

# 跨越山海话和合

## ——津门古渡喜迎“上合时刻”

2025年上海合作组织峰会将于8月31日至9月1日在天津举行。国家主席习近平将主持上海合作组织成员国元首理事会第二十五次会议和“上海合作组织”会议并发表主旨讲话。

天津，这座有着600多年历史，底蕴深厚、开放创新的城市，正以崭新的风貌迎接“上合时刻”。这是上合组织成立以来规模最大的同一届峰会，也是中国今年最重要的主场外交活动之一。

继上海、北京、青岛之后，天津成为第四个举办上合组织峰会的中国城市。作为我国首批对外开放沿海港口城市，共建“一带一路”的重要交汇点，天津将见证上合组织国家不同文明的交融与共鸣。习近平主席将同20多位外国领导人和10位国际组织负责人聚首海河之滨，总结上合组织成功经验，擘画上合组织发展蓝图，凝聚“上合组织大家庭”合作共识，推动组织朝着构建更加紧密命运共同体的目标阔步迈进。

迎接“上合时刻”，天津准备好了！

### 津沽新颜，尽显东道之谊

这几天，行走在天津的大街小巷，天桥横跨、沿街彩色道旗上，“2025上海合作组织峰会”“相约上合”等标识格外醒目；“友谊之花”的雕塑“绽放”在城市中心的公园里，静候八方宾朋……

全力办好峰会成为国家赋予天津的重大外交使命，也是天津向世界展示中国魅力与活力的绝佳契机。

从600多年前筑卫城的京畿门户，到如今的开放发展高地，天津依河傍海，自古便是连接南北、沟通中西的枢纽。作为共建“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点，天津拥有独特的区位优势和发展资源禀赋。

秉持简约、集约、节约的办会理念，天津不断优化提升城市的各项功能，场馆、场站、酒店、市容环境焕然一新。“举全市之力把这次峰会办好”，是天津敞怀拥抱远方客人的承诺。

作为天津的母亲河，海河已成为展示城市风貌的“光影长廊”。夜幕降临，华

灯璀璨，随着“海河之夜”灯光秀常态化开启，两岸的建筑、桥梁与码头被悉数点亮。光影之下，这座城市的浪漫美丽让人流连忘返。这背后是天津今年以来对217栋建筑、14座桥梁、8.2公里岸线以及7座码头光环境的精心治理。

会期临近，提升后的场馆庄重大气。步入天津梅江国际会展中心二期S2展厅新闻中心，综合服务区、媒体公共工作区等功能区一目了然，为媒体提供广播电视、新闻发布、官方图片、峰会资讯、科技文化展示、餐饮及交通等全方位服务。

为迎接峰会到来，天津还精心打造了文化游、科技游等多条城市参访路线，以便让嘉宾在实地参访中感受上合精神、中国气派和天津特色，在与市民的交流中增进情感连接。

从优化礼宾、接待、酒店、餐饮、出行、医疗、翻译等服务链条，到细化车辆、通信、气象、生态环境、应急管理、城市运行等会务保障……“绣花功夫”里，天津做好保障峰会的周密安排。

“我们紧紧抓住峰会在天津举办这次重大机遇，不断细化完善筹备和服务保障工作，充分做好了承担这场国际盛会的各项准备。”2025年上海合作组织峰会天津市筹备办执行副主任于鹏洲说。

### 携手同行，共谋合作机遇

初秋，一列满载货物的中亚班列在中铁天津集装箱中心站整装待发，准备驶向哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。从早年“几天一班”到如今“一日多趟”，从食品、原材料到涵盖汽车配件、电器商品等多元品类……中国铁路北京局集团有限公司天津机务段驾驶员李庆全见证了“钢铁驼队”的升级扩容。他在所在班组去年顺利完成170余次运输任务，安全运行3万多公里。

渤海之滨，纵横交汇，天津在国家区域发展和对外开放格局中意义独特而重要。

“天津正不断提升国际性综合交通枢纽的城市能级，加强交流合作、共享发

展机遇。”天津市副市长王秀峰说。

物流往来架起互通之桥。从陆向看，2013年到今年7月底，天津累计开行中欧(中亚)班列超过7300列，班列联通的欧亚国家和地区拓展至25个，其中包括6个上合组织国家；从海向看，截至今年7月，天津港集装箱航线总数超过140条，同全球500多个港口保持着航运贸易往来。

更多领域的务实合作，正在拓宽共赢之路。

大节水集团股份有限公司里，智能灌溉设备在流水线上新次成型，不久后它们将被运往异国田野。公司负责人说，公司参与共建中哈旱区高效农业国际联合实验室，与哈萨克斯坦阿拉木图州政府共建1400公顷现代化农业示范区……

一条从天津始发的“数字纽带”，也在联通更多上合组织国家。不久前在天津举办的2025上合组织数字经济论坛上，中乌电商生态体系等12个合作项目签约。据统计，去年上合组织成员国网络零售市场规模超3.2万亿美元。

“物理空间”被不断拉近，合作领域正不断拓宽，民心相交也愈发密切。

作为中外人文交流和世界职教合作知名品牌，鲁班工坊为上合组织国家培养出一批批高素质国际化技术技能人才。截至目前，天津已在8个上合组织国家建设10个鲁班工坊。

### 喜迎盛会，擘画未来图景

这是中国第五次主办上合组织峰会。新朋老友如约而至，聚首中国海河之滨，携手共商上合大计。

接任上合组织轮值主席国一年来，以“弘扬‘上海精神’：上合组织在行动”为口号，中方实施完成100多项主席国活动，推动上合组织在议事机制、合作模式、常设机构等各方面改革创新，也大大促进了成员国之间的“硬联通”“软联通”“心联通”。

上合组织地区反恐机构理事会会议、联合反恐演习等成功举办，数字技术培训、上合组织国家绿色发展论坛等活

动相继举办，青年发展论坛、妇女论坛、电影节、电视节等人文领域交流蓬勃开展，2024年中国与上合组织成员国、观察员国、对话伙伴贸易额达到创历史纪录的8900亿美元……“上合大家庭”不断共创发展机遇，拉紧心与心的纽带。

一路携手同行，一路硕果累累。

成立24年来，上海合作组织从6个创始成员国发展成为覆盖亚欧非三大洲26个国家的“大家庭”。国际社会见证中国携手各方不断推动上合组织发展，提出一系列重要倡议和主张，为组织发展壮大、发挥作用不断贡献中国智慧、中国方案、中国动力。

2001年，上海合作组织于黄浦江畔宣告成立，掀开国际关系史崭新一页；2006年，上海再迎盛会，为区域合作描绘崭新愿景；2012年，上合组织北京峰会顺利举行，全面深化和拓展各领域交流合作；2018年，上合组织青岛峰会上，“确立构建人类命运共同体”的共同理念”正式写入青岛宣言，承前启后、继往开来……

当上合组织峰会第五次在中国举办，世界愈发充满期待。分析人士指出，天津峰会的规模超过历届，充分说明各方对中方主导国际工作的支持，彰显上合组织在国际舞台上的影响力、感召力、吸引力不断扩大。

擘画蓝图，凝聚共识。

共同签署并发表《天津宣言》，批准《上合组织未来10年发展战略》，发表世界反法西斯战争胜利和联合国成立80周年的声明，通过关于加强安全、经济、人文合作的一系列成果文件……天津峰会预计达成一系列合作成果，必将在上合组织发展进程中再一次镌刻下鲜明的“中国印记”。

天津之约，如期而至。

人们相信，天津峰会必将成为一届友好、团结、成果丰硕的峰会，推动上合组织进入更加团结、更重协作、更富活力、更有作为的高质量发展新阶段，树立上合组织发展史上新的里程碑。

新华社记者 邵香云 白佳丽 陆君钰 新华社天津8月25日电

# 铭记历史 缅怀先烈

## 巫恒通：英勇不屈的新四军团长

在江苏省句容市白兔镇栢溪村，青山翠谷环抱中，巫恒通烈士故居坐落于此。

修缮开放后，这座百年老屋已成为当地红色精神的地标。屋内，一尊半身雕像定格了烈士的容颜：镜片后的目光深邃如昔，书生的儒雅与战士的刚毅融为一体。不少参观者在此驻足，感受着穿透时空的力量。

巫恒通，字天侠，1903年出生于栢溪村一个农民家庭。求学期间，他积极参加学生爱国运动。毕业后，投身教育事业，1936年任泰兴县教育局。全民族抗战爆发后，巫恒通积极参加抗日活动。1938年3月，他被国民党泰兴县政府以擅离职守罪名逮捕入狱。

巫恒通获释出狱后，受到新四军第一支队司令员陈毅、政委管文蔚的感召，决心追随中国共产党抗日救国。此后，巫恒通将长子巫健松送往新四军军部教导总队，自己返回故里，与兄长巫全仁联络组织数十人，成立了荆泉甸三乡抗日自卫委员会，后改称“句容县东北区民众抗日自卫团”。1939年，巫恒通光荣地加入了中国共产党。

部队在烽火中淬炼成长，巫恒通领导的这支地方武装被整编为新四军第三团，巫恒通任团长，率部扼守南京

近郊门户。皖南事变后，以茅山为中心的苏南抗日根据地遭日寇反复“扫荡”，巫恒通接连痛失至亲——儿媳被日军杀害，弟弟巫恒达战死。

敌寇更掳走其幼子巫健柏，妄图瓦解他的意志。血泪交织中，他发出铮铮誓言：“有敌无我，有我无敌！”

1941年9月6日，因叛徒告密，巫恒通在句容大坝上突遭日军围袭，重伤被俘。日军百般威逼利诱，又让他少年时的老师、伪县长陈希周前来劝降。巫恒通痛斥：“你是汉奸走狗卖国贼，我不认你这个民族败类！”大汉奸周佛海致电“慰问”，并派心腹前来劝其投降，同样遭到巫恒通的严词拒绝和嗤之以鼻。敌人黔驴技穷，将其幼子带入囚室，试图瓦解巫恒通的斗志。孩子见父亲伤痕累累，失声痛哭。巫恒通强忍伤痛，手抚幼子，要他记住父辈怎样至死不屈，长大后做有骨气有骨气的中国人。

9月14日，拒医绝食8日的巫恒通壮烈殉国，时年38岁。

80余载光阴流转，烈士精神已深植故土血脉。巫恒通的兄长巫全仁、弟弟巫恒达，皆在抗战中以身殉国。在栢溪村，“巫门三烈”的故事妇孺皆知。

新华社记者 刘宇轩 据新华社南京8月25日电

## 阅兵空中梯队将呈现4大亮点

新华社北京8月25日电(记者米思源 张瑞杰) 抗战胜利80周年阅兵活动临近，记者从空中梯队获悉，本次受阅的空中梯队涵盖我军联合作战主体空中力量。届时，陆、海、空军战机将以强大阵容低空飞过天安门广场，并呈现4大亮点。

一是多型新机首次受阅。从机型来看，即将受阅的战机很多是首次亮相阅兵场。特别是一些新型战机，作为中国军队现役主力机型，是应对高端战争的新锐和利器。这些装备的集中亮相，充分体现中国军队高新武器装备的最新发展水平，也充分展示人民军队震慑强敌、制胜空天的强大力量底气。

二是梯队编成体系联合。这次阅兵活动中，空中梯队将以作战体系编

成，涵盖陆、海、空3个军种预警指挥、战略投送、对面打击等多域作战力量。此外，各梯队还将按照实战要求混合编组，有的梯队编有多种机型，还有不少机型挂载武器装备受阅，凸显要素融合、体系联合。

三是受阅部队代表性强。部分受阅部队历史厚重，战功卓著，有在革命战争中涌现出的英雄单位，也有奋飞新时代的典型代表。此外，即将受阅的飞行员中还有多位“金头盔”“金飞镖”获得者。

四是凸显纪念主题。空中梯队将紧贴“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”主题，通过悬挂旗帜和标语，组成特定数字编队队形，营造浓厚的纪念氛围，宣示中国人民爱好和平、人民军队捍卫和平的坚定立场决心。

## 英国一博物馆发现 中外携手抗战历史档案

据新华社伦敦8月25日电(记者吴黎明 郑博非) 近日，新华社记者在英国曼彻斯特市的人民历史博物馆馆藏档案中发现一份讲述二战时期东江纵队与盟军携手抗日的历史档案资料。

东江纵队是抗日战争时期中国共产党在广东省东江地区创建和领导的一支抗日武装。该档案资料名为《东江纵队与盟军》，共50多页，普通信纸大小，由于年代久远纸张呈黄黑色。该档案资料由曾参加东江纵队的新华社伦敦分社主任社长黄作梅主笔撰写，含多份东江纵队及援助盟军解救被俘士兵的历史文件，记录中国与盟军在二战期间共同抗击日本侵略的珍贵往事。

根据该档案文件，东江纵队与英军服务团在抗战中有着密切合作。东江纵队曾多次营救从香港及华南被击落飞机中幸存的英美飞行员，护送他们离开日军占领区，援助对象包括英国官员、香港义勇防卫队士兵以及美国、印度等盟军人员。作为回应，英方

将部分药品、器材和情报设备转交给纵队，并在战后对多名纵队成员予以嘉奖。档案资料里有多份被救盟军人员写的回忆文章与感谢信。

该档案文件中还记录了东江纵队与英军服务团进行的情报合作。华盛顿方面甚至专门发来贺电，感谢纵队发现并报告日军的部署。时任美军第14航空队司令陈纳德在电报中称赞纵队情报“质量优异”，“若无东江纵队的全力协助，这场战争的结局恐难以实现”。

黄作梅1916年出生于中国香港，1941年在香港加入中国共产党。抗日战争时期参加广东人民抗日游击队东江纵队，因战时与盟军合作对日作战的贡献，被英王乔治六世授予勋章。1947年，黄作梅前往伦敦，创办新华社伦敦分社并担任社长。1949年，黄作梅调离伦敦任新华社香港分社社长。1955年4月，他牺牲在飞往印度尼西亚万隆的“克什米尔公主号”飞机上。该飞机被国民党特务安放的炸弹炸毁。

## 台风“剑鱼”影响持续 交通运输部多措并举防范应对

记者25日从交通运输部获悉，受第13号台风“剑鱼”影响，琼州海峡航线停航，四川、云南等省份骨干线部分路段维持主动防御管控状态。针对台风“剑鱼”带来的影响，交通运输部维持台风三级防御响应，强降雨四级防御响应。

中央气象台25日继续发布台风黄色预警、暴雨蓝色预警，台风“剑鱼”继续影响多地，预计25日8时至26日8时，青海东部、甘肃中部、黑龙江东南部、吉林东部、辽宁东部、河南东部、苏皖中北部、四川盆地西部和北部、云南东南部、广西南部、广东西南部沿海、海南岛大部等地部分地区有大到暴雨，其中，吉林东南部、四川盆地西北部、广西南部沿海、海南岛南部等地部分地区有大暴雨。

25日上午，交通运输部调度海南、四川、云南、广东等省份交通运输主管部门，要求严格落实预警“叫应”机制，精准响应、科学管控，抓实抓细抓小，强降雨等极端天气防范应对工作；强化公路领域“响应、巡查、管控”，全面排查整治风险隐患，坚持关口前移主动防御管控，避免发生次生灾害；严格落实信息报送“快、准、实”要求，进一步做好值班值守工作。

8月7日，昆明春鹰生产事业部利用生产间隙，邀请专业人员为车间员工开展了一场实用高效的工伤预防专题培训。培训中，专业讲师结合汽车钢板生产的行业特点和车间实际工况，通过PPT演示、案例分析、现场演示等多种方式，从机械操作规范的规范执行到个人防护用品的正确佩戴与使用；从作业现场风险点的识别与排查到突发工伤事故后的应急处置流程和急救技巧，向员工们进行了系统、细致、深入的讲解。参训人员进行了分组演练并通过急救技能实操考核，切实提升了安全防护意识和应急处置能力。



25日，海南省三亚市南边海国际游艇码头逐步恢复生产秩序。新华社记者 赵颖全 摄

撤尽撤”要求，组织船舶、海上设施及平台撤离2600余人，辖区涉客航线、水工项目均采取了停运停工措施，三亚辖区停止游艇及相关码头活动和作业。同时，海南海事局积极会商研判，在天气海况条件允许下，组织琼州海峡客滚船提前回港做好复运准备。

海南省交通运输厅前置力量迅速响应，对倒伏树木、塌方等进行紧急清理和处置，对受损严重的路基、路面进行抢修。目前，海南省省干线大部分

阻断点已抢通，交通管制点逐步减少，有效保障了应急物资运输和群众基本出行需求。

广西壮族自治区交通运输厅压紧压实属地责任、主体责任，确保强降雨防范条件允许下，组织琼州海峡客滚船提前回港做好复运准备。对发现的安全隐患限期整改。

四川省交通运输厅做实预警“叫应”，强化路网巡查和主动防御性管控，落实客运场站、渡口码头和运输工具安

全防范，24日主动关闭的95个高速公路收费站目前已解除关闭。

交通运输部25日发布汛期交通安全提示，提醒出行人员可通过“e路畅通”小程序等多渠道获取路况信息，了解沿线充电设施实时状态，提前做好出行路线规划；及时通过广播、网络等渠道关注天气预报，掌握暴雨、大风等灾害性天气最新预警信息，合理安排出行活动，不贸然涉险。

新华社记者 叶昊鸣 新华社北京8月25日电

# 昆明春鹰：以基础管理提升工程实现“强基精进”

今年8月以来，昆明方大春鹰板簧有限公司(以下简称昆明春鹰)以“强基精进月”行动为总抓手，聚焦质量、安全、设备、人才、流程五大关键领域，通过实施全面检修老设备、系统培养新骨干、优化岗位SOP、再造业务流程、升级管理制度

### 补齐漏洞筑牢防线

昆明春鹰是一家专业生产、销售“春鹰牌”系列钢板弹簧的混合所有制企业，生产车间设备密集、工序复杂，员工在日常操作中面临着机械伤害、物体打击等多种安全风险。

8月7日，昆明春鹰生产事业部利用生产间隙，邀请专业人员为车间员工开展了一场实用高效的工伤预防专题培训。培训中，专业讲师结合汽车钢板生产的行业特点和车间实际工况，通过PPT演示、案例分析、现场演示等多种方式，从机械操作规范的规范执行到个人防护用品的正确佩戴与使用；从作业现场风险点的识别与排查到突发工伤事故后的应急处置流程和急救技巧，向员工们进行了系统、细致、深入的讲解。参训人员进行了分组演练并通过急救技能实操考核，切实提升了安全防护意识和应急处置能力。

8日深夜，一场暴雨突袭昆明春鹰厂区，一号线厂房因排水系统超负荷导致致东环线跳闸引发停电危机。公司维修团队闻令即动，迅速响应，在暴雨中仅用2小时便完成抢修并全面排查隐患，于黎明前恢复生产。

“抢修是能力，防患是本事。”昆明春鹰随即对老设备进行全面检修，对全厂区电力桥架开展“地毯式”排查，更换受潮绝缘层23处，加固松动接头47个，将单点抢修升级为系统性整改。同时，结合工伤预防专题培训开展“安全隐患清零”行动，组织专业团队对全厂区进行“拉网式”排查，重点整治设备防护、电气线路、危化品存储等关键区域，确保隐患整改率达到100%。

此次抢修为契机，昆明春鹰设备管理部修订完善《设备突发事件应急预案》《设备巡检SOP》，新增暴雨、停电

等5类专项处置方案及暴雨天气分级响应机制，建立关键设备“健康档案”，对使用超5年的36台重点设备实施特护管理，在电力系统加装在线监测装置12套，实现关键参数实时监控预警，将单次抢修延伸为建立系统性防控体系。

“这场抢修，既是对公司应急能力的检验，也是公司‘强基精进月’行动的生动实践。”昆明春鹰相关负责人表示，公司通过这场攻坚战，不仅全面检修了老设备、优化岗位SOP，还以实战锤炼了新骨干，真正解决了一个问题、固化一套标准、锻造一支队伍。此外，8月以来，昆明春鹰通过开展新员工专项培训1次，组织青年技术人员全程参与高压环境作业16人次，以“老带新+故障复盘会”转化经验案例8个，快速提升新员工和青年技术人员实战能力。“强基精进月”行动扎实推进提供有力保障。

8月11日，昆明春鹰顺利通过IATF16949质量管理体系第三方审核，并获得新一轮认证证书。

“质量管理作为汽车行业权威认可的国际标准，强调企业需建立并实施符合顾客要求的产品开发过程，确保产品质量提升和持续改进，明确质量管理体系的要求。”昆明春鹰董事长陈兆兴说，此次质量管理体系的顺利通过，是对昆明春鹰产品质量提升和对客户服务工作的进一步认可。

一直以来，昆明春鹰始终致力于实施全面的质量管理，运用一系列质量管理工具，以分析和控制产品的需求、设计、制造、检验和改进过程。同时制定质量管理考核办法等13个规章制度，邀请专业机构围绕质量管理体系的建立与实际应用，对公司员工进行全过程深入培训，持续提升全体员工质量管理技能。

### 优化管理提升质效

作为“强基精进月”行动的重要环节，18日，昆明春鹰质量专项培训在公司举行，实战经验丰富的工程师聚焦产品性能要求、技术设计应用、数据分析处理等核心板块，深入浅出地讲解产品设计

和工艺核算知识。同时，在实际工作场景中设置典型缺陷案例分析、测量技能比武和质量改进提案3个特色环节，帮助员工将理论知识转化为实操技能。

与此同时，昆明春鹰以“强基精进月”行动为契机，持续优化管理，将采购降本与管理提升深度融合，实现管理效能的全面提升。

通过体系认证、专项培训、制度升级、流程再造等具体举措，昆明春鹰各项生产经营指标显著提升。截至目前，产品一次合格率提升至99.2%，客户投诉同比下降38%；实现安全生产零事故，隐患整改率100%；设备综合效率提升15%，人均产出提高22%；累计实现降本增效155万元，超额完成月度目标。

——严格执行新修订的《昆明春鹰招标与比价管理办法》，通过优化采购审批流程、强化比价机制，实现水性漆采购降幅17.72%，斜垫片降幅17.34%。

李正雄