2025 一起变

口岸“变身” 开放提速

本报记者 刘子语

2024年，昆明海关监管出入境人员2343.3万人次，监管进出口货物3873.2万吨、运输工具720万辆（艘、节、架）次。口岸硬软件设施建设升级，通关便利化水平提升，辐射带动能力增强……这一系列的口岸深刻变化，不仅是云南对外开放成果的直观呈现，更是云南积极拥抱世界，以更坚定的决心、更有力的举措扩大高水平对外开放的生动写照。

更活跃的口岸

目前，云南口岸开放数量达28个。2024年，勐满公路口岸开放、芒满通道并入畹町口岸开放获得国务院批复，关累港水运口岸通过国家验收正式开放，全省以昆明国际枢纽口岸为核心，以磨憨、河口、瑞丽重点枢纽口岸为龙头，以孟定清水河、猴桥、天保、关累港物流节点口岸为支撑的“1+3+4+N”口岸发展格局更加立体。

关累港口岸是老挝、缅甸、泰国等东盟国家经湄公河进入我国的第一个港口，2024年12月10日关累港口岸对外开放通过了国家验收，口岸基础设施、监管设施设备、智慧口岸信息化管理系统及配套支撑系统等持续完善。关累港口岸设立了全国首个水运边民互市贸易市场和云南省第一个水运进境水果指定监管场地，进一步满足货物进出口的多样化需求。今年1月西双版纳海关监管经关累港口岸的进出口货运量和进出境船舶数量同比分别增长57.9%和50%，澜沧江—湄公河航运与昆曼公路、中老铁路互为补充、高效衔接的优势更加突出。

今年1月25日，两辆货车运载着51.2吨老挝香蕉驶入勐康口岸，成为自勐康口岸水果指定监管场地通过验收后首批进口的水果。2月19日，两辆载有21吨老挝产土茯苓和砂仁的货车在勐康海关关员的监管下顺利入境，这是自勐康口岸获批为药材进口边境口岸以来首批进口的中药材。

口岸功能更多，承载能力更大，活力更强。江城滨盛农业进出口有限公司负责人何友金说：“勐康口岸进境水果指定监管场地投入使用后，老挝北部地区的水果可以直接从勐康口岸入境，能节省很多运输时间，降低了运营成本，也保证了水果的新鲜度。”云南健铭医药有限公司副总经理向治宏说：“老挝北部地区产的中药材可以就近从勐康口岸进口，大大降低了我们的成本。”

2024年12月，磨憨铁路口岸通过世界卫生组织专家组实地测评验收，成功创建“国际卫生陆港”。昆明海关相关负责人介绍，这标志着磨憨铁路口岸公共卫生管理水平提升到了新的水平，将推动深化中老两国口岸公共卫生跨境合作，服务高质量共建“一带一路”。

磨憨铁路口岸。

更“聪明”的口岸

载货车辆收到海关进场通知，驾驶员根据实际情况选择入场通道，刷卡并识别车牌，通道自动抬杆。2024年3月，智慧物流2.0系统在河口口岸上线应用。与此前一般贸易与边民互市渠道进出口商品及车辆必须使用不同的卡口通道，常出现部分通道拥堵而部分通道空闲的情况相比，对企业来说，时间的节省就是真金白银的节省。2024年，河口海关监管验放进出口货物390万吨、货值251.6亿元，同比分别增长37.9%、51.7%。

去年以来，河口、瑞丽、磨憨、孟定清水河、腾冲猴桥等口岸加快智慧口岸建设，昆明海关开发了一站式通关、非经营性运输工具管理、在途监管、5G单兵作业、视频查验、AR全景可视化等一系列信息化系统，助力口岸更“聪明”、效率更高。

去年，陆路运输方式“运抵直通”通关模式创新举措在全省范围内率先在河口公路口岸试点。该模式依托5G、物联网等技术和新版智慧物流系统，对口岸通关功能设施进行一体化改扩建，单票货物在没有查验要求的情况下，车辆在刷卡进场时系统便立即提示货物适用“运抵直通”模式，车辆可直接出场实现通关零等待。

磨憨铁路口岸应用了95306数字口岸站系统，部署了智能导引车辆（IGV），实现铁路货场智慧监管，单日交接国际货物列车最高可达18列。与此同时，得益于H986大型集装箱检查系统、核辐射探测门、5G智能单兵查验系统等设备，车辆和货物的查验加速向智慧化转变。今年1月，勐腊海关监管经中老铁路进出口货物47.8万吨，货值13.3亿元，同比分别增长7%、2%。

关累港口岸。

河口公路口岸。

图片均为供图

更丝滑的体验

艳丽缤纷的鲜切花快速打包后搭乘专机从昆明运往海外，来自印度洋的锯缘青蟹鲜活入境丰富国内消费者的餐桌。“丝滑”通关是这些新鲜农产品快速抵达目的地的一大关键。

随着全国通关一体化改革深化，“两步申报”“提前申报”“绿色通道”等便利措施实施，云南口岸营商环境进一步提升。昆明海关同时优化口岸、属地海关联合监管，强化“互联网+海关”应用，推进口岸通关便利。

以航空口岸为例。2024年，云南省航空口岸进出口货物4.8万吨，同比增长46.8%；2025年1月，进出口货物4390吨，同比增长24.5%。货运“飞”出新气象，客运也迎来新机遇。2024年昆明海关共监管经云南省航空口岸进出境航班2.7万架次，出入境人员321万人次，同比分别增长104.7%、143.6%；2025年1月，进出境航班和出入境人员同比分别增长69.6%、68.8%。

今年1月，昆明长水国际机场口岸出入境航班达2747架次、旅客31.7万人次，同比分别增长70.6%、67.5%，创历史新高。智慧卫检闸机测温系统，行李物品CT智能审图设备，包含缅、老、泰等6国语言的智能自助申报终端等设备系统构建起“智慧旅检”场景，旅客可实现“无感通关”。

大理机场航空口岸临时开放去年11月获得国家口岸管理办公室批复同意，到今年2月25日，已开通4条国际航线。大理海关与航空公司、机场、旅行社等主动对接，建立“一机一策”定制化通关方案。“我因为商务往来经常需要去东南亚，以前都得从别的城市转机，现在大理已开通了直飞新加坡、曼谷、河内、吉隆坡的航线，往返更方便了。现场通关的指引很明确，设备也很智能，体验感很好。”旅客张先生表示。

已享受过汽车以旧换新补贴的云南消费者今年还能再申请吗？

2025年云南消费品以旧换新正火热开展。针对大宗消费品汽车，不少消费者也有这样的困惑，去年已享受过补贴，今年还想为家里添置一辆新车，是否还能再申请？近日，记者联系了云南省商务厅，以不同场景案例形式，回应相关困惑。

情况一：参与领取了2024年汽车置换更新补贴的旧车，现任车主可以继续转让或报废，参与申领2025年汽车置换更新或汽车报废更新补贴。

案例：2024年，王某购买了新车A，转让了旧车B，成功申请了2024年的汽车置换补贴。李某购买了王某转让的二手车B后，2025年转让或报废旧车B，并购买了新车C。

结论：李某提交旧车B和新车C的资料，可以申请2025年的汽车置换更新补贴或报废更新补贴。

情况二：参与领取了2024年汽车置换更新补贴或报废更新补贴的新车，现任车主可将其作为旧车转让，参与申领2025年汽车置换更新补贴。

案例：2024年，王某购买了新车A，转让或报废了旧车B，成功申请了2024年的汽车置换或报废补贴。2025年，王某继续购买新车D，并将2024年购买的车辆A作为旧车转让过户。

结论：王某提交新车D与2025年旧车A的资料，可以申请2025年汽车置换补贴。

情况三：参与领取了2024年汽车置换更新补贴或报废更新补贴的新车，不能再作为新车享受跨年度政策衔接。

案例：2024年，王某转让或报废了旧车A，并购买了新车B，成功申请到2024年的汽车补贴。但2025年2月28日前，王某又转让或报废了旧车C。

结论：如果王某只提交新车B和旧车C的资料，无法享受跨年度政策衔接的补贴。假如，王某2025年继续购买新车D，可以提交新车D与旧车C的资料，申请2025年的补贴。

情况四：同一车辆，在2025年只能参与一次领取汽车置换更新补贴。转让的旧车如同时被前任车主（按跨年度政策衔接要求）与现任车主申请2025年汽车置换补贴，先申请者享受补贴。

案例：2024年11月，张某转让了云南号牌的旧车A，2025年1月购买了新车B，按跨年度政策衔接可申请2025年汽车置换更新补贴。赵某购买了张某转让的这辆二手车A，并在2025年转让了旧车A，购买了新车C，可申请2025年汽车置换更新补贴。

结论：上述张某和赵某的情况，谁先提交申请补贴，谁才可以享受2025年的汽车置换更新补贴。

省商务厅提醒，政策覆盖范围广，涉及情况多样，请消费者结合自身情况仔细研判是否符合申领条件。如有疑问，欢迎电话咨询0871-63210036（工作日8:30-12:00，14:00-18:00）。

本报记者 韩成圆 整理

中国·南亚

巴基斯坦《每日邮报》社长兼总编辑马克东·巴伯：

以春节为媒，搭建中巴友谊桥梁

对巴基斯坦《每日邮报》社长兼总编辑马克东·巴伯而言，春节不仅是一个节日，更是一段段难忘的记忆和一座连接巴中友谊的桥梁。

2004年的冬天，巴伯先生第一次体验到中国春节的盛况。原计划在北京结束访问交流后就返回巴基斯坦的他，在一位巴基斯坦驻华大使馆高级外交官的盛情邀请下，决定留下来过一次中国春节。那次特别的经历，让他对中国春节有了全新的认识。春节期间，北京城被璀璨的烟花和热闹的鞭炮声点亮，家家户户共同庆祝这一传统节日。在巴伯眼里，中国的春节是鞭炮声中的热闹非凡，也是家家户户共聚一堂的温馨时刻，无论是在繁华的大都市还是宁静的小村庄，春节都是一个全民参与、充满希望的节日。

2015年，巴伯在广州再次感受到了春节的欢乐氛围。彼时的中国，经济蓬勃发展，社会面貌发生巨大变化。“但人们对新年的热情和期待却丝毫未减。”巴伯发现，年轻人开始选择在国内的旅游目的地或国外度假胜地庆祝新年，拥有更加多元和丰富的过节方式。

近年来，在中巴经济走廊（CPEC）等倡议推动下，两国之间的文化交流日益频繁，巴伯也积极投身其中。他表示，通过加强文化交流，可以增进两国人民之间的了解和友谊，为两国关系的长久发展奠定坚实基础。“每当春节来临，我们都会利用媒体平台发布温馨提醒，告诉巴基斯坦民众如果听到鞭炮声或看到夜晚的庆祝活动，不要惊奇——这是我们的中国兄弟姐妹在庆祝他们的春节呢。”巴伯笑着说。

“如今，在巴基斯坦的伊斯兰堡、拉合尔和卡拉奇等城市，越来越多巴基斯坦人参与到中国新年的庆祝活动中。他们穿着红色新衣、品尝中国美食、欣赏中国传统艺术表演，共同感受中国新年的喜庆和欢乐。”巴伯说，今年对他来说更是特殊的一年，“我在北京语言大学上学的儿子被选为首位在中央广播电视总台春晚上表演的巴基斯坦学生，我们家族对此感到自豪。”巴伯表示。

“中国新年已经成为连接巴基斯坦和中国人民的桥梁和纽带，是一种文化的传承与交流。”在巴伯看来，共建“一带一路”倡议、中巴经济走廊建设以及共同庆祝春节等，都为增进两国人民之间的理解和合作发挥着积极作用。他坚信，在两国人民的共同努力下，巴基斯坦和中国的友谊将会更加深厚、更加长久。

本报记者 张敏

开放快报

大理机场开通直飞曼谷航线

本报讯（记者 段苏航）2月25日，从泰国曼谷直飞大理的第一批乘客落地大理凤仪机场，在热烈的欢迎仪式中，乘客纷纷与表演节目的“金花”“阿鹏”们一起舞蹈、合影留念。

今年以来，大理凤仪机场陆续开通4条国际航线：从大理直飞新加坡约4个小时、直飞越南河内约1.5小时、直飞泰国曼谷约2.5小时、直飞马来西亚吉隆坡约3小时45分钟。大理与东南亚热门城市之间搭起便捷的空中走廊，促进跨境旅游发展。

昆明机场口岸进出境旅客量持续增长

本报讯（记者 刘子语）今年以来，昆明机场口岸进出境旅客人数持续增长。今年前两个月，昆明长水机场海关共监管出入境航空器5159架次、进出境旅客56.06万人次，同比分别增长61.42%、45.92%。

2024年12月我国过境免签政策全面放宽优化至240小时以来，国外友人游中国热度持续高涨。“我是第一次来中国旅行，一直很想体验云南的独特风光。清晰的标识和热情的工作人员让我感受到高效又充满温度的通关体验。”韩国籍游客崔先生说。数据显示，今年前两个月，昆明长水机场海关共监管进境旅客27.41万人次，同比增长43.97%。

为给广大旅客提供安全、有序、便利、舒心的通关环境，昆明长水机场海关持续优化通关流程，强化科技赋能，结合进出境旅客通关高峰动态调整监管资源。此外，设置引导标志，开展宣传和政策解读，安排现场通关引导员，添置同声翻译机，让旅客通关更顺畅。

文山州早春蔬菜抢鲜出海

本报讯（记者 刘子语）据海关统计，今年以来截至2月26日，天保海关共监管出口新鲜蔬菜251.98吨，同比增长9倍，出口到新加坡、马来西亚和阿联酋等国家和地区。

近日，文山壮族苗族自治州丘北兴原农业开发有限公司的出口食品原料种植基地里，菜农正娴熟地进行蔬菜采摘。“我们现有蔬菜基地480余亩，年产量可达1万吨。开展出口业务后，公司种植的蔬菜获得国外市场良好反馈，出口订单量持续增加。”丘北兴原农业开发有限公司负责人甘为杰说。

为支持当地农产品出口，天保海关通过开展“关长送政策上门”和“送教上门”服务，指导企业提升蔬菜产品质量。同时，该关为企业开通鲜活易腐农食产品“绿色通道”，提供“5+2”预约查验服务，优化流程节点，并运用智慧辅助手段，提高通关服务质效。

瞭望

中国投资者在泰国投资超5400亿泰铢

据泰国prachachat网站报道 近日，泰国Cushman&Wakefield公司研究与咨询部透露，泰国成为中国投资者重要投资目的地之一。数据显示，中国投资者在泰国工业区的投资总额已达5477.6965亿泰铢，占投资总额的14.3%。

据泰国投资促进委员会（BOI）统计，2024年中国投资者在泰国投资项目达743个，投资额达1744.4亿泰铢，居外国投资者首位，这一增长趋势预计将持续至2025年。目前，中国投资者在泰国工业区共设立585家企业，主要投资领域包括电器及设备、车辆及设备制造、橡胶及橡胶制品等行业。

自2023年以来，中国投资者在泰成立法人企业和申请工作许可证的数量显著增加。除泰国外，印度尼西亚、越南等东盟国家也成为中国投资者的重要选择。随着中国投资的持续增长，泰国工业区的发展迎来新机遇，预计将进一步推动当地经济发展和就业。

本报记者 郭小榕 编译

2024年柬埔寨旅游业创收逾36亿美元

据《柬华日报》等多家柬媒报道 近日，柬埔寨旅游部公布2024年旅游业发展成果：去年柬埔寨旅游业创收36.37亿美元，对全年国内生产总值（GDP）的贡献率为9.4%，创造了51万个直接就业机会。去年柬埔寨接待国际游客670万人次，同比增长23%；国内游客达到2252万人次，同比增长20.1%。

为进一步推动旅游业发展，提升柬埔寨旅游的吸引力与竞争力，柬埔寨旅游部将积极实施多项战略规划。柬埔寨旅游部部长何哈表示，在政府持续推出扶持政策的背景下，2025年柬埔寨接待国际游客预计达720万至750万人次，旅游业收入有望达到51亿美元，对GDP的贡献率将增至10.5%。

本报记者 李吒 整理

孟加拉国玉米种植面积创新高

据孟加拉国《每日星报》消息 2024—2025财年，孟加拉国玉米种植面积创新高，达到67.2万公顷，超越上一财年的62.2万公顷。

近年来，孟加拉国玉米种植面积不断扩大。据该国农业推广部统计，25年前，全国玉米种植面积不足5000公顷。如今，玉米已成为仅次于大米的第二大农作物。与此同时，小麦种植面积连年减少，被经济价值更高的土豆、玉米等替代。

有农业专家表示，这主要与该国缺乏更优质的小麦品种，以及不断增加的饲料需求有关。据估计，孟加拉国饲料行业每年玉米需求量在600万吨左右，目前国内生产可满足约85%的需求。

由于其较高的经济价值，以及可以与其他蔬菜混合种植，玉米广受种植户欢迎。专家表示，未来孟加拉国还将继续扩大玉米种植面积，并围绕玉米发展相关加工产业。这或将对该国粮食生产结构以及农业发展产生深远影响。

本报记者 王靖中 编译