与发展。”在坎佐看来，加强合作是蓝色经济发展的重中之重。

坎佐指出，各国应通过共享数据、监测和打击非法捕捞等方式合作管理资源，应将解决海洋污染问题作为优先事项，共同努力应对气候变化的影响。“通过印度洋地区国家共同努力，相信蓝色

经济能助力所有国家的可持续发展和共同繁荣。”

明年，中缅将迎来建交75周年。回望这段历久弥深的友谊，坎佐表示，缅甸和中国开展了广泛、深入的合作，在基础设施建设、贸易和投资等领域取得了多项重要成果，胞波友谊纽带越拉越紧。

“云南省与缅甸临近，在缅中双边关系中扮演着关键角色。我们期待促进缅甸与云南省之间的贸易和投资，包括扩大跨境贸易，鼓励中国企业特别是来自云南的企业，在缅甸农业、制造业、能源和基础设施建设等领域开展投资。”坎佐充满感情地说，建交75周年是回顾共同成就、规划未来发展的契机。随着缅中继续携手合作，特别是通过缅甸和云南省的紧密联系，坚信双方合作将达到新的高度，为两国带来和平、繁荣和共同发展。

本报记者 韩成圆 王靖中

巴基斯坦计划发展部部长伊克巴尔：蓝色纽带让“铁杆”友谊更铁

位于印度洋沿岸的巴基斯坦拥有1200多公里长的海岸线，印度洋是其对外交流的主要通道，也是国家发展的重要基础。

近日，来滇参会的巴基斯坦计划发展部部长伊克巴尔自豪地分享了在推动蓝色经济开发方面的新进展，他表示蓝色纽带推动巴中合作提质增效，让“铁杆”兄弟友谊更铁。

伊克巴尔表示，巴基斯坦公布的第十三个“五年计划”（2024—2029）中，蓝色经济被确定为国家经济社会发展的新动力。这当中少不了基础设施建设助力。过去10余年时间里，中巴经济走廊项目在帮助该国引进新技术、提高基础设施水平、培养工程技术相关人员方面作出了巨大贡献。“特别是瓜达尔智慧港口城市建设，得到巴基斯坦各界广泛认可，切实让我们与印度洋地区各国的经贸交流、互联互

通更加频繁和密切。”

今年，巴基斯坦政府批准了2024至2025财年预算，其中涵盖启动中巴经济走廊第二阶段项目的经费，涉及工业、农业现代化、科研、能源、社会经济发展、基础设施等多个领域的合作。对蓝色经济发展的推动作用显著。伊克巴尔表示，中国在海洋探索、海上勘测、海底资源利用等方面经验丰富，巴基斯坦希望不断加强与中国合作，利用最新的海洋检测、资源管理技术与方法，更好地开发和保护印度洋。

“我非常赞成习近平主席提出的全球发展倡议。”伊克巴尔表示，全球发展倡议与巴基斯坦在跨国合作和环境管理方面的共同愿景一致。巴基斯坦希望与包括云南在内的中国各省（区、市）携手，通过蓝色纽带，实现印度洋地区的可持续发展。

本报记者 王靖中 韩成圆