

八方朋友川流汇聚,全民共享生态红利——

大理交出洱海保护新答卷

本报记者 秦蒙琳 李丽 段苏航 杨维琦



繁忙的空港

2015年1月,习近平总书记考察云南,在大理洱海边留下了“一定要把洱海保护好”的殷殷嘱托。大理白族自治州牢记嘱托,推出一系列“铁腕治湖”的政策措施。随着“洱海保护治理抢救模式”的开启,“七大行动”“八大攻坚战”的实施,洱海保护治理实现了从“一湖之治”到“流域之治”的跨越。洱海生态廊道的修建,在人为干扰与湖泊自然生态间形成一道物理屏障,在“人退湖进”的同时,提供了人们亲水近水的另一种方式,最大限度地彰显了“大理好风光 世界共享”的生态效益。

洱海保护治理的10年,也是大理文旅产业提速起飞的10年。

以大理州府大理市为核心的高速公路网日益完善,初步形成“北进川渝、西南出境、东连滇中、内网互通、空中互联”的铁路、高等级公路、航空结合,城乡连通,辐射周边的立体交通网。2024年,大理已拥有超10000家民宿酒店,产值10亿元以上,带动就业30万人以上。

2024年,大理机场年旅客吞吐量首次突破300万人次,大理高铁站新站房启用,大理站年旅客吞吐量超1000万人次,全年游客接待量达1.1亿人次。

以《去有风的地方》为代表的电视剧爆火,背后是大理的田园生活,是习近平总书记“记得住乡愁”嘱托的生动实践。旅居、旅拍、目的地婚礼等新兴业态,成为大理文旅产业桂冠上闪亮的明珠。

大理,已成为习近平生态文明思想生动实践者、“绿水青山就是金山银山”的典型代表。

交通要冲全新升级,陆空口岸地位凸显

1月10日上午,大理往返吉隆坡航线开通仪式在大理凤仪机场举行。这是大理机场航空口岸临时开放获国家批复后的首个国际航班,标志着大理在对外开放的征程中又迈上了一个崭新的台阶。

“2015年以来的10年,是大理州交通建设发展史上最快、最有成效的10年,交通建设总投资达到1893亿元。”大理州交通运输局副局长李天峰介绍,近10年来,大理州紧紧围绕“建设成为全国性综合交通枢纽和中缅国际大通路上面向南亚东南亚的区域交通辐射中心”这一目标,狠抓基础设施建设,初步形成“北进川渝、西南出境、东连滇中、内网互通、空中互联”的铁路、高等级公路、航空结合,城乡连通,辐射周边的立体交通网,北可进川藏和印度,南可通往老挝、越南等,交通运输事业取得了历史性成就。

2015年,大理州铁路里程仅为243公里。10年间,大理至昆明方向路线加密、开通动车,至临沧、至保山铁路相继通车运营,通车里程增至543.2公里,较2015年增长124%。目前全州12县市中有9个县市通铁路,7个县市有客运站,实现与省会城市“两小时经济圈”的交通跨越。

2022年,大理州先后启动大理站站房提升改造工程和大攀铁路引入大理枢纽工程建设,崭新的“大理站”于2024年12月30日正式投入使用。新站房作为大理高颜值新地标,强化了大理的枢纽优势、提升了大理的城市形象。

近10年来,大理州围绕“推动资源向项目聚集、要素向项目聚拢、力

流域转型发展,绿色农业成为‘主力军’

初冬时节,位于洱海源头的洱源县苴碧湖镇大理宏福现代农业产业园,14万株樱桃番茄陆续成熟上市。8米高的温室大棚里,一串串红绿相间的小番茄玲珑可爱,工人们正忙着采收番茄、打包装箱、配送订单。

“大理基地于2024年8月底完成定植工作,共种植10万平方米樱桃番茄。11月8日,14万株番茄正式进入采收阶段,目前每天的产量稳定在大约9吨。目前樱桃番茄甜度在10左右,严格按照G.A.P标准进行生产流程,已顺利通过G.A.P认证。”大理宏福农业科技总经理王昕介绍,大理宏福现代农业产业园项目(一期)规划总占地面积约514亩,主要生产智能温室高端番茄产品。公司引进荷兰先进的智能温室生产技术,并成功将荷兰的技术与中国的实际环境相结合,探索出了一套适合中国智能温室生产的管理办法。项目建成达产后,每年将生产番茄4893吨,正常年份可实现年产值9541.35万元,新增就业岗位200余个。

2018年以来,洱海流域持续深入推进“三禁四推”,即禁止销售使用含氮磷化肥和高毒高残留农药、禁止种植以大蒜为主的大水大肥农作物,大力推行有机肥替代化肥、病虫害绿色防控、农作物绿色生态种植和畜禽标准化及渔业生态健康养殖,大力推进洱海流域农业产业数字化转型,搭建洱海流域“数字农业”平台,围绕水稻、花、果等特色优势产业,全域推进农业产业、质量安

量向项目聚合”要求,全方位推进全州境内高速公路项目建设;聚焦交通运输助力脱贫攻坚和乡村振兴,持续推动“四好农村路”建设高质量发展,建立起州、县、乡、村四级农村公路管理机制,实现“路长制”全覆盖,形成“县道县管、乡村道路乡村管”的农村公路管理体系;推行党建引领、村级自建模式,发扬群策群力精神,发动人民群众修路护路,相关经验做法连续两年被评为全国典型。

2015年,大理州高速公路里程仅为379公里,通过近10年接续奋斗,大理实现了“县县通高速”的历史性突破,全州高速公路通车里程突破1000公里,较2015年增加164%。全州1151个建制村100%通客车,基本实现运有所达,运输服务水平大幅提升;“交通+电商”融合发展,全州开发设置农村公路养护就业岗位1951个,平均年收入1.25万元,脱贫致富带动作用显著。

2015年,大理机场运行航线仅15条,通航城市15个,旅客吞吐量126.25万人次。10年间,大理机场开通并稳定运行航线28条,通航25个城市,航空业务量位居全省第四,成功引进中国国航、西部航空执飞成都航线,首都航空执飞西安航线,湖南航空执飞珠海航线,无锡航线,南航广州航线改造为点对点执飞,并新开深圳航线;积极引入东方航空、祥鹏航空摆放过夜运力,方便大理机场航线网络编排。

2024年,大理机场年累计货邮吞吐量达10012.64吨,创下29年来通航历史新高,首次迈过“万吨”门槛,旅客吞吐量突破300万人次大关。

全监管和“农产品出村进城”等领域数字化转型,构建洱河流域数字农业板块,全力提升农业数字化水平,培育农业发展新增长极,探索可复制可推广的流域数字农业建设模式,开启了洱河流域农业转型升级的新篇章。

依托云南农垦集团、云南顺丰洱海环保科技股份有限公司、大理荣江生态农业发展有限公司、云南良道农业科技有限公司等绿色经营主体,利用稻鱼、稻蟹、稻鸭等互利共生作用,完善提高现有稻鱼共生综合种养技术,从稻田建设、种植技术、养殖技术等方面进行试验相关技术指标,探索推广“稻鸭共育、稻蟹共育、稻鱼共育”和“稻菜轮作”“稻肥(绿肥)轮作”等“水稻+N”绿色高效技术模式,推行大春水稻—小春蚕豆、油菜或大春烤烟—豌豆(后作套种)、蚕豆轮作模式,充分利用烤烟秸秆推行“烤烟+大英苕”种植模式,积极发展水稻、油菜等环境友好型作物和蚕豆、牧草等生态保育型作物,构建了种养结合、环境优美的田园生态系统。

以有机肥替代化肥、病虫害绿色防控为主的绿色生态种植的实施,加速了洱河流域农业绿色生态转型,促使当地农业从传统的大水大肥种植模式向绿色生态种植模式转变,发展了绿色水稻、绿色烤烟、生态辣椒、绿色贡菜、绿色海菜、观赏花卉等农业产业,提高了农产品的质量和市场竞争力,打造了一批洱源绿色食品品牌农产品,实现了农业增效、农民增收。

生态持续向好,户外运动蓬勃发展

在2024年云南九大高原湖泊山水联赛洱海站比赛中,来自全国各地的数千名跑者沿着美丽的洱海尽情奔跑,用脚步丈量湖光山色,沉浸式感受洱海的生态魅力。参加环洱海接力比赛的陈剑激动地说,赛道沿途处处皆是风景,苍山、雪峰、洱海流金、水杉泛红、海鸥翔集,给自己带来了独特难忘的体验。

作为洱海保护治理的重要项目,洱海生态廊道涵盖了790多公顷的生态修复和湿地建设,129公里的环湖生态廊道和若干环境监测站点,涉及30公里污水管网和5个带有湿地修复功能的科研实验基地,为洱海构筑起一道物理隔离的绿色生态屏障,有效削减了入湖污染负荷,改善了洱海水质,提高了洱海生物多样性,提升了洱海生态系统的稳定性,也创造了一个环境优美、生态宜居的生活和生态空间,更是骑行、健步走、长跑的最佳场地,吸引着全世界户外运动爱好者纷至沓来。

大理州充分发挥地域优势、旅游优势、生态优势,围绕打造“四季户外运动之城、全域旅游康养之地”目标,做足做精户外运动文章,着力打造特色体育旅游产品,成为诸多品牌赛事的目的地和理想之地。

如今,大理已先后成功举办七星国际越野挑战赛、第五届亚洲龙舟锦标赛、全国山地自行车冠军赛、“七彩云南”格兰芬多国际自行车节大理站、澜沧江—湄公河合作大理马拉松等国际和国家级赛事,连续多年举办“三月街”赛马大会、环洱海自行车赛等本土赛事,连续举办两届中国户外运动产业大会。2024年,大理还举办了2024巴黎残奥会坐式排球资格赛、2024澜沧江—湄公河合作大理



在祥云县境内,高速公路与动车轨道并行横跨水域。



2024中国户外运动产业大会自行车赛

马拉松等系列赛事。

日常的户外运动成为众多大理人追逐的时尚。在大理跑友圈,运动达人赵俊颖连续3年在洱海生态廊道发起百日马拉松挑战活动,每年的参与者都超过1万人次。“大理气候温和、空气质量好,现在户外跑的氛围和人群基础越来越好。”赵俊颖说。

从徒步、赛马、骑行、马拉松,到攀岩、飞盘、帆船、皮划艇……在大理,以洱海苍山为核心的户外运动资源,可全年开展“山水陆空”户外运动。大理的生态之美、古韵之美、人文之美,也成为世人心中的“诗和远方”。据不完全统计,截至2024年底,大理共举办141个群众性体育赛事活动,参赛规模20余万人次,观赛规模60余万人次。

一条廊道,挽起美丽洱海,串联起大理的山水乡愁,在提升城市“颜值”与“气质”的同时,更承载了生态、保护、景观、文化、旅游、健康、智慧、科普、乡村振兴等多重功能,已成为大理响当当的生态名片。自建投入使用至今,进入洱海生态廊道的居民和游客已经超过4700万人次。

旅游业持续升温,新业态势头强劲

每天清晨,位于洱海边的心邸咖啡馆刚刚营业,早已等候在此的游客便迫不及待地涌入店内,点上一杯香浓的咖啡,等待洱海日出。这里一天到晚总是门庭若市,一年四季游客络绎不绝。

心邸咖啡馆因一条拍摄窗外景色的视频获得5000多万浏览量,旺季每天接待量超过5000人,网络曝光量超过5亿。

2023年1月,云南省委宣传部和华策影视集团联合拍摄的40集电视剧《去有风的地方》带火了大理,也带火了茶马古道上的凤阳邑。电视剧播出之后,剧组与村集体合作经营拍摄基地、运营“有风”IP,布局农文旅产业发展。

如今,在位于凤阳邑的“有风小院”周边,咖啡馆、小酒吧、民宿、书店、扎染店、餐馆等星罗棋布,拍照打卡的游客络绎不绝,综艺拍摄取景持续引流,凤阳邑的热度有增无减。《去有风的地方》曾在100多个国家和地区播放,因此有很多外国游客会特意来到这里。“有风小院”副店长杨彦恒说,“以前村里业态单一,村民大多选择外出打工,现在,村里基础设施完善、生活方便,随着摊位、店铺增加,就业机会多了,小院80%的员工都是当地人。”

在洱海边上,受益于洱海生态美景的不止心邸咖啡馆,在银桥镇磻溪村“S”湾,民宿酒店、停车场、旅拍店、餐饮店等如雨后春笋般涌现。村里还活跃着80个户外直播点,每天从日出到日落,至少有40名主播在进行直播连线,销售旅游线路、民宿酒店等,每个月的场地营流水可达40多万元。近10年里,磻溪村从零星几家客栈发展到400多家民宿酒店,村民纷纷吃上旅游饭。

“慢下来,去生活。”很多人因为对一家民宿或一家精品酒店的喜爱来到大理,感受向往的生活。在大理,很多民宿酒店已经向目的地民宿、酒店发展,一批设计师、酒店管理者成为大理的新居民。

“大理的气候环境、美丽风景,是民宿客栈从业者的信心来源,大理始终是文旅投资的一方热土。”大理州客栈民宿行业协会会长赵金凤介绍,过去10年里,大理州客房数量从几间增长到几十万间,目前全州共有8952家正常经营的酒店与民宿,带动数十万人就业。

近年来,以“爱情”为主题的旅游,在大理催生了一系列的浪漫经济,婚纱摄影行业呈爆发式增长。2022年,大理州成立全国首家目的地婚礼行业协会。

“大理目的地婚礼在2019年前后开始出现,之后每年以200%的速度增长,增速在垂类为全国第一。2023年,大理举办了4470场目的地婚礼,产值已突破2亿元。目前,大理目的地婚礼行业从业主体超过200家,从业者超过6000人。”大理州目的地婚礼协会会长赵灿辉介绍。

从2012年到2023年,大理州游客接待量从1847万人次增长到9530万人次,旅游总花费从195亿元增长到1603亿元,文旅产业实现从“百亿”到“千亿”的跨越升级。2024年1月至11月,大理州累计接待海内外旅游者10464.12万人次,同比增17.38%;旅游总花费1616.13亿元,同比增7.79%。