

桥头观潮

# 心心相通 守望和平

## ——“心联通 云南行”海外传播官孵化营侧记

本报记者 王欢 陈晨 王韵雅 杨春梅 实习生 尹洁

循着历史的脉络追问和平的真谛，8月初，一场跨越国界的和平之约悄然开幕。来自中国、老挝、越南、缅甸、柬埔寨、马来西亚、印度尼西亚的青年博主和媒体从业者，以及云南省驻老挝、柬埔寨、法国商务代表处等相关代表20余人齐聚云南，参加由云南省人民对外友好协会主办、云南省南亚东南亚区域国际传播中心承办的“心联通 云南行”海外传播官孵化营。大家学习短视频创作与AI视频制作技术能力，不断增强内容的传播力与感染力，共同讲述命运与共、共享和平、共谋发展的故事。通过5天时间的培训和实地参访，大家深切地感受到，和平不只是没有硝烟，更是代代相传的守护、跨越国界的共情，以及青年一代用语言与行动续写的共同承诺。



缅甸留学生、缅甸主播在昆明市博物馆内讨论展出的缅甸照片。 本报记者 王韵雅 摄

### 我在这里读懂祖辈的故事

夏日午后，昆明市博物馆南侨机工分馆内，厦门大学马来西亚留学生蔡顺茗举着相机，镜头在一张老照片上停留许久。照片中来自马来西亚沙撈越州的南侨机工，让她想起奶奶常挂在嘴边的话：“当年一群人揣着热血回国，连性命都敢豁出去。”

“爷爷的好友李亚留，就是奶奶口中‘敢豁出性命’的人。”蔡顺茗说。抗日战争时期，李亚留从马来西亚辗转来到云南，加入南侨机工队伍。蔡顺茗家的书房里，那本关于南侨机工的回忆录中写道：滇缅公路上，我

见过队友连车带人坠下悬崖，听过深夜的鸟鸣狼嚎……我始终紧握方向盘，希望用马达声守护这条“抗战生命线”。“祖籍国、祖国、出生地，这些词以前我总串不起来。”蔡顺茗的家族轨迹，藏着一代华人的迁徙史——她的曾祖父从福建省金门县金湖镇出发，驾着货船往返于新加坡做买卖；爷爷又带着家人从新加坡迁居马来西亚沙撈越，在那里落地生根。少年时，蔡顺茗听大人们讲“那时国家有难，需要捐钱出力”，但她不懂，为何祖辈们对“回国出力”怀着那般热血。

18岁那年，蔡顺茗申请了厦门大学汉语国际教育专业。在熟悉的闽南文化里，她仿佛回到了曾祖父出发的地方。此次站在南侨机工分馆里，看着一张张先辈们抛家舍业共赴国难的照片，蔡顺茗终于懂了奶奶口中“忘不了牵挂”。今年是世界反法西斯战争胜利80周年，听闻马来西亚即将在吉隆坡为南侨机工修建纪念馆，她更确信：“和平需要一辈辈人的守护，未来需要一代又一代的共建。”

课程中关于和平主题的讨论，让她有了新的感悟。本科时，她和留学生小伙伴拍过中外文化对比视频，用外国人视角解读中国非遗；如今，她想继续在博士阶段研究南侨机工，做那根“串起珠子的线”。“曾祖父用货船连接两地，南侨机工用卡车贯通生命线，我想用语言和故事，让更多华人看见中华文化里的根。”蔡顺茗说。

### 飞虎队不只停驻于历史长空

看到了中国人对飞虎队的尊重。”越南河内开放大学学生朱梅鸾说。当看到展品中当年机场救护队美军护士的口红时，她感到这些历史人物是鲜活的，这些朋友应该被世人珍重。参观中，她对一张旧海报上的旗帜产生了兴趣——这面旗上不仅有英语，还有缅甸语。“不同的语言代表不同的国家，和平是各个国家和民族共同努力的结果。和平来之不易，我们年轻人也要为之共同努力。”

“大家不妨看看这组照片。”云南省飞虎队研究会常务副会长甘云语音刚落，中外参观者便不约而同地围拢过来，凝神聆听。照片中，飞虎队成员与中国孩童合影时绽放的笑容、美军护士在担架旁奔波的身影、美军士兵在帐篷营地集结的画面……一幕幕都引人驻足，陷入思索。“路过这里，一定要带孩子进来看看。”一位来自云南宣威的游客牵着上小学的孩子，语气坚定。她说，想让孩子从这段历史中，读懂何为家国情怀，体会守护和平的千钧重量。

“和平的本质，正是尊重与包容。”甘云语望着不同肤色的参观者感慨道，“事实上，各国人民对和平的向往，对家园的守护之心，是共通的。”他提到，世界上许多国家的人民都曾为捍卫和平奋战，付出过惨痛代价。“如今的我们，更应该加倍珍视这份和平。”话音未落，掌声响起，对和平的共鸣，在空气中久久回荡。

### 和平不只是没有硝烟

课堂上，云南大学刘学军教授讲述了滇越铁路和驼峰航线的故事。他认为，这些抗战时期的“生命线”不仅是运输通道，更是多国人民命运相连的见证。云南民众参与修路运粮，东南亚民众冒死支援盟军，入缅作战……“和平是并肩抵抗的勇气。”他说。

在孵化营的结业仪式上，有学员借助AI技术，让旧照中的飞虎队队员“开口说话”，他们“讲述”了战时生活背后的深意。此刻，AI不再只是技术工具，更成为连接历史与当下的桥梁，传递着对和平的珍视。南方电网澜湄国际老中电力投资



抗战胜利纪念馆内展出的飞虎队旧照。 本报记者 王韵雅 摄



孵化营学员在抗战胜利纪念馆内参访。 本报记者 陈晨 摄

中国·南亚

## 跨越国界的医者路



伊斯拉姆和同学交流。 昆明医科大学供图

“你好！”一句带着孟加拉口音的中文问候，开启了阿里芬·伊斯拉姆与中国的缘分。这位来自孟加拉国的胃肠病学博士生，目前就读于昆明医科大学。当被问及为何选择云南时，伊斯拉姆眼中泛起光芒：“这里不仅赋予我医学知识，更让我深刻体会到医学无国界的真谛，以及人与人之间联结的力量。”

从达卡到昆明，伊斯拉姆跨越的不仅是地理距离。初抵昆明医科大学时，语言与文化的差异让他很不适应。而真正让他扎根的，是昆明医科大学第一附属医院胃肠科里融合前沿科技与医者仁心的氛围。

在昆明医科大学，伊斯拉姆见证了跨学科团队如何通过内镜技术、影像诊断与临床经验的融合，为患者制定精准的治疗方案。导师杨红菊教授的悉心指导，让他对胃肠疾病的诊疗有了更系统的认知。记得一次参与抢救上消化道出血病例时，团队展现出的专业素养与协作精神，深深烙印在他心底，这让他明白，医学探索永无止境，救死扶伤的使命从不因国界而阻隔。

让他这段跨国学习更有意义的，是“一带一路”倡议框架下的国际合作精神。通过共建“一带一路”，中国与孟加拉国在医学教育、科研与能力建设领域建立了紧密的纽带。为留学生提供奖学金、联合开展公共卫生研究、医院间的交往交流……这些实实在在的举措，让更多人获得更好的医疗救治。

今年4月，昆明医科大学与孟加拉国医科大学、达卡医学院分别续签合作协议，推动双方在医学人才培养、医务人员培训以及临床诊疗服务等领域的合作迈上新台阶。“合作落地后，已有20多位来自孟加拉国的患者在昆明医科大学第一附属医院得到了优质治疗，医院的名声在孟加拉国逐渐传开。许多患者主动将病历发送到国际医疗部，很快就能收到专家的反馈。”作为在这里求学的孟加拉国学子，伊斯拉姆常常协助医生与本国患者沟通，心中满是自豪。目前，他还在筹备针对孟加拉国胃肠病医生的内镜培训，希望把先进技术带回家乡。

在伊斯拉姆看来，这些合作早已超越了医学本身，它们搭建信任的桥梁，让两国人民在健康领域能够并肩作战。

“未来，我希望将我在国内积累的医学知识和临床经验用于服务我的祖国，并推动共建‘一带一路’高质量发展。”伊斯拉姆的规划清晰而坚定——“首先要加强远程医疗网络，尤其在胃肠病领域，跨境诊断能为生命争取宝贵时间；其次，针对南亚地区高发的胃肠疾病开展联合研究，借助中国的医疗经验优化治疗方案；再者，为孟加拉国年轻医生传授先进技术，让医学成为两国友好的纽带。”

这条跨越国界的医者之路，正等待着更多人携手同行。作为学生、医生，我们应同心协力、精进医术，让优质的医疗服务跨越国界，惠及每一位患者。”伊斯拉姆说。

本报记者 张敏 祖红兵

开放快报

## 南伞口岸跨境贸易持续向好



海关官员在南伞口岸对边民互市申报出口货物进行检查。 本报通讯员 杨昉 摄

本报讯(记者 韩成圆 黄奕娴)近年来，随着南伞口岸建设不断完善，跨境贸易持续向好。南伞海关统计数据显示，今年前7个月，口岸进出口货运量28.71万吨、货值4.52亿元，同比分别增长82%和178%，外贸呈现向好态势。南伞海关综合业务科科长谭少木介绍，前7个月口岸矿产品进口达242.79万元，同比增长596.9%，并首次进口褐煤。2024/2025年榨季，海关监管进口甘蔗14.49万吨，是近5年来监管甘蔗进口货运量最多的榨季。

“南伞口岸龙潭坝(125)监管作业场所投入使用以后，实现了集约化管理，场所面积和车辆停放数量均大幅提升，有效提升了货物流通速度，缓解了口岸通关压力，为我们节省了很多时间。2025年上半年的外贸业务量，已经超过2024年全年总量的一倍。”镇康县诚盛外贸有限公司负责人杨茂强说。

以前，南伞口岸一般贸易监管场所和边民互市监管场所查验场地小且分散，两个场所均难以承载日益增长的货物吞吐需求，车辆通关速度较慢。2024年年底，南伞口岸龙潭坝(125)监管作业场所完成“两场合一”建设，实现了一般贸易监管场所和边民互市监管场所统一管理，不同贸易渠道进出口货物同场监管，并同步部署上线了“智慧物流2.0”系统，海关监管能力和口岸货运承载能力大幅提升，有力促进了一般贸易和边民互市贸易深度融合。

### 省商务厅优化调整 云南省汽车置换更新补贴实施细则

本报讯(记者 韩成圆)记者8月12日从云南省商务厅获悉，为贯彻落实国家“两新”政策最新要求，确保汽车置换更新政策全年平稳有序实施，省商务厅对《2025年云南省汽车置换更新补贴实施细则》进行调整。

根据调整后的《实施细则》，补贴标准方面，个人消费者购买新车类型为新能源车的单台补贴1万元，新车为燃油车的单台补贴0.8万元。

补贴申领方式方面，从2025年8月12日起，补贴资金及补贴名额根据国家和我省资金分配情况制定每月每周每日资金和补贴名额限额使用计划，补贴资金每日投放约600万元，上午10时开放申请，先到先得，用完即止。补贴名额申领须进行实名认证，认证信息与补贴申请信息须为同一人。补贴名额有效期为20天(领取

后480个小时)，消费者在补贴名额有效期内均可提交申请(可先领取补贴名额，再完成车辆报废旧购新手续后提交申请)。

新旧政策衔接方面，以2025年8月12日为节点，按照已购车执行老政策、新购车执行新政策的原则。对于2025年8月12日(不含当日)前已购买新车(以新车发票开具时间为准)、符合条件的消费者，按照原标准给予补贴，相关消费须于2025年8月21日(含当日)前提交补贴申请。对于2025年8月12日(含当日)后购买新车(以新车发票开具时间为准)的消费者，按调整后的补贴标准和申领方式执行。

省商务厅提醒，以上调整内容自2025年8月12日起开始执行，其他申领流程和有关要求不变，如有新的政策调整，将另行通知。

### 云南省消费品以旧换新活动 走进第三届餐博会

本报讯(记者 韩成圆)8月8日至10日，在第三届云南国际餐饮美食暨预制菜产业博览会期间，云南省商务厅组织包括比亚迪、特斯拉、小米、华为等在内的16家消费品以旧换新补贴活动参与企业，在昆明滇池国际会展中心9号馆同期举办消费品以旧换新“进展会”活动。

活动汇聚新能源汽车、燃油车、家电、家装产品、手机数码和电动自行车等100余种绿色智能产品，并提供体验互动服务，推出“政银企”多重优惠。省商务厅在现场设置以旧换新补贴政策咨询服务点，为参展企业和消费者提供政策解读、补贴申领指导、报废转让注销咨询等一站式服务，并以发放宣传资料、现场答疑、互动交流等方式普及以旧换新政策，便利消费者“去旧换新”。

### 云南青少年代表团赴日交流



代表团参观东日本大地震海啸纪念馆。 云南省人民对外友好协会供图

本报讯(记者 朱海)近日，由云南省人民对外友好协会与云南民族大学附属中学组织的云南青少年代表团一行20人，赴日本岩手县开展友好交流。为期8天的活动中，代表团前往岩手县的南昌未来高中、第一高中附属初中、金石高级中学，进行课堂观摩、才艺展示、游戏互动，还与岩手县青少年分别表演了云南民族歌舞与日本传统乐器。

代表团走访东日本大地震海啸纪念馆，感受世界著名高等学府的学术氛围；探访浅草寺、中尊寺，触摸历史脉络，感受文化底蕴；参观东日本大地震海啸纪念馆，感悟生命的顽强与坚韧，以及人类在困境中团结一心的力量；走进小岩井农场，体验百年农场的人地和谐与自然野趣；前往岩铸铁器馆，领悟工艺魅力和匠人传承。

行程中，岩手县知事达增拓也向代表团16名学生颁发“岩手亲善大使”证书，寄语两地青年加强了解、相互学习、共同成长。

代表团走访东日本大地震海啸纪念馆，感受世界著名高等学府的学术氛围；探访浅草寺、中尊寺，触摸历史脉络，感受文化底蕴；参观东日本大地震海啸纪念馆，感悟生命的顽强与坚韧，以及人类在困境中团结一心的力量；走进小岩井农场，体验百年农场的人地和谐与自然野趣；前往岩铸铁器馆，领悟工艺魅力和匠人传承。

行程中，岩手县知事达增拓也向代表团16名学生颁发“岩手亲善大使”证书，寄语两地青年加强了解、相互学习、共同成长。