

聚焦

中老铁路撬动水果经济活力

本报记者 胡晓蓉 通讯员 张伟明

近期,许多消费者惊喜地发现,榴莲价格大幅跳水,降幅接近一半,不少人直呼实现了“榴莲自由”。在这背后,中老铁路这一进出口贸易的“黄金线路”正发挥着关键作用,不仅满足了国内市场对进口高价水果的消费需求,更推动着相关产业发展提质增效。



满载泰国榴莲的中老铁路“澜湄快线”班列抵达中铁联集昆明中心站。 本报记者 胡晓蓉 摄

价格日益亲民 市场购销两旺

清晨7时,经过26小时的长途奔波,载着32柜泰国榴莲的中老铁路“澜湄快线”班列稳稳驶入中铁联集昆明中心站。10分钟后,工作人员便迅速开始卸载集装箱。这批榴莲一部分将重新编组,通过铁路网发往全国各地;另一部分会被运往附近的物流基地进行验货、倒柜,随后经公路运输送往销售地。

7时50分,载着当天第一柜优质金枕榴莲的车辆刚一停稳,长期从泰国经中老铁路进口榴莲的企业负责人张德欢便陪同客户开始验货。张德欢

所在的塔那愣国际物流云南分公司在榴莲进口货运量高峰期,每天要交接100至120个集装箱,主要发往成都、广州、郑州等地。“最高的时候,A果榴莲价格能达到1500至1600元一箱,现在只需700至800元,相当于用一半的价格就能品尝到高品质的A果榴莲。”张德欢说。

张德欢告诉记者,今年“五一”和端午期间榴莲价格相对较高。当时,泰国东部的榴莲大规模上市进入国内市场,众多消费者热衷于尝鲜,加之假日经济的

推动,市场需求旺盛,销量大增,价格也随之水涨船高,榴莲市场呈现出供需两旺的态势。端午过后至今,榴莲销售依旧火爆,价格却一路走低。

上午9时,云南省最大的水果批发市场——昆明金马正昌水果批发市场车来车往、人潮涌动,榴莲销售区无疑是整个市场人气最旺的区域。满载榴莲的车辆刚一停稳,数十名订货的客户便迅速围拢过来,精心挑选货物。榴莲经销商刘光祥笑着说:“价格好的时候,一天能销售一两个柜甚至两三个柜,每个

柜差不多有2000件干尧品种,每件重8.5至9公斤。”

“现在榴莲价格便宜了,销量自然就上去了,而且品质也比较稳定,这些因素都对销量起到了积极作用。”榴莲经销商王亚告诉记者,目前市场上售卖的榴莲品种主要有金枕、干尧、青泥等。品质较好的金枕榴莲,最低每公斤价格为40元,其余品种的榴莲价格则在每公斤30元左右,较上周又降了几元。正因如此,榴莲销量持续火爆,经销商的利润也保持稳定。

运输效率提升 带动产业提质增效

记者了解到,近期榴莲价格下降,一方面是榴莲供应量大幅增加,另一方面也得益于中老铁路的运能扩充和相关扶持措施的相继落地。

“为了应对大批量水果上市,我们增开了两趟‘澜湄快线’。每次班列到达之后,我们要求在90分钟之内,将车送至集装箱场进行卸车作业,实现取送、调动、卸车作业的无缝衔接,确保水果能够快速、高效地进入市场。”国铁昆明局王家营西站副站长张耀月介绍。

我国市场上销售的榴莲主要以进口为主,而云南是我国榴莲进口的第一大省。今年,泰国东部榴莲产量增长30%,越南、马来西亚的榴莲也同步涌

入国内市场。通过中老铁路进口的榴莲等热带水果量,目前日均已超过2000吨。中国海关数据显示,今年1月至4月,榴莲累计进口10.07万吨,其中仅4月就进口约6.12万吨,与3月相比增加了271.63%。

针对榴莲对运输时限和保鲜要求高的特点,中国铁路昆明局集团有限公司组织开行的“澜湄快线”国际货物列车,满足了榴莲的运输需求。中老铁路通车运营后,榴莲等东南亚热带水果的运输时间从以往的7天大幅压缩至26小时,极大地提升了运输效率,保证了水果的新鲜度。

中铁联集昆明中心站市场部经理郭建介绍,该站主要从三个方面保障

进口水果的高效运输。一是加强与海关、客户的沟通联系,确保进口水果能够快速通关;二是通过客车化开行的“澜湄快线”班列,保证26小时准时到达交付;三是通过增开“澜湄快线”品牌列车,采取优先受理、优先装车、优先挂运的方式,充分满足榴莲进口的运输需求。

此外,为满足热带水果的物流需求,铁路部门加大冷链货物运输发运量,确保冷藏箱满足装车需要。“澜湄快线”冷链班列日均开行列数由原来的1列增至4列,最高时达到6列。通过对水果班列实行优先编组、优先取送、优先检查的原则,全力压缩班列在站等候时间和运到时限,保证到站水果能够快速进

快出。同时,提前组织冷链箱回送工作,调集了超3581个冷藏集装箱支援中老铁路。

“澜湄快线”运营以来,东南亚水果运输成本较传统陆运降低了60%,国内市场终端价格平均下降30%。北京、上海等城市水果店的榴莲上架频次从每周2次增至每日补货,让消费者能够更及时、更便捷地购买到新鲜、实惠的榴莲。今年5月以来,随着榴莲、山竹、龙眼、芒果等热带水果成熟上市,通过中老铁路运输的热带水果总量同比增长65%,为国内水果市场提供了丰富多样的选择,更推动了水果产业从种植、采摘、运输到销售整个产业链的转型升级。

会泽银匠光伏项目——

打造高海拔地区绿色能源矩阵

在乌蒙山腹地的群山之间,一排排光伏板正将阳光转化为绿色动能。

云南省“十四五”重点能源工程——会泽华电道成公司大井镇银坪村银匠复合光伏发电项目总投资7.75亿元,规划装机容量160兆瓦,用地面积约3500亩,涉及大井镇、者海镇、雨碌乡3个片区,配套建设一座110千伏升压站。项目全面建成后,年发电量可达2.3亿千瓦时,年产值约8000万元。通过优化区域能源结构,每年可替代标煤消耗约7.56万吨,减少二氧化碳排放18.9万吨,相当于新增10万亩森林的固碳能力。

面对海拔2500米生态脆弱区的建设挑战,项目团队首创“单双桩组合支架+智慧运输”解决方案。通过单桩与双桩结合的创新支架技术,减少30%地基开挖量,采用无人机与人工协同运输模式,降低75%机械进场率,最大限度保持原始地貌。这种“轻触式”施工法,项目用地的植被覆盖率保持在85%以上。

“会泽银匠光伏发电项目雨碌乡片区装机容量100兆瓦,整体用地在1500亩左右。目前施工进度已完成约90%,仅剩弱电20兆瓦左右正在全力推进。”会泽华电道成清洁能源开发有限公司银匠光伏发电项目EPC总承包项目经理田瑞阳说。

随着配套农业光伏、生态观光等“光伏+”业态的延伸,周边乡(镇、街道)已规划建设了分布式光伏项目,未来将形成“集中式+分布式”的绿色能源矩阵。会泽银匠光伏发电项目采取“板上发电、板下修复、周边富民”的立体开发模式,也为

云南高质量发展注入绿色动能。

据悉,中国华电与会泽县合作建设的300万千瓦集中式光伏发电项目正加速推进,已投产的10个项目累计发电超7亿千瓦时。项目通过土地租赁、务工就业等方式带动周边2.3万名群众增收,

投入600万元实施的“光伏+”帮扶项目覆盖10余个乡(镇、街道)。预计2026年全容量并网后,年发电量可达40亿千瓦时,将为长江经济带输送源源不断的清洁能源。

本报记者 张雯 通讯员 尹永权



会泽银匠光伏项目。 本报通讯员 尹永权 摄

县域经济

祥云县——

一朵鲜花孕育产业新希望



花农在洱洱花卉产业基地分拣花卉。

夏雨轻洒,走进祥云县青海湖畔的洱洱花卉产业基地,只见现代化温室大棚整齐排列,大棚内各色鲜花竞相绽放,工人们正忙着采收、包装。

作为祥云县沪滇协作的标杆项目,洱洱花卉产业基地规划面积1300亩,总投资1亿元。目前,项目已完成投资9000万元,其中沪滇资金2600万元,建成440亩现代化花卉大棚,5个冷藏库和1个包装运输车间。目前,基地年产值超过5000万元,年利润超过800万元,每年可带动周边群众实现“家门口”稳定就业300余人,季节性就业1000余人。

在洱洱花卉产业基地的辐射带动下,目前祥云县沙龙镇、云南驿镇、禾甸镇等地的花卉产业集群正如雨后春笋般蓬勃发展,形成了“龙头企业+合作社+农户”的产业联结与联农带农机制。以沙龙镇为例,该镇创新推出“抱团入股”发展模式,整合乡村振兴、产业培育等项目资金500余万元,将7个村的集体土地、海塘等低效闲置资源进行统

一“打包”,入股投资洱洱花卉基地,不仅推动了村级集体经济持续壮大,还增加了群众“家门口”的就业岗位,实现村民、集体双增收。2024年,沙龙镇7个村的集体经营性收入达166.82万元,其中最高的村44.71万元。

洱洱花卉基地还积极延伸产业链条,打造集鲜花种植、出口加工、乡村旅游、餐饮露营于一体的乡村振兴综合体。基地定期举办花卉展览、节庆活动,有效带动周边餐饮、民宿、农产品销售等产业的持续发展。

“下一步,我们将继续深化沪滇协作,推动花卉产业向高端化、规模化、品牌化方向发展,努力把祥云打造成为云南花卉产业的新高地。”祥云县乡村振兴局局长谢卓晟说。

如今的祥云县,一朵朵鲜花不仅扮靓了和美乡村,推动了群众与集体双增收,更绽放出乡村振兴的无限活力,成为县域经济高质量发展的亮丽名片。

本报记者 秦蒙琳 通讯员 李世祖

隆阳区——

“招小商”促进就地就近就业



群众在万众毛绒玩具有限公司瓦房车间务工。 供图

在隆阳区瓦房彝族乡集镇搬迁安置点的保山万众毛绒玩具有限公司瓦房车间里,40多名周边群众正在熟练地操作缝纫机缝制毛绒玩具。

今年3月,保山市、隆阳区主要负责人率队赴广东、广西等地考察招商,3月20日与两家公司签订合作协议到隆阳区投资建厂,保山万众毛绒玩具有限公司就是其中之一。在相关部门全力配合支持下,4月17日,该公司车间正式投产。

“为确保车间顺利落地,我们积极对接企业,招工在前,提前摸清无法外出的劳动力,特别是需要照顾家庭的劳动力底数,做到精准招工。”瓦房乡党委书记王唯助介绍,瓦房乡考虑群众就近就业照顾家庭实际,做好厂区选址、厂房装修等要素保障,让群众实现在“家门口”就业。

开展“家门口的务工车间”试点工作以来,隆阳区紧紧围绕解决群众就业和增收问题,高位推进“招小商”工作,让更多群众实现就地就近就业。

“我们积极协助企业抓好厂房改造、营业执照资质申办注册、税收申报等手续,并协助企业做好招工和培训工作。”丙麻乡乡长王春秋说,乡里将继续落实好“编外车间主任”工作制度,做优做细服务,抓好“招小商”工作,让更多的群众实现“家门口”务工就业。

开展“家门口的务工车间”试点工作以来,隆阳区聚焦“小切口”,精准对接引进生产加工型、劳动密集型企业入驻隆阳,目前已外出招商5次,走访企业34家,示范带动全区招引“小商”35个,直接促进就业900余人。

本报记者 杨艳鹏 通讯员 寸喜梅 陶江龙

资讯

华坪芒果统一包装标准强化区域品牌打造

本报讯(记者 李铁成 通讯员 骆雨涵) 华坪县时下迎来芒果丰收季。今年,在政府引导推动下,华坪县实行芒果统一包装标准,不仅提升了产品形象,更通过标准化管理增强品质保障,进一步扩大品牌影响力。

过去,华坪芒果包装规格不一、材质参差不齐,既影响华坪芒果口碑,也不利于品牌塑造。近年来,华坪县制定了一系列华坪芒果包装统一标准,对包装材质、视觉设计等作出规定,融入了“丽江芒果”地理标志和区域品牌标识,

使产品在市场上更具辨识度。“现在的包装带有地理标志和商标,对华坪芒果塑造品牌和形成拳头产品都将起到助推作用,我们也会把新标准用起来,希望大家买芒果的时候都能认准我们的全新包装。”丽江芒香农业发展有限公司经理周阳说。

华坪县芒果产业发展有限公司负责人介绍,下一步将推动包装溯源一体化,通过二维码实现全程可追溯,并探索智能保鲜技术,延长芒果保鲜期,进一步提升市场竞争力。

东航云南恢复昆明至曼德勒航线

本报讯(记者 李承韩 通讯员 周钰麟) 近日,东航云南公司恢复昆明至曼德勒往返航线,为中缅经贸合作、人文交流及灾后重建提供高效便捷的空中通道。

该航线由波音B737执飞,每周

四班(周一、三、五、七),航班号为MU2029/MU2030,去程航班时刻为11时40分在昆明起飞,11时55分到达曼德勒;回程航班时刻为12时45分在曼德勒起飞,16时05分到达昆明(以上时刻均为当地时间)。