



## 云南加强两岸交流基地建设

本报讯(记者 韩成圆)近年来，滇台各领域交流全面开花。云南省进一步加强交流基地平台载体建设，在交流交往中促进两岸同胞心灵契合。

主动作为，加强基地建设。2024年，西南联大博物馆重新拟定并发布了《西南联大物证及资料征集公告》，动员社会各界进行物证及资料捐赠。2024年，共征集西南联大历史物证170件、图书文献资料781册(份)，现当代藏品及照片、数字化资料档案、电子图片以及一大批西南联大校友家具、生活用品、证章等个人藏品，推进西南联大历史的整理、研究、传承、弘扬工作。龙陵松山抗战遗址在“建”字上下功夫，进一步完善基础设施功能，依托松山抗战遗址、惠通桥、滇缅公路的滇西抗战文化，打造文旅融合教学示范点；围绕产业发展、地方特色产业，将活动室改建为特色产业体验室(小粒咖啡产业体验屋)。

发挥优势，开展对台工作。各交流基地做好各级各类参观讲解服务，为两岸同胞提供更多回顾历史、品味文化、畅叙亲情和共同发展的机会，以情促融。全国台联第二十一届台胞青年千人夏令营、云台中学生夏令营等团组到云南陆军讲武堂历史博物馆参访交流。腾冲国殇墓园先后接待了第二届“彩云之约”海外台胞云南行、台湾全球高科技智慧农业发展协会参访团等团组，并举办“铭记历史·缅怀先烈”——滇西抗战暨腾冲光复80周年纪念活动。此外，2024年云南省8个对台交流基地共接待来滇交流台湾团组22个，接待台湾同胞2000余人次。

下一步，我省涉台部门将创新和丰富交流活动方式，同时与台湾青年团体机构合作，在基地举办抗战历史文化、非遗等主题活动，增进台湾青年的历史和文化认同。

### 新闻链接

#### 4个海峡两岸交流基地

腾冲国殇墓园、西南联大博物馆、云南陆军讲武堂历史博物馆、保山龙陵松山抗战遗址

#### 3个海峡两岸少数民族交流与合作基地

德宏傣族景颇族自治州、文山壮族苗族自治州、石林彝族自治县

#### 8个云南省对台交流基地

昆明市飞虎队纪念馆、云南民族村、云南弘益大学堂、昆明九九艺术空间、唐淮源将军纪念馆、晚町南洋华侨工回国抗日纪念馆、云南省中医药民族医药博物馆、丽江市东巴文化研究院

## 关累港口岸国际客运通关运行

本报讯(记者 刘子语)1月13日上午8时半，关累港口岸对外开放后首批出入境旅客顺利通关，标志着关累港口岸国际客运正式通关运行。

关累港口岸于2024年12月10日通过国家验收后正式对外开放，设计年旅客运输能力约10万人次，设计年通过货运能力约15万吨。目前，关累港口岸联检楼旅客通关现场配备了红外热成像测温仪、通道式行人核辐射监测系统，具备中、英、缅、老、越、泰6种语言申报功能的自助申报机，以及X光机行李物品检查系统等设备，旅客可实现指尖申报、扫码验证、红外测温全流程电子化通关，通关更加智能、高效、便捷。同时，西双版纳海关通过现场宣传栏、LED电子屏等方式，加强政策法规宣传，引导规范申报，及时为旅客答疑解惑。“现在能坐船直接出国游玩，跨境旅游更加方便了。”游客李女士说。

## 河口口岸“运抵直通”开启通关新体验

本报讯(记者 黄翹楚 通讯员 陈然 熊联玲)近日，为进一步优化口岸营商环境，提升跨境物流水平，昆明海关推行陆路运输方式“运抵直通”通关模式创新举措，获海关总署批准率先在河口公路口岸试点。

“以前，货车入境后需停在货场内，等待报关企业联系货主反馈海关是否放行的信息，信息对接相对耗时，影响通关效率。‘运抵直通’新政策实施后，单票货物在没有查验要求的情况下，货车可直接出场实现通关零等待。这批次自越南广义省的西瓜，仅17个小时就到达昆明，进入国内市场。”人之和进出口贸易有限公司负责人单若亮说。

昆明海关所属河口海关口岸监管二科副科长后彦洁介绍，结合提前申报、两步申报等通关便利化模式的应用，入境货物在无需查验的情况下，车辆在刷卡进场时系统便会提示该货物适用“运抵直通”模式，车辆能直接驶出出境，通关平均时效提升37%。

该模式依托5G、物联网等技术，对口岸通关功能设施进行一体化改扩建，并同步使用新版智慧物流系统，有效提升海关监管准确度和通关效率。

为助力智慧口岸建设，进一步提升口岸智能化水平，昆明海关同步推进AR全景可视化、融合指挥、查验调度、5G智能单兵查验等多个项目建设。通过探索搭建AR全景可视化平台，构建智慧查验调度系统，实现物流可视、运行业务展示、预警分析处置，打造立体式融合指挥模式，口岸通关效能提升不断显现。2024年，河口海关监管验放进出口货物390万吨、货值251.6亿元，同比分别增长37.9%、51.7%。

## 孟加拉国达卡举办“欢乐春节”庙会

据孟加拉国联合通讯社报道 1月10日，由中国文化和旅游部、中国驻孟加拉国大使馆主办，孟加拉国华侨华人联合会承办的“欢乐春节”庙会在孟加拉国首都达卡举办。

中国驻孟加拉国大使姚文、孟加拉国临时政府文化顾问法鲁基出席活动并致辞。

姚文在致辞中送上新春祝福。他表示，此次庙会不仅庆祝中国传统佳节，更拉开了中孟建交50周年和“中孟人文交流年”系列活动的序幕。过去50年，中孟相互支持、合作成果丰硕。未来，在两国各界共同努力下，中孟全面战略合作伙伴关系将持续深化。

法鲁基在发言中表达了对中国春节文化的喜爱，向在孟的中国公民拜年。他高度认可中国对孟加拉国发展的长期支持，期待两国以建交50周年和“中孟人文交流年”为契机，增进各领域交流合作。

此次庙会是2025达卡“欢乐春节”系列活动首秀。现场，孔子学院师生带来舞龙、舞狮、武术等精彩表演。两国嘉宾还参观春节文化展台、年货街市，参与写春联、剪窗花等活动，了解中国文化，感受中孟合作活力。

本报记者 郭瑶 编译

## 2024年柬埔寨向中国出口大米11.7万吨

柬埔寨报道 据柬埔寨稻米联盟统计，2024年柬埔寨大米出口量为65.15万吨，出口额达4.91亿美元。

2024年，柬埔寨向68个国家和地区出口大米，主要出口市场为欧洲国家、东盟国家和中国。其中，向26个欧洲国家出口大米32.7万吨，向东盟七

国出口大米12.7万吨，向中国出口大米11.7万吨。

2024年11月7日，柬埔寨香米在菲律宾马尼拉举行的世界稻米大会上荣获“2024世界最佳大米奖”，这是柬埔寨香米第六次荣获这一国际大奖。

本报记者 沈燕 编译



泰国南部春蓬府陆桥通道。供图

本报讯(记者 郭瑶 刘子语)大湄公河次区域经济合作机制(GMS)自成立以来，成员国不断加强经济联系，合作领域进一步拓宽。2024年，各成员国在物流与供应链领域合作方面实现诸多新进展。

公铁运输齐头并进。《大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定》(CBTA)是GMS成员国共同签署以实现各成员国之间人员和货物运输便利化的措施。“早期收获”计划是CBTA的一部分，旨在通过简化跨境运输程序，统一标准和规则，促进区域内的贸易和人员流动。

2024年6月22日，大湄公河次区域国际道路运输试运行活动在昆明启动。5辆国际道路运输货车和2辆国际道路运输客车一路南下，途经老挝、泰国，最终抵达柬埔寨金边，全程约2500公里。这是“早期收获”重启后的第一次实践跨境运输，也是“早期收获”线路中最长距离线路的首次运输。此次试运行的正式启动，为日后常态化运营积累了经验，意味着CBTA“早期收获”涉及的区域内11条线路均已具备运营条件，客货运输车辆持相关证件可沿指定线路开展运输活动。

2024年12月，中国奇瑞联合重卡完成中老国际道路运输测试，并对老挝至越南、老挝至柬埔寨、老挝至泰国进行路测，东南亚版新能源重卡定型生产，新能源重卡在GMS国际道路运输中发挥作用。

公路运输活力满满，铁路运输蹄疾步稳。2024年11月19日，“昆明陆港号”多式联运货运列车从昆明安宁首发驶向泰国拉廊，中、老、泰国际物流通道进一步拓展，为中国与东盟的贸易往来注入新活力。满载泰国特色水果的货运列车也从泰国拉廊出发，经老挝万象驶向昆明，双向开行的列车让货物出海、资源引

进更加便捷高效，进一步巩固和扩大中老铁路的物流优势。

此外，2024年GMS成员国积极改善大湄公河铁路协会的组织结构，稳步推进《跨境铁路运输连通性框架协议》的谈判，并更新了GMS跨境铁路网络战略。

政策机制注入活力。2024年11月，大湄公河次区域经济合作第八次领导人会议在昆明召开，会议宣言明确将大湄公河次区域项目转变为开放平台，将发展数字化、绿色转型、互联互通等作为未来行动。

各类专业会议凝聚共识。2024年9月26日至27日，第26届次区域交通论坛会议在北京举行，聚焦更新《GMS2030交通运输战略》，通过投资铁路、水运及韧性基础设施，优先发展多式联运，推动跨境交通便利化。2024年12月12日至13日，CBTA第九次高级官员会议和联