

我省创新开展“体育赛事进景区、进街区、进商圈”专项行动——

打造消费新场景 激活产业新动能

3月30日,“跟着赛事去旅行 畅享有一种叫云南的生活”2025年云南省“体育赛事进景区、进街区、进商圈”系列活动在石林彝族自治县石林风景区内启动。全年将有覆盖全省16个州市的200余场体育赛事活动走进城市街区、商圈、景区,实现“四季有景、月月有赛、天天好生活”。

4月起,边境幸福村体育嘉年华、第十九届中国东川泥石流汽车越野赛、牟定彝族“三月会”左脚舞大会等赛事活动将轮番登场,一场以体育为纽带、文旅为舞台、经济为动能、旅居为吸引力的融合大戏拉开序幕。

2024年以来,云南省体育局创新实施“体育赛事进景区、进街区、进商圈”专项行动,通过构建“体育+”融合生态,激活文旅消费新场景。据测算,2024年云南开展“赛事三进”相关活动直接经济效益约20亿元,通过赛事引流、文化赋能、旅居留人、消费升级,生动诠释“有一种叫云南的生活”,促进文体旅融合发展。

创新机制

构建“体育+文旅商贸”融合生态

云南各地资源禀赋,基础条件各不相同,抓产业转型升级要从实际出发,遵循经济规律,突出自身特色。2024年,省体育局联合商务、文旅部门建立跨部门协同机制,出台《云南省开展“体育赛事进景区、进街区、进商圈”活动实施方案》,明确7大重点任务,立足我省自身特点,探索出一条推进“赛事三进”的新路子。通过全面梳理全省16个州(市)资源底数,形成包含108项景区赛事、52项街区赛事、24项商圈赛事的年度活动目录,赛事共吸引参赛选手超20万人,线下观赛总规模超80万人次,平均每场赛事线下参赛和观赛人数合计超5000人次,参与人数显著提升。

为提升赛事市场化运营水平,我省根据自身特色创新“体育赛事+非遗体验+农特展销”模式。以曲靖罗平马拉松为例,赛事期间同步举办云南民歌大家唱专场、花海音乐宴等4大文旅活动,引入“最美花海嗨购好物”展销,通过“政府引导+市场运作”双轮驱动,2024年全省开展的赛事活动市场化程度较2023年均有所提升。

赛事赋能

激活景区街区商圈消费潜力

商圈不仅是购物的场所,景区也不



乒乓球邀请赛



桨板竞速技巧赛

单是游玩的地方,它们更可以成为体育文化的新载体。2024年,多个特色街区通过“赛事三进”活动实现业态升级。以玉溪市“玉见省运”商旅街区为例,在2024赛季中甲联赛云南玉昆队主场赛事期间,玉溪市创新举办“潮球夜市”和球迷专列服务,联动67家商企开展“球票+酒店”优惠活动,带动商圈日均客流量增长。数据显示,全省2024年上半年开展的28项街区赛事活动,平均每场拉动消费超过1200万元,均超出常规赛

拉动消费规模。

通过“赛事三进”专项行动,省体育局正积极提升全省传统体育消费场景的活力。2024年开展的36项赛事活动覆盖昆明轿子雪山、大理崇圣寺三塔等23个AAAA级以上景区,不少参赛选手在参赛期间完成“选手”到“游客”的身份转化,“跟着赛事去旅行”,体验彩云之南独有的风土人情。

同时,城市商圈通过引入飞盘、轮滑等新兴体育项目活动实现消费破圈。以

昆明市西山区首届运动潮玩节为例,活动期间商圈客流量和商圈内体育消费销售额较平时显著增加,活动期间开展的文旅非遗项目展示展销和农副产品展示展销,也为商圈带来了可观的经济增量。赛事进商圈,展现出“小赛事撬动大市场”的潜力,全省6项商圈赛事活动虽仅占赛事总数的8.6%,却创造了190万元的即时消费。

成效显著

“赛事三进”释放强劲动能

据测算,2024年全省开展各级赛事活动约2200场,带动直接经济效益37.2亿元,“赛事三进”相关活动贡献了约53%的消费增量。其中,曲靖罗平马拉松吸引1.2万名选手参赛,带动赛期旅游收入1.62亿元;东川泥石流越野赛接待游客44.36万人次,实现旅游收入3.17亿元;玉昆足球队主场赛事活动通过“体育+交通+商贸”模式,主场比赛拉动消费5.17亿元。

经过不断努力,云南省通过“赛事三进”专项行动正在实现“赛事流量”向“经济留量”的转化,通过“跟着赛事去旅行”品牌建设,为我省打造“旅居云南”新名片奠定了坚实基础。

本报记者 姜莹

《乡村振兴新图景:怒江的探索与实践》报告发布

本报讯(记者 张敏)3月29日,2025减贫治理与全球发展(怒江)国际论坛在怒江傈僳族自治州举行。开幕会上,当代中国与世界研究院发布了《乡村振兴新图景:怒江的探索与实践》报告。

当代中国与世界研究院副院长孙敬鑫指出,该报告总结了怒江通过产业发展、易地搬迁、农文旅融合、生态振兴、数字赋能等5大核心举措,为全球南方国家减贫治理与可持续发展提供中国经验。作为全球南方的一员,中国愿以怒江实践为窗口,深化国际减贫合作,携手实现可持续发展。

一是草果产业升级富民。当地以

政策引领撬动1.17亿元社会资本投入草果全产业链,科技赋能破解运输难题,无人机运输技术显著提升效率。通过打造“怒江草果”区域品牌,开发92款深加工产品,2024年销售额达8770万元,带动果农收入持续增长。

二是易地搬迁重塑生活。全州完成10.2万人口的搬迁安置,占脱贫人口三分之一,创全国最高搬迁人口占比。通过“15分钟就业圈”建设,近千名搬迁群众实现稳定就业,人均月收入2300元,搬迁子女大学录取率7年间从3%跃升至21%。

三是峡谷变身户外天堂。打造“秘境怒江”文旅品牌,2025年春节假期接

待游客超36万人次,旅游收入突破3.4亿元。独龙江风情旅游小镇建设加速推进,主动服务和融入共建“一带一路”、中缅经济走廊、澜沧江—湄公河次区域合作,构建联通国内、面向缅甸的产业供应链。

四是生态经济双向共赢。全州森林覆盖率超67%,绿色食品认证企业达20家,年产量超5300吨。生态基建助力融入长江经济带,4个县(市)达到国家卫生县城(城市)标准。

五是数字引擎激活乡村。5G网络覆盖全州96.1%的自然村,2023年电商交易额同比增长30%至1.2亿元。“一部手机办事通”办结民生实事67万件,好评率100%。

攻克小组,充分结合现场实际,在短时间内完成设备安装、调试。设备启用后,以每小时300立方米污水处理能力,有效解决砂化淤泥抽水难题,显著减轻抽水机磨损,大幅提升了排水效率。

砂化淤泥抽水难题的破解,不仅节约了成本,更为项目的高效推进提供了有力保障,充分彰显了“尖刀连”在复杂地质隧道施工中强大的攻坚能力和技术创新能力。

记者采访结束时,1600余名隧道建设者仍奋战和坚守在施工一线。回首高山峡谷中的隧道口,“地热高干劲更高,应力大决心更大”的标语格外醒目。隧道口不远处,火红的木棉花开得正旺,见证着隧道建设者们的热忱初心和无畏担当。

记者手记

在我国铁路最深竖井高黎贡山隧道1号竖井,记者跟随建设者们站乘爬笼深入地下765米的作业现场。瞬间,潮湿的热浪裹挟着机械轰鸣声扑面而来,温度计定格在34℃。井底车场,各种大型工程车有序穿行;作业面上,建设者们彼此协作。

记者在正洞、平导、主井、副井、转渣场、通风道等洞内穿行,短短一个多小时,衬衫早已被汗水浸透。然而,在这样艰苦的环境中,建设者们从不抱怨,也不退缩,而是以顽强的意志和拼搏的精神,攻克一个又一个难关。正如各工区随处可见的宣传标语所说,“知难不畏难,越是艰险越向前!”

这些地心深处的追光者,用“闯”的勇气劈开绝境,用“创”的智慧点亮黑暗,用“干”的坚守熔铸丰碑。让我们向这些新时代的建设者们致敬。

牢记总书记嘱托 开创云南发展新局面

学习进行时 云南抓落实

锚定目标 主动作为

访省发展改革委党组书记、主任陈明

记者:习近平总书记强调要着力推动高质量发展,请谈谈对推动云南高质量发展的认识?

陈明:高质量发展是新时代的硬道理,是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。我们将始终以创新、协调、绿色、开放、共享的内在统一来把握发展、衡量发展、推动发展,锚定“3815”战略发展目标,把质的有效提升和量的合理增长统一于高质量发展全过程。围绕铝、硅、磷、有色和稀贵金属,以及高原特色农业、文旅等优势产业,推动科技创新与产业创新深度融合,因地制宜发展新质生产力。认真落实西部大开发、长江经济带发展战略部署,统筹推进新型城镇化和乡村全面振兴,大力推动绿色低碳发展,持续推进绿美云南建设,坚持“带污染的钱再多也不赚,带污染的项目再大也不要”。积极推进高水平对外开放,加强交通物流、能源、数字信息通道建设。加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,让“有一种叫云南的生活”成为老百姓实实在在的幸福。

记者:习近平总书记考察云南时指出,推动产业转型升级是高质量发展的重点工作。省发展改革委接下来将如何推动产业转型升级?

陈明:我们将围绕“三大经济”,实施新一轮产业强省建设行动,更好发挥比较优势,推动产业转型升级,做强做优做大资源型产业。坚持把发展特色优势产业作为主攻方向,积极培育发展绿色铝、硅光伏、绿色磷化工、有色和稀贵金属等国家先进制造业集群。推进绿色铝产能尽快全部建成投产,大力发展精深加工,推动绿色铝延链补链强链,加快打造“中国绿色铝谷”。多措并举促进硅光伏全产业链提质增效,支持光伏企业深度参与辐射中心建设,加快打造“世界光伏之都”。提高磷石膏综合治理水平,大力发展精细磷化工,推进磷资源高效高值利用,加快打造国家级绿色磷化工先进制造业集群。建强有色金属和稀贵金属产业链,促进有色金属原材料向新材料提升,加快打造国家战略性新兴产业有色金属产业基地。

塑造“绿电+先进制造业”新优势。坚定不移做大电源,同步推进“源网荷储”建设,今年再开工、投产新能源项目各1600万千瓦以上。加强国际清洁能源合作,打造区域性绿色能源枢纽。完善平衡电源建设和产业发展的电价体系,用好新能源成本分担机制,降低用电成本、促进电力消纳。大抓绿电招商,持续在“绿电+”上下功夫。

有序承接产业梯度转移。建立健全利益共享机制,探索“飞地经济”“园中园”模式,务实推进沪滇“16+16”园区共建,深化与央企和东部地区等开展园区共建,大力承接产业转移。

记者:在下一步工作中,省发展改革委将采取哪些措施推进高水平对外开放?

陈明:云南经济要发展,优势在区位,出路在开放。我们将进一步发挥区位优势,打造综合优势,用好国家支持政策,做好内外统筹、双向开放文章,打好对外开放主动牌。

加强交通物流、能源、数字信息通道建设。畅通中缅、中老泰、中越等国际运输通道,持续完善“通道+枢纽+网络”物流运行体系,深入推进中老铁路沿线综合开发,常态化开行“澜湄快线+”国际货运班列,推进中欧(亚)班列昆明集结中心建设,加快建设昆明国际通信业务出入口局,推进数字出海合作。

充分发挥各类开放平台作用。用足用好国家向南开放机制平台,积极拓展与周边国家的经济、科技、人才、医疗、文化等交流合作,抓实“小而美”民生项目,促进“硬联通”“软联通”“心联通”,让高质量共建“一带一路”和辐射中心建设可感可及。

建好沿边产业园区。构建“口岸+通道+市场”点线面协调发展的开放组合,大力发展口岸经济,探索“一企两国两厂”等跨境产能合作模式,招引一批标志性、引领性产业项目落地,全力推进“2+3+N”沿边产业园区建设。

本报记者 段晓瑞

学习贯彻全国两会精神

文山州认真传达学习全国两会精神——

实干担当推动产业转型升级

全国两会结束后,文山壮族苗族自治州委常委会召开扩大会议,认真传达学习全国两会精神,研究部署贯彻落实工作,要求把学习宣传贯彻全国两会精神作为当前一项重要政治任务,统一思想、统一行动,更加扎实有效做好今年各项工作。

聚焦全省“三个定位”,锚定“3815”战略发展目标,文山州全力以赴抓项目、帮企业、育产业,推动产业转型升级,高质量发展迈出新步伐。

充分发挥电解铝规模优势和绿色能源优势,文山州持续优化营商环境,推动资源要素向园区聚集,促进精深加工项目集群落地。当前,文山州已构建起铝原料—电解铝—铝材精深加工—铝应用—再生铝的完整产业循环链,全州落地铝产业链项目44个,铝加工产能676万吨,2024年铝产业产值超800亿元。

2025年,文山州将不断塑造“绿电+先进制造业”新动能新优势,确保年内新增并网发电新能源装机容量120万千瓦以上。同时,全力延链、补链、强链,打造百万吨级汽车零部件、建筑铝

材、终端消费品“三个百万吨级”绿色铝加工集群,稳步向“中国绿色铝谷”的目标奋进。

作为文山最具特色的优势产业,文山州不断以新技术带动三七产业生产力跃迁,如今,文山三七产业已成长为我省能够全面实施人工化、规模化、标准化种植和具备产业化开发能力的少数名贵中药材之一。

2024年,云南首个数字经济产业园落地广南县,文山州力争基地建设成全州数字经济产业节点和人工智能基础应用人才培养基地。紧紧围绕绿色铝、生物医药和口岸经济三大主导产业,文山州着力实施精准招商,进一步实施延链、延链、强链、补链工程。聚焦口岸基础设施、通关便利化和公共服务体系建设,有力推动口岸经济由“通道经济”向“产业经济”转型。

引企业、上项目、延链条、强科技,围绕因地制宜发展新质生产力,文山州将加速推动优势特色产业向高端化、智能化、绿色化转型,努力构建具有文山特色的现代化产业体系。

本报记者 王世涵

我省今年首个220千伏输变电工程整体投产

本报讯(记者 段晓瑞)3月27日,南方电网云南电网公司220千伏金家村输变电工程顺利投运,这是云南今年首个整体投产的220千伏输变电工程。

该工程位于保山腾冲,工程动态总投资2.73亿元,安装2台180兆伏安主变压器,建设2回220千伏出线,2回110千

伏出线。此次投产采用程序化操作方式进行,通过“一键顺控”刀闸双确认、二次远程运维等数字化技术,投产效率提升80%。

工程投运后,保山腾冲片区较大电网风险得到有效化解,片区主网供电能力及清洁能源上送能力将翻一番。

华能在西双版纳新能源投产 装机容量达105万千瓦

本报讯(记者 王永刚)日前,随着华能马沙河光伏电站投产,华能澜沧江公司在西双版纳新能源投产装机容量达105万千瓦。

2023年12月,华能澜沧江公司在西双版纳投产的首个光伏项目南弄光

伏项目全容量并网。之后,西双版纳新能源建设进入快车道。随着马沙河光伏电站全容量并网发电,华能西双版纳新能源装机容量突破百万千瓦大关。华能17个光伏项目相继并网,助力西双版纳绿色能源高质量发展。

上接一版《越是艰险越向前》

上午11时许,1号竖井工区生产副经理王长波从井底作业面返回生活区,准备吃午饭。1994年就开始从事铁路建设的他,2024年9月来到这个工区,“早上6点多就下井了,施工难度太大,要一寸一寸的挖,每天只能掘进2至3米左右。”王长波说,受施工条件的限制,他不仅要有序组织工人循环作业,还要跟其他作业面进行工序衔接。

位于高山峡谷之中的高黎贡山隧道1号斜井是国内最长斜井,也是高黎贡山隧道的重要辅助通道,位于线路右侧,按主副井设置,主斜井长3850米、副斜井长3870米。

“斜井开挖至600米处,开始进入顺层、偏压、高地应力段落,建设者们遭遇了施工以来最艰难、最难克服的隧道大变形。”高黎贡山隧道斜井工区工会主席邓勇清楚地记得,高地应力将支护钢架扭曲为“S”形、“Z”形,将已经成形的隧道挤压变小,将初期支护挤压开裂、掉块,使得壁岩侵入隧道1米多,导致隧道作业空间狭窄变形。

3月28日,记者在1号斜井施工作业现场看到,地下全是积水、淤泥,隧道顶上、侧面的岩石缝隙中有不断流出的涌水,有的已经形成水柱。

面对这一困境,技术人员通过调整隧道结构曲率,加强钢架型号、调整加密钢架间距,径向注浆,采取仰拱初支与拱墙钢架一次成环等措施,有效控制了围岩变形,终于恢复了掘进。

决胜高黎贡

为了加快高黎贡山隧道掘进进度,经相关专家现场技术论证,将隧道分为进口、1号斜井、1号竖井、2号竖井、出口5个工区同时施工。面对重重困难,建设

者们意识到,要想攻克这些世界级难题,必须依靠科技创新。

2018年2月,我国自主研发的国内最大直径硬岩掘进机(TBM)“彩云号”在高黎贡山隧道投入使用,其刀盘开挖直径达到9.03米,填补了国内自主研发9米以上大直径硬岩掘进机空白,是为适应复杂的地质环境量身打造的新型装备。

在高黎贡山隧道出口,施工单位在正洞及平行导洞两项工程,分别采用“彩云号”和“彩云1号”两台TBM组织施工。自开工以来,“彩云1号”克服了多种复杂地质,创造了平均月进尺119米、最高日进尺38米、月进尺620米的优异成绩。

“由于蚀变带及其他极端不良地质影响,自开始掘进以来,‘彩云号’和‘彩云1号’先后经历了42次卡机事件,同时现场多次出现较大突泥涌水险情,严重影响现场施工进度。”中铁隧道局大瑞铁路项目部出口工区土木总工曹耀祖回忆。

为解决卡机和涌水问题,经过院士和工程参建四方专家团队多次研判,项目最终采用了“人工钻爆双侧迂回导向法施工+TBM步进”综合施工方案,以绕线施工的方式,逐步实现正线、平导隧道泄水降压和不良地质清除等目标。但在实际施工中,绕洞掘进多次受到不良地质阻挡,加之突泥涌水险情频发,项目只得在原有绕洞的基础上再增加3条绕洞,至今已形成“五绕七洞”的施工格局。

今年3月18日,在卡机2年7个月,“彩云1号”TBM恢复掘进,标志着项目大规模高压富水蚀变带地层施工取得新突破。自此,项目正洞及平导TBM均已恢复掘进,项目双线推进施工,建设进一步提速。

打好攻坚战

大瑞铁路高黎贡山隧道是一项庞大的系统工程,需要多个施工单位、多个专业工种的密切配合。在逾10年的建设过程中,云桂铁路云南公司联合中铁隧道局构建了一个以专业技术骨干为主、各参建单位协同合作的紧密团队,携手攻克了一个又一个难关。

在施工现场,不同施工单位之间建立了高效的沟通协调机制。每天,各单位负责人都会召开现场调度会,通报施工进度,协调解决施工中出现的难题。在遇到重大技术难题时,他们会组织联合攻关小组,共同研究解决方案。

如今,高黎贡山隧道共组建攻坚克难尖刀连,忠诚担当尖刀连,勇往直前尖刀连,敢打硬拼尖刀连,彩云先锋尖刀连等5支尖刀连队伍。他们以坚定的信念、满腔热情投入到工程建设之中,坚持不懈为高黎贡山隧道建设贡献智慧与力量。

2号竖井项目是高黎贡山隧道的重要组成部分,竖井垂直深度达640米,每日需面对高达1万余立方米的涌水量。为有效应对这一挑战,项目配备了10台功率高达1250千瓦的大功率、高扬程、大流量隧道专用合金泵进行排水作业。

“抽水施工过程中,隧道内高压富水花岗岩体地质会产生大量砂化淤泥,对合金泵造成严重的磨损,导致抽水机故障频发,极大地阻碍了工程的正常推进。”2号竖井工区经理周坤鹏介绍,面对技术难题,项目团队对国内外先进设备和技术经验进行调研论证,引入一套泥沙净化设备,使其对砂化淤泥进行有效分离处理。

由技术骨干组成的勇往直前尖刀连