

# 携手开启下一个“金色50年”

## ——云南省庆祝中泰建交50周年座谈会侧记

本报记者 朱海 文/图



庆祝中泰建交50周年座谈会在昆明举行。

7月11日,由云南省人民政府外事办公室、云南省人民对外友好协会、泰国驻昆明总领事馆主办的庆祝中华人民共和国与泰国建交50周年座谈会在昆明举行。滇泰有关代表欢聚一堂,共同回顾两国风雨同舟的友好历程,展望中泰关系和滇泰合作的美好未来。

参会代表们一致认为,云南是中国面向南亚东南亚开放的重要门户,拥有得天独厚的区位优势和丰富的自然资源;泰国是东南亚重要的地理枢纽,交通便利、产业基础好、旅游资源丰富。双方地缘相近、人缘相亲、文缘相通,在人文、经贸、教育、农业、旅游、新能源等领域合作内容多、潜力大。

“道路通,百业兴。交通的延伸,是发展的延伸,更是友谊与希望的延伸。”云南省交通运输厅党组书记樊东方回溯,2008年,昆曼公路全线贯通,搭建起中泰货物运输的“大动脉”;2021年,中老铁路开通运营,连接了中泰铁路网,助力泰国货物远销中国各大城市,使中国消费者实现“榴莲自由”。他从铁路、公路、民航、航运、国际道路运输、交通人才培养等方面,就加强云南与泰国交通互联互通提出倡议,包括加快实现中老泰准轨铁路

无缝连接、支持推进昆曼公路全程高速化、加密国际航线、推动澜湄国际航运碍航险整治等。

构建更为稳定、更加繁荣、更可持续的中泰命运共同体,离不开金融的互联互通。泰京银行昆明分行行长冯宏和介绍,泰京银行1993年就在昆明设立代表处,并于1996年升级为分行。“除了为泰国企业在华投资提供支持,近年来,我们也为中国企业提供贷款和金融服务,同时积极支持泰中两国间的本币结算,助力区域可持续发展。”

云南师范大学党委副书记和雪莲分享了该校与泰国教育合作的成果。“作为国内最早开展国际中文教育志愿服务、向泰国派出志愿者人数最多的高校,学校目前已与泰国的16所高校和教育机构签署了合作协议,涉及学生培养、师资培训、科学研究、学术研讨、文化交流等方面。”和雪莲表示,培养“专业+泰语”复合型人才,扩大泰国留学生规模、拓展数字经济和人工智能等新兴领域合作、打造中泰人文交流品牌项目等,是云南师范大学在推进中泰、滇泰合作上将重点发力的方向。

在互免签证等一系列利好加持下,滇泰人员往来更加便捷频繁,去

年超过35万泰国游客来云南旅游。“人员往来是巩固泰中友好关系的基石。因此,我们不断优化领事服务,全面推行在线电子签证申请系统并升级新增中文界面,开发线上公证认证系统,定期优化工作流程。”

在服务国家外交大局、深化与泰国各领域务实合作中肩负着特殊使命的云南,至今已与泰国建立了5对国际友好省(市)关系。云南省人民对外友好协会专职副会长王宇说,在此框架下,泰国地方政府组织代表团连续多年参加中国—南亚博览会,并在中国国际友好城市大会、云南国际友城合作周等重要活动平台上共叙友谊、共谋发展。云南省连续3年在泰国实施“心联通 云南行”“小而美”民生公益项目,架起滇泰人民“心联通”的桥梁。

“今天,看到这么多朋友齐聚一堂,共同为推动泰中、泰滇关系建言献策,我感到荣幸,更感到温暖。”泰国驻昆总领事帕薇婉在发言时说,泰国政府高度重视与云南省的交流合作,希望双方重点用好泰国—中国云南合作工作组会议、泰滇教育合作论坛、友好城市合作等3个机制,进一步为泰滇关系注入强劲、务实的发展动力,为构建泰中命运共同体贡献力量。

# 期待泰滇为“金色50年”贡献更多向上的力量

## ——访泰国驻昆总领事帕薇婉

今年是中泰建交50周年暨“中泰友谊金色50年”。7月11日,云南省在昆明举行庆祝中泰建交50周年座谈会和招待会,本报记者在现场专访了泰国驻昆总领事帕薇婉,通过她的礼物和视角,回顾友谊的历程,展望下一个成色更足的“金色50年”。

帕薇婉当天带来了一份精心准备的礼物:泰国本地椰汁制作的传统甜点。其中,金色的果冻代表宝珠,象征着两国的繁荣发展和美好未来;红色的中国龙、蓝色的泰国娜迦面对面交织、紧密相连,共同组成阿拉伯数字“50”的形状,这也是两国建交50周年的纪念标识。手捧这份礼物,她深情地说:“泰中齐心,命运与共”,不仅是建交50周年的共同口号,更是双方合作历程的真实写照。”

中泰是地缘相近的好邻居,血脉相通的好亲戚、命运与共的好伙伴。“中泰一家亲”,体现在务实的行动、可感可及的点滴中。

云南省是中国陆地距离泰国最近的省份,在两国关系中扮演着举足轻重的角色。1994年,继广州之后,泰国选择在昆明设立驻中国的第二个总领事馆。双方还建立了中国—泰国—泰国合作工作组机制、教育合作以及友好城市合作等务实合作架构。在滇任职



泰国驻昆总领事帕薇婉  
本报记者 李文君 摄

的两年多时间里亲历了诸多重要时刻,帕薇婉说泰滇双方携手拓展合作、守护边境安全,始终坚定地站在一起。

2024年3月1日,中泰签署互免签证协定,标志着两国迈入“免签时代”。

“这项基于长期互信的免签政策,让双向旅游更加便捷。”帕薇婉表示,泰国不仅热情欢迎中国游客,也积极推动本国公民赴华旅游。为此,泰国驻昆总领事馆正携手《湄公河》杂志编撰《高海拔地区安全旅游手册》,为泰国游客提供专业的云南旅行建议,确保旅途安全愉快。

面向下一个“金色50年”,云南省和泰国还应加强哪些领域合作,为两国合作贡献更多向上的力量?

帕薇婉重点列举了四大领域:青年交流、经贸合作、绿色发展和基础设施互联。在她看来,作为区域互联互通的战略支点,云南已构建起连接泰国的立体交通网络,涵盖公路、铁路、航空及水路运输,为双边合作提供了坚实支撑。绿色发展方面,云南在清洁能源领域的技术优势与泰国的发展需求高度契合,合作空间广阔。她指出:“近年来,泰中之间举行了一系列的青少年文化交流活动,不仅增进了两国年轻一代的相互了解,为加强全面战略合作伙伴关系,注入了新活力。最牢固的关系根基,需要从青年、从民间交往开始培育。”帕薇婉说,当青年人成长,一定会继续传递双方之间的理解、友爱。这个更加灿烂和美好的未来,让人期待。

帕薇婉说,当青年人成长,一定会继续传递双方之间的理解、友爱。这个更加灿烂和美好的未来,让人期待。

本报记者 胡丽仙 韩成圆

泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳唐:

# “智慧海关+陆港合作”开启泰中物流合作新路径

“心连心是泰中合作长盛不衰的核心密码。”泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳唐近日在接受本报记者专访时这样说道。他强调,今年正值泰中建交50周年,泰中关系已实现从全面战略合作伙伴到命运共同体的跨越,为发展中国家树立了友好交往的标杆。

在《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)全面实施的背景下,苏拉西敏锐地捕捉到两国物流与供应链深度合作

的巨大机遇。他指出,“智慧海关”系统建设和现代化供应链协同发展是当前最具潜力的两大合作方向。通过应用数字化技术和业务流程再造,将显著提升双边贸易便利化水平。

日前,苏拉西赴滇考察交流并提出,泰滇合作可突破传统船运模式,着力构建陆港协同发展的新格局。他还提出探索无人机跨境物流等创新配送模式的设计,通过打造“空中走廊”以进一步提升物流效率。“这种创新配送模式将丰富两国物流通道的多样性,为泰中经贸合作注入新的发展动能。”

苏拉西认为,智库承担着总结历史经验与谋划未来发展的双重使命。他说:“智库对话既是增进战略互信的重要途径,也是构建制度化合作平台的基础工程,将为泰中全面战略合作伙伴关系高质量发展注入持久动力。”

展望未来,苏拉西充满信心:“从深厚的文化交融,到智库的智慧联动,再到物流与区域协同的创新突破,两国正通过多元合作推动双边关系迈向新高度。”

本报记者 胡丽仙 舒文

# 民心相通在旅途

2025年,中泰迎来建交50周年。半个世纪以来,“中泰一家亲”不断被赋予新的内涵,特别是中泰迈入“免签时代”,两国人民越走越近、越走越亲。泰国游客醉心于云南罗平金黄的油菜花海,云南游客则流连于泰国清迈的特色市集;中泰导游用温暖周到的服务传递心意,两国游客在文化共鸣中互道“萨瓦迪卡”与“你好”。

泰国游客来云南旅游的意愿非常强烈。云南招泰国际旅行社负责人翁座介绍,从游客反馈来看,旅行满意度非常高。该旅行社专门接待以泰国游客为主的东南亚游客,2023年接待游客5600余人次,2024年激增至11000余人次,2025年接待游客已超6600人次。

“泰国游客想要的是‘有温度的旅行’”,翁座说,“温度体现在用心的细节里。”他熟悉泰国游客的出行习惯:偏好大尺寸的手提行李,要保证大巴车有足够的行李空间;饭桌避开牛肉和羊肉,并备好冰块和小米辣酱;酒店空调制冷是硬指标,“不够凉快?绝对不行!”泰国游客对于新的景点和新鲜事物关注度较高,近两年来,“泡泡玛特探店”也列入了行程里。“客人认可了我们的接待标准和质量,就会

多次重返中国旅游。未来,我计划与各大航空公司紧密合作,开发更多旅游产品,吸引更广泛的泰国游客群体。”翁座对未来的发展已作好规划,“让泰国游客从云南出发,深入体验中国各地。”

“温度”,最终由像资深泰语导游范苏宁这样工作在一线的导游传递给游客。从业三十年,范苏宁深知文化共鸣的力量。“泰国朋友对自然的敬畏、对长辈的礼节,和云南很多少数民族很像。讲泼水节、讲民间传说,他们都很感兴趣。”她还针对游客需求琢磨“新玩法”。在安宁带高尔夫团时,她会力荐安宁的温泉,客人听完介绍后大都愿意体验,正好享受打球后的放松。

云南旅客前往泰国的热情同样澎湃。昆明中国国际旅行社出境中心总经理刘欣介绍:“公司数据显示,暑运期间,出境游客有20%以上增幅,其中前往泰国的中国公民增幅最大。泰国位居出境目的地榜首,占公司经办出境总量的30%左右。”

“90后”和“00后”日益成为中国出境游市场的主力军,自由行开始成为主要的出行方式。他们更倾向于追求个性化和沉浸式的旅行体验。线上旅

行分享的曼谷网红咖啡馆、清迈厨艺课、普吉岛尾波冲浪等,吸引着中国的年轻人解锁深度体验。

刘欣坦言:“面对中国游客对旅行社依赖度降低的情况,旅行社需深耕定制化与细分市场,推出小团化、主题化产品,并发挥在应急处理、小众资源对接等方面的优势,依托导游人文服务与品牌信任,在科技辅助下回归服务本质。”

在刘欣看来,旅游促进民心相通,恰恰是在那些细微的、计划外的瞬间。比如,中国人去泰国,坐一次嘟嘟车、尝一口芒果糯米饭,听当地人用不太流利的中文说“你好”,就知道他们对“你懂我的生活,我理解你的习惯”,这样的“双向奔赴”在滇泰之间架起了一座“连心桥”。

旅途中的平凡真情,源自民间、植根于相互理解的亲近,如湄公河水般滋养着两国友谊之树,根深叶茂,生生不息。

本报记者 常远

# 以节为名 合作共赢



第15届昆明-泰国节现场。本报记者 舒文 摄

初夏的昆明,第15届昆明-泰国节热闹非凡。来自泰国清迈的姑娘桃子,用简单却热情十足的中文,向顾客介绍着展台上的手工艺品:“颜色漂亮,试试看!”

不远处,泰国大型商超品牌Tops的展位前人头攒动,这是他们第一次参加昆明-泰国节。企业跨境电商负责人李进辉正向顾客介绍Tops官方商城小程序。李进辉希望借助昆明-泰国节让更多人知道这个小程序,“这就像是把泰国超市货架搬进手机里,消费者通过跨境电商平台,把优质泰国好物一键带回家!”

“我们又来啦!”另一边,泰国正大集团已经是第五次来参展了。企业云南市场部负责人申君婉月热情地介绍:“我们这次带来了普洱茶腌制的松花蛋,瓶口藏着凝固蜜糖的鲜果蜂蜜水等多款创意新品。”深耕云南34年,正大集团与云南的联系也越来越紧密,“我们在普洱设立了正大(普洱)咖啡有限公司,这是一个集咖啡种植、咖啡加工、品牌营销、咖啡庄园为一体的三产融合项目。”申君婉月表示,希望通过泰国节这类交流活动,也能让世界共享滇泰风采。

从农田到指尖再到餐桌,滇泰朋友在买与卖中悄然结下深厚情谊。作为中泰文化交流的重要平台,昆明-泰国节自2008年创办以来已成功举办15届,这不仅是展示泰国文化的窗口,更是增进两国人民相互了解的桥梁。

这份热闹劲,在第9届南博会上继续升温。泰国展区里,Inflat Decor(因美拉蒂克)的展位化身一片梦幻的“气泡海洋”。明黄、亮粉、湖蓝的充气包色彩跳跃,牢牢吸引住观展

者的目光。销售经理纪皮南忙得不可开交:“我们连续两年参展,产品都全部售罄,这让我们对开拓中国市场充满信心。”纪皮南感慨,南博会这个平台让泰中经贸合作纽带越来越紧密。

滇泰之间这个名为“节”的舞台,早已超越一时欢庆,所象征的连接、流动与共赢正化作日常。

每年泰国榴莲飘香的季节,果园与仓库便是泰国KF国际冷链运输公司负责人迪腊·吉希吞最牵挂的地方。他深知中国市场的重要,所以对每一颗果实品质都格外较真。过去,榴莲娇贵易损,如今搭乘中老铁路“澜湄快线”国际货物列车,泰国榴莲仅需3天就能抵达昆明。此外,昆明海关推出的“铁路快通”和生鲜“绿色通道”等一系列措施,为这条“热果北上”之路保驾护航。而在昆明经营泰国榴莲的余青夫妇则借力电商平台,将这份甜蜜销往千家万户:“泰国榴莲越来越受中国消费者认可,我们的生意也越来越好。”

云南的鲜花同样沿着这条“钢铁丝路”南下绽放。泰国“粉色花屋”的店主张洋洋对此感触尤深。初到泰国时语言不通,多亏了邻居商人们一句句耐心地帮她纠正发音。如今花店生意红火,“我们每周三次,通过冷链运输将鲜花从昆明运往泰国。”张洋洋说。依托便捷的运输和高效的物流,云南鲜花只需3到4天就能抵达曼谷。不久前,张洋洋还把生意拓展到TikTok(抖音海外版)上,“我周边的许多商户也想加入直播带货,让云南鲜花香飘泰国。”

本报记者 舒文



第15届昆明-泰国节上的泰国舞蹈表演。本报记者 蔡梦 摄

# 泰中距离有多远

陈慕筠

15年前,当我第一次拿到昆明理工大学的全额奖学金时,盯着地图上曼谷与昆明之间的那条线,用手指比画着——1100公里,飞机2小时即可抵达。那时的我,以为距离就是地图上的刻度。然而,那张机票的费用,足以抵上我在泰国享用整整一个月的芒果糯米饭。后来我才知道,连接两地的还有绵延1800公里的昆曼公路,车行30小时,穿越老挝的崇山峻岭;甚至还有2000公里的水路,沿着湄公河漂流5天……当然,几乎没有人会选择这种方式。

15年间,我早已数不清往返于泰中之间的次数。想家时,西双版纳便成了我的慰藉。那里的傣族村寨、酸辣开胃的春鸡脚,连同空气中弥漫的湿热气息,都像极了我的家乡泰国普吉岛。我的云南媒体朋友常打趣道:“慕筠,你比本地人还忙!”的确,这里的节日多到排不过来:火把节、赛马节、傣历新年……每逢节庆,我都会换上泰国的传统服饰,举着手机与屏幕另一端的家乡亲友分享。上个月在香格里拉,藏族朋友教我骑马驰骋草原,我则教他们制作家乡特色的青木瓜沙拉。那一刻,地理的距离,早已消融在这热腾腾、闹哄哄的烟火人间里。

近10年来,我坚持着一个习惯:清晨,将一碗热腾腾的云南米线分享到泰语的社交平台;夜晚,又把曼谷街头金贵诱人的榴莲照片传递给中国网友。有中国粉丝留言:“原来泰国人吃米线也加薄荷叶!”而泰国朋友则好奇地问我:“云南的野生菌火锅,真的会让人看见跳舞的小人吗?你看,食物就是如此奇妙,它像一座无形的桥,让陌生人变成朋友,有时仅仅隔着一双筷子、一勺热汤的距离。”

在云南,味蕾的探索远不止于餐桌。这里“左手咖啡右手茶”的体验,道出了当地人这两种饮品的偏爱。于我而言,咖啡早已成为每日不可或缺的陪伴,幸运的是,在这里实现“咖啡自由”轻而易举,从不同产区到各色风味,总能满足味蕾。不久前,我还亲临体验了当地茶团的制作技艺,品鉴当地有名的普洱茶。我虽非茶道中人,但曾归茶入口的醇厚、回甘的持久与整体的清爽之感,着实令人惊叹。

如今,中泰铁路即将贯通。或许很快,我就能早上在昆明街头吸溜一碗米线,晚上便回到曼谷的夜市大快朵颐。当钢铁巨龙穿越雨林,银翼航班划过天际,我们是否还会执着于追问“泰中之间究竟有多远?”

15年前,我以为距离是地图上的厘米数,是机票上的数字。如今,我的答案早已不同:心相近的人,再远也是亲人。泰中的距离根本不远!

(作者系东南亚数字经济研究员、云南省南亚东南亚区域国际传播中心泰籍海外传播官)

本报记者 张敏 整理