

中国新能源汽车“链通”东南亚共赢未来

在第三届中国国际供应链促进博览会上,不少中国新能源汽车企业展示了与东南亚国家在产业链供应链上深度合作亮点。在外部不确定性显著提升背景下,中国新能源汽车“链通”东南亚,为各方开辟合作共赢新路径。

观察人士认为,东南亚地区产业链联通性与投资便利度持续提升,中国新能源汽车企业在从“产品输出”转向“产业链协同出海”的过程中,以属地化生产满足当地市场需求,更以技术转移、产业共建,推动东南亚汽车产业发展。

“延链”恰逢其时

近年来,《区域全面经济伙伴关系协定》持续释放经贸红利,区域互联互通水平进一步提升,越来越多中国企业,特别是新能源汽车企业看到东盟国家在政策支持及供应链上的优势,将之视为产业链“出海”“延链”目的地。

本届链博会上,不少参会代表表示,东南亚国家纷纷打造更加友好的营商环境,升级供应链建设和管理水平,吸引中国及其他地区企业落户。

新加坡中华总商会国际事务委员会主席谢锦发在链博会期间表示,中国具备强大的创新实力,随着中国-东盟自贸区3.0版谈判的全面完成,中国与东盟将在数字经济、绿色经济、供应链互联互通等领域进一步拓展互利合作。

泰国投资促进委员会秘书长纳立·特萨提拉沙介绍,泰国5G网络发达,拥有不断扩大的数据中心以及强大物流能力,再加上供应链网络强大、法律法规环境友好,是东南亚区域投资中心。

泰国安美德集团主席邱威功告诉记

者,泰国安美德工业园有650家汽车供应链配套工厂,为中国新能源汽车产业链出海提供了理想环境。

新加坡大华银行中国执行董事辛韬介绍,东盟国家近年来采取措施优化供应链环境,如新加坡利用区块链技术提高供应链透明度和可塑性,越南采取简化通关程序、降低关税等措施支持跨境电商发展,马来西亚鼓励企业应用智能制造技术降低生产成本。

在此背景下,比亚迪、吉利、长城、广汽、上汽和奇瑞等中国企业积极布局东南亚市场。中国汽车工业协会专务副秘书长许海东近期对记者说,东南亚地区凭借在政策、市场、供应链和地理等方面的优势,吸引中国新能源汽车企业在当地建厂、采购、销售。

“链接”市场潜力

当前,东南亚已成为中国海外投资最集中地区之一和新能源汽车重要目标市场。许海东分析,中国新能源汽车竞争力强,近年来出口一直保持高速增长。随着东南亚地区经济发展,市场潜力也将进一步释放,从全球汽车产业链的贸易中转地变为终端市场,为中国企业提供新机遇。

马来西亚国际伊斯兰大学学者李佩敏估算,到2030年,东南亚地区中等收入群体规模将达4.72亿人,为企业提供极具吸引力的潜在市场。

国际咨询公司安永-博智隆发布的报告显示,印度尼西亚、马来西亚、泰国、新加坡等地电动汽车市场将迎来显著增长。预计到2035年,这些市场电动汽车销售总额将从2021年的20亿美元增长

到800亿至1000亿美元。

为了使产业链配套更好落地东南亚,中国新能源汽车企业积极转变策略,推动“在地化生产”,快速响应区域市场差异化需求,推动海外销售持续增长。

长城汽车马来西亚合作KD工厂已实现首款产品哈弗H6组装下线。比亚迪泰国工厂去年7月投产,涵盖冲压、涂装、焊接和总装全流程。上汽通用五菱全球第300万辆新能源车今年5月在印尼工厂下线。吉利旗下EX5电动汽车在印尼工厂完成试生产……产业链落地生根助力中国新能源汽车更有效贴合东南亚市场需求、降低成本,从而在当地市场热销。

印尼汽车工业协会日前发布数据显示,今年上半年,印尼纯电动汽车批发销量同比增长267%,中国汽车品牌占据销量的九成以上。业内人士指出,品牌多样化和本地化生产的推进是推动销量攀升的主要因素。

泰国汽车协会统计显示,中国品牌在泰国电动车市场占据主导地位,去年电动汽车销量前五名中有四家来自中国。

长城汽车马来西亚董事总经理崔安棋说,截至今年上半年,长城汽车本地组装生产的哈弗H6销量已跻身马来西亚混动SUV市场第二名。

亚洲电动汽车协会联合会主席、菲律宾宾电动车协会会长埃德蒙·阿拉加表示,中国在新能源汽车研发、电池创新、基础设施建设和产业规模等方面领先,东盟国家民众对环保出行需求日益增长,两个市场彼此契合,互补性强。

“链通”产业生态

当前,东南亚正逐步成为拥有产业

集聚潜力的前沿阵地。中国新能源车企已实现技术创新、产业链配套、人才培养、高效管理等全产业链输出,为推动当地汽车产业发展,共建产业生态持续产生积极效益。

许海东认为,在汽车行业开启电动化、智能化变革的时代,中国新能源汽车已具备规模化、体系化、快速迭代等先发优势,成为全球产业创新的引领者。完善的产业生态进入东南亚地区,有助于本地汽车产业以更高性价比应用智能座舱、自动驾驶等新技术,提高产业现代化程度和国际竞争力。

近年来,越来越多中国企业主动“链接”东南亚合作伙伴,加强技术和生产合作,迅速成为东南亚汽车产业生态的重要组成部分。

在泰国,比亚迪设在泰国罗勇府的工厂投产,把先进的柔性生产方案引入当地,有效推动当地汽车产业链转型升级。在此基础上,比亚迪在泰国继续推出更多纯电动车型,并计划引入插电混动技术,有效提升泰国汽车制造能力。

在马来西亚,吉利集团不仅入股马来西亚民族品牌宝腾,并助其扭亏为盈,实现品牌复兴,还参与共建马来西亚丹戎马林汽车高科技谷,助力打造东盟汽车产业中心。

当前,越来越多中国新能源汽车行驶在东南亚国家的大街小巷。中国新能源车企“链通”东南亚,与合作伙伴在产业链供应链上的合作走得更好、更远,共同打造深度融合、合作共赢的产业新生态。

新华社记者 曹筱凡 王嘉伟 林昊
新华社北京/吉隆坡7月19日电

让“金点子”变成“金钥匙” 创新成果转化潮澎湃链博会



7月19日,观众在第三届中国国际供应链促进博览会智能汽车链展区参观。

7月19日,观众在第三届链博会数字科技链展区与机器人握手。

首设创新链专区,创新元素密集亮相,100余项首发首展首秀,比上届增加10%;14家部门、机构和企业参展创新链专区,既有世界知识产权组织等国际权威机构,也有我国主管部门;一批中外科技领军企业参展参会……

7月16日至20日在北京举办的第三届中国国际供应链促进博览会(链博会)上,创新链专区迎来首秀,进一步展示我国推动创新成果从实验室到产业化的全流程服务,让创新链和产业链无缝对接,让实验室里的“金点子”变成产业发展的“金钥匙”。

从“实验室”奔向“生产线”:科技创新迈向纵深的关键一跃

氢是最难液化的气体之一,液氢技术与装备将在氢能“制、储、输、用”关键的储运环节中发挥重要作用。本届链博会,中国科学院理化技术研究所“基于液氢技术的氢能产业链展示”在先进制造链展区创新链专区亮相。

“作为科研机构代表在首次设置的创新链专区参展,是几代科学家科技创新接力攻坚的结果。”中国科学院理化技术研究所研究员胡忠军介绍,立足国家工业基础与新兴产业发展,与先进制造企业密切合作,科研团队实现了关键核心技术突破和产业转化。

“相关关键专利技术已成功应用于商业航天发射、超导和大科学装置等领域,也带动了制冷行业等产业发展,涉及诸多上下游企业。”胡忠军说。

从液氢技术到储能技术,从航空制造到信息通信……越来越多科技成果从“实验室”奔向“生产线”,实现科技创新迈向纵深的關鍵一跃。

“创新是链博会的底色,也是链博会的生命力所在。”中国贸促会副会长于健龙表示,链博会致力于推动贸易促进、投资合作、创新集聚、学习交流,促进创新链与产业链深度融合。希望

“产业链供应链是工业经济的命

铭记历史 缅怀先烈 萧国生:新四军的模范政工

萧国生,1916年出生于湖南浏阳一个贫苦农家。14岁,他便背着简陋的竹筒枪加入了浏阳赤卫六师(次年秋编入湘鄂赣苏区红军独立师),17岁成为共产党员。1934年,因在战斗中左腿重伤致残,未能参加长征,他却以钢铁意志留在湘鄂赣边区,投身艰苦卓绝的三年游击战争。全民族抗战爆发后,他积极响应“老兵归队”的号召,告别新婚妻子陈罗香,毅然奔赴苏南敌后。

在陈毅领导的新四军第一支队,工作成效卓著的萧国生很快从一团政治处宣传股长成长为二团政治处主任。1938年春夏之交,部队初抵苏南地区,建立以茅山为中心的敌后抗日游击根据地。

面对陌生的水网与丘陵山地交错的作战环境,战士们难免忐忑、顾虑重重。萧国生深入连队,与战士们同吃同住同战斗,用细致的思想工作消除了大家的顾虑,成为大家信赖的知心人。1939年2月,在新四军第二次政治工作会议上,他被一致推荐为全军“政治工作模范”“共产党员模范”“青年入模範”。

他的模范作用,更体现在危难时刻的挺身而出。1938年,霍乱疫情如恶魔席卷茅山,数百个村庄陷入绝望之中。“我去!我保证做好组织协调工作!”萧国生主动请缨,带领140多人的救援队深入死亡地带。他们为病人清洗、抬埋尸体,与死神赛跑。瘟疫最严重时,千人大村仅存二三百人,救援队员也不断倒下。当瘦脱了形的萧国生返回部队,战友几乎认不出他。而

“霍乱疫情中,萧国生同志带领医护人员救治了数百名群众,这是他当时穿过的衣服。”一件褪色的军装前,年轻的讲解员动情地向参观者介绍。位于句容市的茅山新四军纪念馆里,珍藏的32件遗物和10多本史料静静地诉说着萧国生的壮志豪情。

新华社记者 刘宇轩
据新华社南京7月19日电

水利部对广东、广西、海南 启动洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京7月19日电(记者魏弘毅)水利部19日滚动会商研判台风“韦帕”发展态势及可能影响,针对性安排部署台风暴雨洪水防御工作,并对广东、广西、海南3省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

据预报,受第6号台风“韦帕”影响,7月19日至21日,华南大部、江南东南部及云南东南部等地将有一次强降雨过程,以大暴雨为主,其中广东西部沿海、广西南部、海南北部等地部分地区将有暴雨到大暴雨。

基于降水影响,珠江流域西江、北江、东江、韩江及海南南渡江、万泉河、昌化江将发生明显涨水过程,其中暴雨区内广东漠阳江、鉴江及支流浈花

江、广西沿海大风江、福成江,海南文教河等中小河流可能发生超警洪水。水利部相关负责人介绍,为应对可能出现的汛情,地方水利部门和流域管理机构正紧盯台风发展态势和移动路径,密切监视流域雨水情变化,加密滚动会商研判,及时发布预警信息,系统、科学、安全、精准调度防洪工程体系,强化堤防巡查防守,切实落实水库及在建工程安全度汛措施,病险水库原则上一律空库运行,做好中小河流洪水、山洪灾害、城市内涝防御等工作,确保人民群众生命财产安全。

目前,两个水利部工作组正在海南、广东防汛一线协助指导台风暴雨洪水防御工作。

上半年全国纪检监察机关处分42万人 包括30名省部级干部

新华社北京7月19日电(记者孙少龙)中央纪委国家监委网站19日消息,中央纪委国家监委通报2025年上半年全国纪检监察机关监督检查、审查调查情况。2025年上半年,全国纪检监察机关共立案52.1万件,处分42万人,其中包括省部级干部30人。

通报显示,2025年上半年,全国纪检监察机关共接收信访举报190.6万件次,其中检举控告类信访举报58.9万件次。处置问题线索120.6万件,立案52.1万件,其中立案省部级干部43人、厅局级干部2335人,县处级干部2万人、乡科级干部6.8万人;立案现任或原任村党支部书记、村委会

主任4.8万人。处分42万人,其中党纪处分31.3万人、政务处分13.6万人;处分省部级干部30人,厅局级干部1876人,县处级干部1.5万人,乡科级干部5.1万人,一般干部5.5万人,农村、企业等其他人员29.8万人。

根据通报,2025年上半年,全国纪检监察机关运用“四种形态”批评教育和处理84.3万人次。其中,运用第一种形态批评教育和处理41.7万人次,占总人次的49.4%;运用第二种形态处理34.1万人次,占40.4%;运用第三种形态处理4.2万人次,占5%;运用第四种形态处理4.3万人次,占5.2%。同时,坚持受贿行贿一起查,立案行贿人员1.6万人,移送检察机关1990人。

榴莲智能分选生产线 在海南三亚投入运行



7月18日,在位于海南三亚的海南省优旗农业有限公司榴莲加工厂,工作人员利用榴莲智能分选生产线分选榴莲。

近日,海南省优旗农业有限公司与第三方科技企业共同研发的榴莲智能分选生产线在海南三亚投入运行。该生产线采用自主研发的AI模型,以给每颗榴莲“做CT”的方式进行检测,自动淘汰掉存在虫害、霉烂、死包等问题的榴莲,同时分析榴莲房数并预测出肉率,为榴莲品质判定和分级提供依据。

新华社记者 蒲晓旭 摄