



走进位于中国(云南)自由贸易试验区昆明片区的中国铁建高新装备股份有限公司,刚刚下线的我国新一代铁路大型养路机械装备正在进行发运前调试。这批核心技术自主化的创新产品更加智能化和集成化,标志着我国铁路大型养路机械装备产业即将进入发展新阶段。

铁路在运行过程中会产生各种病害,影响运行安全。在20世纪60年代以前,我国的铁路养护主要靠人力,劳动强度大、工作效率低。20世纪80年代初,由于小型养路机械已不能满足铁路发展的需要,铁建装备公司的前身——中国铁道建筑总公司昆明机械厂引进国外技术设备加以消化和吸收,在1990年制造出中国第一台国产化大型养路机械,让我我国一脚踏进与发达国家30年的差距。随着产自昆明的现代化大型养路机械逐步在中国铁路大型养路机械领域推广,这些装备的研制和应用在我国铁路历次大提速中发挥了重要作用,也让铁建装备公司成为中国铁路大型养路机械的领军企业。

自2010年以来,我国铁路路网规模

持续发展、运营场景不断丰富,科技水平持续提升,对装备的自主化、智能化、集约化提出更高要求。无论从满足国内铁路养护的现实需要,还是实现“大国重器”走向世界的战略目标,一场夺取铁路大型养路机械关键核心技术的攻坚战全面打响。

近年来,铁建装备公司瞄准“卡脖子”技术,持续开展关键核心技术攻关,全力提升创新能力。在铁建装备公司研发中心会议室的墙面上,“咬定青山不放松”一行大字格外醒目。铁建装备公司围绕捣固装置、挖掘装置、铣装置、磨装置等核心技术装置,实现国产化及完全自主化开展集智攻关;聚焦隧道、桥梁、高原高寒、高铁等特殊区域及特殊环境创新研发新产品,补齐机械化施工短板,加快科技创新和产业创新融合发展,使科技成果能够更好地对接市场需求,加快科技成果向现实生产力转化。

作为铁路的“咽喉”,道岔区域的路况对列车运行安全至关重要。但是,因岔区的复杂结构和工况,传统清筛车难以施展。2024年10月25日,由铁建装备公

司研制、在国家能源集团应用的新型道岔清筛车——CQS-350侧切式清筛车在大准线投用。这是全球首台采用“双链条水车+刀板”组合挖掘模式等诸多突破性新技术的新型道岔清筛车,集成岔区全断面自适应挖掘、主辅交替岔区连续起道、污土前抛、机械化补新砟等一体化功能。据介绍,设备实现道岔清筛与正线清筛的无缝对接,首次实现岔区作业时的连续起道,作业效率高达每小时350立方米,作业效率提高30%。

2020年,铁建装备公司研发的TX-100铁路道床吸污车获得中国优秀工业设计金奖,这是我国工业设计领域唯一经中央批准设立的国家政府奖项。颁奖词中,吸污车性能被高度肯定:解决国民经济发展中遇到的切实问题,高效清洁铁路隧道内易漂浮、易爆炸的堆积煤粉,解决人工清洁强度大、作业环境恶劣、效率低等问题,保障列车行车安全与线路通畅。公司研发人员又叫这台设备为吸煤车——由于煤粉易燃易爆的特性,在研制成功之前遇到很多困难和失败的考验,最终通过无数次推倒又重来,终于解

决了在作业过程中煤粉扬尘易爆问题。

近3年来,铁建装备公司在特殊区域、复杂工况下持续攻坚,一系列突破性新技术、新产品应运而生——自主研发捣固、清筛、打磨、铣磨等方向核心技术39项,成功研制并投入运用新产品41项,其中垂直挖掘装置、高速高性能铁路除雪装置等技术填补了世界空白。

2023年9月7日,我国和印度尼西亚合作建设的雅加达至万隆高速铁路开通运营。铁建装备公司的大型养路机械对雅万高铁全线养护,确保线路时速能达到350公里。驰而不息的创新让铁建装备公司不断突破国外技术壁垒,进入韩国、印度、阿根廷、尼日利亚等20多个国家的市场,频获大单。

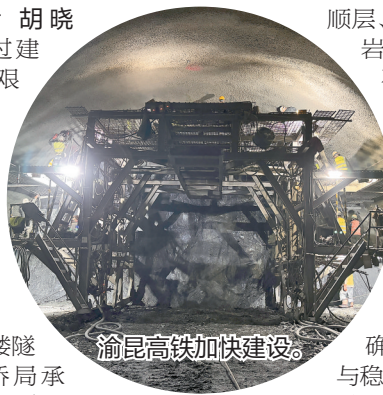
回首我国铁路大型养路机械装备的发展历程,从人力养护的艰辛,到引进技术后的奋起直追,再到如今凭借自主创新迈向世界舞台,铁建装备公司用实践证明:坚持自主创新是实现制造业高质量发展的必由之路。

压题图片为铁建装备公司生产的铁路大型养路机械装备。 本报记者 段毅

渝昆高铁云南段隧道已贯通七成

本报讯(记者 胡晓蓉)3月10日,经过建设者1200多个日夜艰苦奋斗,渝昆高铁三观楼隧道顺利贯通。这是今年以来渝昆高铁贯通的首座隧道。至此,渝昆高铁云南段隧道已贯通36座,隧道贯通已达70%。

渝昆高铁三观楼隧道由中国铁建大桥局承建,位于昭通盐津至彝良区间,全长5623米,最大埋深达882米,特殊之处在盐津南站伸入隧道进口方向248.5米,隧道由四线变为双线,断面发生变化,极大地增加了掘进难度。隧道全段穿越乌蒙山区喀斯特地貌发育区域,地质结构极为复杂,面临着边坡



渝昆高铁加快建设。

顺层、顺层偏压、高地应力、岩溶、高地温、危岩落石、溜坍等多重地质挑战。为克服上述困难,建设各方迎难而上,采用超前钻孔、物探法等先进的地质预报手段,及时发现并应对前方的不良地质条件,通过调整施工工法,确保施工过程中的安全与稳定。

渝昆高铁是国家“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,全长约700公里,其中云南段长388.6公里,是云南省内首条设计时速达到350公里的高速铁路。渝昆高铁全线通车后,昆明到重庆的行车时间将从目前的5小时缩短至最快2小时左右。

右江百色库区云南段高等级航道开建

本报讯(记者 黄鹏 通讯员 张军丽)3月9日,右江百色库区(云南段)高等级航道建设工程项目在富宁县剥隘镇启动建设,标志着该工程正式进入建设阶段。

右江百色库区(云南段)高等级航道设计通航能力为1000吨级船舶,配套建设有航道维护基地、锚地以及便民停靠点等,计划在2026年完成建设。该高等级航道按照Ⅲ级航道标准建设,总长约17公里。其中,那马河段(富宁港规划游轮码头—老

剥隘镇)长6.5公里,驮娘江段(老剥隘镇—罗村口)长8.5公里,甲村河段(富宁港客运码头—小河口)长2公里。航道设计宽度为60米,水深3.3米,通航保证率为95%,概算总投资为32510.34万元。

右江是国家规划西南水运出海“三通道”的南线通道。目前,右江百色水利枢纽通航设施、平陆运河已进入建设中期,有望在“十五五”期间建成通航。届时,富宁港将成为西南地区最便捷、最经济的水运出海通道。

宁蒗一季度10个重点项目集中开工

本报讯(记者 和茜 通讯员 何云龙)日前,宁蒗彝族自治县举行2025年一季度重点项目集中开工仪式。

今年,宁蒗县将围绕产业升级、民生保障等方面高质量推进重点项目建设,全年谋划储备项目172项,前期项目61项,总投资143.93亿元;新开工新

入库项目91项,总投资106亿元,年内计划完成投资58.3亿元。其中,一季度开工项目10项,在建续建项目20项,重点聚焦高原特色产业升级、文化旅游、交通水利基础设施、教育卫生、民生改善等领域,为全县实现一季度“开门红”和全年经济增长目标提供有力支撑。

> 要闻简报

● 3月11日,副省长徐浩在昆明会见孟加拉国驻华大使纳兹穆尔,就推进滇孟在经贸、教育、农业、医疗、互联互通等领域的务实合作进行交流。

> 体育新闻

田径自行车全国赛事 云南健儿捷报频传

本报讯(记者 姜莹)2025年全国田径室内锦标赛、中国公路自行车联赛近日相继开赛。云南健儿在这两项赛事中表现卓越,均获得金牌,展现了“高原铁军”的精神风貌。

3月7日至9日,全国田径室内锦标赛在山东济南举行。云南队派出18名运动员参与锦标赛多个项目角逐,最终,吴洪娇获得女子800米项目冠军,杨海、杨国斌分别获得女子3000米、男子1500米的铜牌,此外还获得四至八名8个。

3月6日至10日,中国公路自行车联赛第一站(云南·芒市站)举行。其中,在男子城市绕圈淘汰赛中,云南队胡海杰顶住压力,以优异成绩夺得冠军。

随着全运会的临近,云南运动员在赛场上的优异表现如同一剂强心针,激励着全体运动员在接下來的备战训练中向着更高目标迈进。

中国篮球公开赛决赛 云南女篮勇夺冠军

本报讯(记者 姜莹)日前,2024年中国篮球公开赛总决赛在安徽芜湖落幕。云南女篮力克强敌湖北前宇三峡大学队,获得女子组总决赛冠军。

2024年中国篮球公开赛于去年10月启动,共有来自全国各地的数百支球队参加。比赛分为城市预选赛、大区赛和总决赛3个阶段,覆盖全国多个城市,为广大篮球爱好者提供了展示自我、切磋技艺的平台。最终,来自8个赛区的8支男子队伍以及特邀的6支女子队伍获得参加总决赛资格。

在总决赛女子组的5场小组赛中,云南队女篮运动员发挥稳定,以全胜战绩晋级决赛,和湖北前宇三峡大学队争夺冠军。上半场,云南姑娘们未适应场上节奏,以29:36结束上半场比赛。下半场,湖北前宇三峡大学队试图扩大领先优势,但云南女篮频繁利用快攻反击得分,逐步追近比分。在最后的时刻,云南队15号薛思捷和6号罗菲接连命中,完成逆转,帮助云南队锁定胜局。



走进永仁县非物质文化遗产传承展示中心,来自天津的旅居老人于宁正指导合唱团练习声乐。作为一名热爱音乐的退休人士,他已在永仁县生活6个月,并在老年大学组织下,组建了一支由旅居老人组成的合唱团,让养老生活变得更加丰富多彩。“我希望通过文艺和声乐,把我们的养老生活与本地发展融合。”于宁说。

近年来,永仁县依托独特的气候条件和优越的生态环境,通过完善康养地产、优化养老服务、提升医疗保障等举措,积极发展旅居养老产业,加速打造“银发幸福家园”,吸引越来越多的省外游客前来旅居康养,让更多老年人享受温暖舒适的“第二故乡”生活。

在康养地产和养老服务方面,永仁县精心布局。目前,于宁居住的小区是永仁县第一批专为旅居康养打造的地

产项目,常住康养人口已达3500人。小区周边配套完善,颐养社区、健康步道、健身中心、文化活动中心等一应俱全,让旅居老人住得安心、养得舒心、玩得开心。

为让康养旅居人群享受便捷的健康服务,永仁县积极推动医疗资源向康养社区延伸,在小区内设立健康管理中心,提供医疗、护理、康复、养老一体化服务。“永仁县医共体在这里设立了门诊,小病不用出小区就能诊治。”来自新疆的旅居老人朱璐说。

永仁县年均日照2836小时,年平均气温19.2℃,森林覆盖率达75.37%。凭借优越的自然条件,全县每年吸引来自四川、重庆、江苏、浙江等地的数万名游客前来旅居康养。截至去年底,全县康养地产项目累计销售2663套,旅居康养人口超过2万人,占全县常住人口的20%。

为满足旅居群体的多元化需求,永仁县不断完善“吃住行、游娱购、康体休”全链条服务体系,推动公共服务设施提档升级;围绕“一港三园”宜居县城建设目标,累计投入4亿多元,实施50多个市政建设项目,打造一批“口袋公园”,绿化节点,新增城市绿化面积7.8万平方米,不断提升城市宜居指数。

如今,随着玫瑰阳光城、世纪阳光、云上阳光等高品质康养地产的建成,“幸福里·全民健康管理中心”、阳光四季康养公寓等康养机构的落地,以及万山国家AAAA级景区的全面升级,永仁县“四季康养”产业的承载能力和服务水平持续提升,“四季皆可康养”的自然优势正加速转化为推动旅居康养产业发展的强大动力,吸引更多人前来开启幸福旅居新生活。

本报记者 段晓宇 通讯员 姚竣嫻

传递云南美好 叫响旅居品牌

何嵘

形象意识等,才能让“旅居云南”更好“出圈”。

让更多朋友共享“有一种叫云南的生活”,提升服务水平是关键。相关部门应增强服务意识,在住宿、餐饮、医疗等方面出台针对性政策,让旅居者在云南的生活更加便捷和舒适。从业人員应提升服务技能专业化水平,让旅居者来了不想走,走了还想来。

把“旅居云南”品牌叫得更响,需要旅居目的地品牌、丰富旅居产品种类,要注重区域联动,加强技术创新和产业升级,打造一个独具特

色的旅居品牌。只有人人用行动和言语传递云南的美好,“旅居云南”品牌才会越来越响亮。

人人都是推荐人,个个都是代言者。在大家的共同努力下,云南一定会吸引更多人来到这里感受“始于山水、归于烟火”的美好。



昭通发布两项地方消防标准

本报讯(记者 沈迅)记者从3月11日举行的昭通市地方消防标准实施新闻发布会上获悉,昭通市消防救援支队牵头编制的《电动自行车集中充电和停放场所设计规范》于2024年11月15日发布,2025年1月15日正式实施;《简易自动喷水灭火系统设计规范》于2025年1月17日发布,将于2025年3月17日正式实施。

《电动自行车集中充电和停放场所设计规范》适用于昭通市内的电动自行车停放充电场所的设计和消防安全管理,明确了新建公共建筑和住宅建设应配套建设电动自行车停放充电场所,电动自行车停放充电场所的设置、消防设施配备、消防安全管理要求,规定各单位和物业服务企业负责本单位和管理区域电动自行车的消防

安全,居(村)委会应加强消防安全管理和防火检查,电动自行车消防宣传教育的内容和要求,以及居(村)委会、物业服务企业的消防宣传职责。

《简易自动喷水灭火系统设计规范》共6章47条,包括总则、术语、适用范围、系统供水、设计计算、系统组件和管道等内容,明确了可安装设置简易自动喷水灭火系统的场所,不同供水方式设置系统的总体要求,管道的选择和设置要求。2023年,昭阳区率先在邮政快递投送寄存点部署开展简易自动喷水灭火系统推广安装行动,通过实践达到控制初期火灾和降低火灾损失的目的,实现了小投资解决大问题。该规范发布实施后,将为全市后续增设自动喷水灭火设施提供技术指导

携手护林防火 共护绿水青山

师宗“三防”并举织密森林防火安全网

本报讯(记者 张雯 通讯员 季亚仙 徐泽雄)自进入新一轮森林草原防火期以来,师宗县着力在“防”字上下功夫,紧盯辖区内重点林区、重点部位,通过“人防+物防+技防”模式,一体化筑牢森林防火墙,确保全县森林资源和人民群众生命财产安全。

“有人在家吗?现在天气干燥,风又大,咱们一定要注意用火安全,千万不要在林区丢烟头、烧荒、点篝火,任何一点小火苗都可能酿成大祸……”在师宗县高良壮族苗族瑶族乡,护林员挨家挨户走访,与群众唠家常,发放森林防火户主责任书、森林草原防火宣传手册等宣传资料,讲解森林防火的重要意义、注意事项、文明祭祀方式以及防火相关法律法规,倡导群众自觉遵守相关规定,做到入山不带火、野外不吸烟、垃圾和杂草不乱烧,共同守护森林资源和自身生命财产安全。

师宗县林业和草原局设立16个入山卡口,排查过往车辆、人员;全县1174名护林员按照划分的网格区域坚守岗位,加大巡查力度,切实做到“守住山、看住人、管住火”;成立森林防火挂钩包保组,由领导班子成员带头,各基层挂联乡镇(街道),在森林防火各重要时间节点对全县10个乡镇(街道)、重点风景旅游区等开展督导检查,查找工作中存在的问题并督促整改落实,全县野外违规用火明显下降。同时,乡镇(街道)领导、干部、职工包村,层层压实防火责任,全县森林草原防火工作有序开展。

在物资储备方面,师宗县根据辖区实际情况设置大小型森林防火物资储备库,配备风力灭火机、灭火弹、防护装备等各类先进的灭火设备及防护物资,并定期检查和维护物资,确保物资处于良好状态,关键时刻能够拿得出、用得上;在重点林区、重点部位新建森林防火通道,有效阻隔火势蔓延,修缮和拓宽原有防火道路共260公里,确保消防车辆及物资运输顺畅通行。同时,师宗县充分运用沿海生态云平台、视频监控系統,发挥瞭望台瞭望观测作用,语音卡口宣传提示作用,有效防控森林草原火灾,确保全县森林草原防火形势持续稳定向好。

除了人防和物防,无人机巡防也是师宗县森林防火的“利器”。随着一阵嗡嗡声响起,无人机在师宗县五龙壮族乡林区保护地腾空而起,在飞行人员的熟练操作下开始日常森林火情巡查监测,清晰地捕捉林区各种动态信息,有效提高森林防火应急响应效率。据介绍,无人机巡防区域根据实际情况划定路线,巡防区域覆盖周围10公里左右,确保火情早发现、早报告、早处置。

师宗县共有林地面积258万亩,森林覆盖率达49.12%,森林资源十分丰富。为切实做好春季森林防火工作,师宗县多措并举、高密度、全方位开展森林防火巡查和宣传工作。“我们将持之以恒加强人防、物防、技防,全力抓好全县森林草原防火工作,筑牢师宗生态安全屏障。”县林草局防火办主任李冲发表示。