

“云移智算+DeepSeek”描绘深度思考数字图景

李梓瑞 薛颖雯 倪婷

2025年3月3日,在昆明滇池畔举办的生态合作伙伴大会上,云南移动正式发布“云移智算+DeepSeek”品牌。今年是“十四五”收官与“数字云南”建设攻坚的关键节点,这场发布既是落实国务院《新一代人工智能发展规划》的实践答卷,亦是响应云南省“3815”战略发展目标中“数字经济倍增计划”的冲锋号角。

在全球人工智能技术加速迭代、国家“东数西算”工程纵深推进的背景下,云南移动以DeepSeek大模型为支点,撬动边疆数字经济跨越式发展,让数字化图景既具彩云之南的诗意,更添智能时代的锋芒。

双轮驱动:技术融合的重要突破

当前,全球科技界纷纷聚焦大模型竞赛,而DeepSeek的横空出世俨然成为新的焦点。随着“云移智算+DeepSeek”品牌发布,以中国移动数字两亚(昆明)智算中心搭建为基座,“连接+算力+能力”新型信息服务体系为脉络,云南移动将全球领先的大模型能力注入发展的毛细血管,不仅集中展示了领军企业的技术成果,更是“人工智能+”行动的实践典范。

中国移动云南(昆明)数据中心内,五星级机房的蓝色冷光映照成排的算力服务器。这座西南规模最大的智算中心,以千卡国产集群承载起1.75万PFLOPS的澎湃算力,智算规模占比达到80%,如同为DeepSeek模型装上了“高原引擎”。通过独创的4类算法优化体系,实现了MLA算力性能提升4倍、矩阵运算效率飞跃1.3倍的技术突破,系统可支持的最大请求并发数提升40%,让“DeepSeek+”国产化算力达到最佳适配。依托算网云融合信息化服务能力、面向各行业综合解决方案能力,构建起行业全面、泛在协同、智能调度、安全可靠的一体化服务,无疑是“DeepSeek+”各行各业数字化转型的坚实支撑。规模、技术、性能、适配、支撑、服务……一系列关键词,共同构成云移智算携手DeepSeek无可比拟的巨大优势,也印证着云南移动“技术融合+产品创新+价值共享”的三维生态战略——既要做强国产化算力底座,更要将AI能力转化为触手可及的社会价值。

云南移动党委书记、董事长、总经理李学成表示:“我们将积极拥抱人工智能技术带来的机遇,当好产业协作

和融合创新的组织者,全面引领产业数字化创新发展。”

产品生态方面,此次推出的移动云盘智算会员,包含有“4T云空间+DeepSeek”671B满血版服务,一举破解资源不足导致的等待情况,并确保数据安全 and 隐私保护。同时,在5G-A套餐、云手机、云电脑、智能鼠标等多个产品中搭载移动云盘智算会员,配合DeepSeek满血版、百万Token的加持,让数据处理更加迅速准确。

展区内,云南移动展示了将持续推动DeepSeek模型深度与行业AI的应用集成,打造从入口(移动云盘)、硬件(云电脑、云手机)、智能体(灵犀)、算力(移动云、智算一体机)等几大方面的全栈AI技术,实现业务咨询智能应答、客户需求精准分析等全流程智能化升级。

此次“云移智算+DeepSeek”组合的亮相,不仅标志着西南最大智算枢纽与顶尖AI模型的深度融合,更预示着数字云南建设迈入强认知、深交互的新阶段。在云南移动“硬核技术+柔性生态”的双轮驱动与助力下,或许在不久的将来,每一瓦电力都能转化为智能时代的思考能量。



千行智变:“AI+”生态的边疆实践

作为我省最早实现算力产品适配DeepSeek模型的运营商,云南移动先行先试,为千行百业注入深度思考能力。从金融信贷的智能匹配到职业教育的虚拟实训,从民族教育的多语种突破到县域治理的云网融合,“AI+”产业生态的智变已然发生。

在云南省融资信用服务平台,DeepSeek-R1模型正重塑中小微企业的融资体验。云南移动技术团队48小时内完成智能体创建、知识库搭建与数据训练,利用移动云底座,实现DeepSeek-R1满血版大模型与业务系统深度集成,赋能贷款撮合、政策直达功能等核心业务场景。平台率先突破三大能力——智能精准解读金融惠民惠企政策、智能匹配引擎提升产品适配准确率、借助数字客服系统高效处理咨询,为破解融资过程中出现的种种难题提供强有力的数智化支撑。

今年2月27日上线的云南省教育公共服务平台2.0版,DeepSeek智能体在云端向老师提供源源不断的应用教学资源,向管理者提供丰富翔实的各课教研数据,为教学教研各环节工作提质增效。老师通过AI备课系统可以轻松完成课程设计。系统自动生成的课件中,根据教学主题,匹配相关素材嵌入。例如针对云南区域或节日内容,可匹配哈尼族梯田的实景三维模型,或是傣族泼水节的虚拟场景模拟。通过云南移动的技术攻坚,将DeepSeek大

模型与省级教育平台进行深度集成,实现知识库查询、政策解读、研究报告生成的全面智能化,破解教师备课资源不足和教学方式单一的难题。

省级平台解决资源公平的宏观命题,职教创新则破解技能落地的微观难题。作为全国首个本地化部署DeepSeek的职业院校,楚雄技师学院云南现代职业技术学院诞生的“楚技小智”智能体,默默改写边疆职教模式。从课堂教学、技能实训到学生管理、就业服务,技术跨越语言与资源的鸿沟,打造出智能化、个性化、数据驱动的教育教学新范式。

致力于让民生服务更便捷更高效,蒙自市携手云南移动红河分公司“三天焕新”。面对原有政务平台扩容难、维护成本高等痛点,红河移动以“一体化云部署”方案破局,3天内完成“一体化平台”向城市云的迁移部署,并深度集成DeepSeek大模型,DeepSeek驱动的数据模型实现了算力、存储、网络及AI资源的统一调度,赋能文档校对与纠错、智能检索、智能分类等核心业务场景。

支撑这些变革的是“一云双芯四池”技术架构——x86与ARM双芯并行,既兼容传统政务系统,又满足国产化需求。通用x86资源池、国产化资源池、安全资源池、密码资源池四池协同,实现资源统一调度,这种架构创新,让边疆小城的治理效能与一线城市同频共振。

一次次的实践行动还在路上,一幕幕的成果呈现如燎原星火,数字底座、云端存储、超级智算、深度思考、人工智能……它们碰撞出破解边疆发展难题的密钥。在移动“云算网一体化”的串联下,冰冷的技术蜕变成真正的数字文明,让彩云之南的每个角落,都能听见智能时代的幸福回响。

云南省交通设计院公司积极培育新质生产力——

打造交通数字化转型“云南样板”

本报记者 李承韩

近年来,在云南省“3815”战略发展目标规划部署下,云南省交通投资建设集团有限公司下属云南省交通规划设计研究院股份有限公司积极投身于综合交通运输行业的数字化转型浪潮中,多个板块全面领题、共同发力,形成了以高速公路隧道“准无人值守”一站式解决方案为代表的一大批产学研用创新成果,为行业的数字化转型和新质生产力的培育提供了创新探索与生动实践,谱写了交通事业高质量发展的新篇章。



创新成果绽光彩

制模块化设计,体积小、功能强大,整合了实时电力供应、能耗分析、远程控制等核心技术,有效提高了隧道机电设备的巡检效率;智能管理微站可对隧道内照明、通风、消防、监控等系统实现自动化管理,确保行车安全;智能消防微站采用物联网感知、信息传输等技术,全方位、可视化远程实时监控消防给水系统,灭火效能得到革命性提升;隧道智能微站综合管理平台作为中枢神经,汇聚并分析各类数据,实现智能微站的自动管控和科学决策。

该方案已在宣会高速、勐绿高速、会巧高速等多条高速公路实现应用,展现出了显著的优势。智能微站配备视频安防系统及门禁系统,有效保障无人值守情况下防火、防破坏;设有智能火灾探测及全氟己酮气体灭火系统,相比传统的七氟丙烷具有生态环保、无毒无害、不损伤设备的优点,大大提升了消防安全管理水平。智能微站采用集成化、标准化、模块化生产组装方式,设计使用寿命超过30年,能够适应各种野外极端环境,设备模块质量标准均高于公

路常规使用产品的标准,确保了隧道各项设施的高效运行。智能微站的集成化和预制化生产方式,使得设备的安装调试全部在工厂内完成,建设周期大幅缩短,建设效率显著提高;基于系统24小时不间断的智能化管控及前后端协同分析,在“准无人值守”模式下,能显著提升设备感知速度和可靠性,通过重构应急处置流程、增配详尽的应急预案,提高了处置突发事件的能力及系统的安全性。

智能微站占地面积小、施工方便快捷。以宣会高速为例,全线约96.7公里共30座隧道,初步测算建设期总节约成本约4384.89万元,成本降低约21.67%;该系统投入使用后,运营期人工成本每年可节省约1371.6万元。

云南省交通设计院公司党委书记、董事长刘惠兴表示:“该方案直面传统隧道建设难、运维贵、应急慢的行业痛点,融合物联网、边缘计算及AI技术,创新打造了集智能变电、智能管理、智能消防于一体的准无人值守体系,为高原山区隧道智慧化运营树立全新标杆。”

数智化浪潮涌新机

“这是全国首个高速公路隧道‘准无人值守’一站式解决方案。”“准无人值守智能微站技术的应用为这条高速公路注入了强大的科技动力。”“这一解决方案为我国高原山区复杂地形条件下隧道管理提供了参考。”这一创新成果在宣会高速公路的落地生花,将技术观摩会的氛围推向了高潮,引发了与会代表的热烈反响。

以高速公路隧道“准无人值守”一站式解决方案为基础,云南省交通设计院公司将不断拓展和深化技术创新领域。一方面,融入储能、无人机巡检、光伏发电、沿线通信覆盖等先进技术,持续升级解决方案,力求在更多场景中实现智慧、安全、高效的无人值守运营。另一方面,积极探索新技术在交通领域的应用,如区块链技术在交通物流中的应用、大数据在交通规划和管理中的应用等,为交通行业的数字化转型提供更多的解决方案和技术支持。

“该成果是隧道运营管理模式向智能化方向发展的重要进步,我相信也是智慧交通建设进程中具备里程碑意义的

创新突破,必将为我们推动互联网、大数据、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,推进基础设施智能化升级、创新运营管理模式,推进服务全程数字化提供更多实践思考。”云南省交通运输厅总工程师吴华金对这一创新成果给予了高度评价。他认为,这是云南省交通系统深入贯彻《交通强国建设纲要》,以创新驱动推动交通行业高质量发展的生动实践。随着科技的不断进步,以人工智能、大数据、物联网为代表的新一代信息技术,正加速重构交通基础设施的形态与效能,这一成果将为云南省交通领域的发展带来新的机遇。

“近年来,我们在隧道照明、监测预警、防灾减灾、交通数字化正向设计、管理系统上有了重点突破;钢渣、磷石

膏、路面精细化提升等‘四新’技术在多个项目落地推广,培育新质生产力有了更多抓手,我们的合作发展将有更多空间。”刘惠兴表示,通过近70年的发展沉淀,云南省交通设计院公司形成了独具行业特点和企业特色的企业精神和发展动力,积累了丰富的专业技术、科技数字创新、人才队伍管理等优势,出色完成了一大批交通工程基础设施建设前期工作及科学研究,通过创新驱动和融合赋能,为交通新质生产力的发展描绘出了一幅宏伟的蓝图。

以此次会议为契机,云南省交通设计院公司将持续以产学研用深度融合的创新生态为引擎,积极寻求和深化与上下游单位的协同合作,深化创新技术应用及其实效,在确保安全可靠的前提下,积极探索更多可复制、可推广的高速公路数字化解决方案,为推进智慧高速公路建设,为着力构建安全可靠、智慧高效、绿色低碳的现代化交通体系贡献力量。



本版图片均为供图