



铭记历史 缅怀先烈

烽火连南洋 丹心映滇西

——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年外媒主题采访活动侧记

本报记者 郭瑶 张敏

日前，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年外媒主题采访活动在昆明市、德宏傣族景颇族自治州、保山市等州市举办。来自马来西亚4家媒体的记者深入滇西抗战重

要历史事件发生地进行深度探访，在南侨机工的热血故事与抗战老兵的峥嵘岁月里，真切触摸那段跨越国界的烽火记忆，感知反法西斯战争中凝聚的跨国情谊与爱国精神。



记者们在南洋华侨机工回国抗日纪念馆参访。本报记者 张敏 摄

抗战老兵冯为民。 本报记者 郭瑶 摄

南侨机工赤心救国

南侨机工，是抗日战争时期镌刻在滇缅公路上的特殊印记。他们是从马来西亚、新加坡等南洋地区回国的华侨机工，在祖国危难之际，毅然投身滇缅公路运输，用方向盘和扳手筑起抗战“生命线”。

在德宏州博物馆展柜前，锈迹斑斑的筑路铁具与黑白照片里穿梭山间的卡车，无声诉说着这段热血历史。在现场，南侨机工谢川周之子谢志伟的讲述，让一位华侨青年的抗战故事清晰起来。

14岁那年，来自海南省万宁市的少年谢川周随兄长背井离乡到马来西亚太平埠谋生，先在伯父的咖啡茶室打杂，后入汽车修理厂当学徒。扳手的声响、方向盘的弧度，成了他青春里最熟悉的节奏。那时的他没料到，这门手艺日后会成为抗战的“利器”。

1939年的南洋，抗日呼声激荡。“父亲在报纸上看到日本人在中国烧杀抢掠的消息，整夜睡不着。”谢志伟记得父亲

的话：“中国要是亡了，我们在国外就是任人欺负的亡国奴，这绝不能发生！”恰逢南洋华侨机工回国服务团招募，急需会开车、懂修车的人支援滇缅公路，17岁的谢川周立刻报名。因年龄被拒后，他换了个招募点虚报为18岁，才得以加入。

从马来西亚乘船至越南，再辗转到昆明集训，谢川周被分配到西南运输处，驶上了滇缅公路。“从畹町到保山段全是土路，最险最难。”谢志伟比划着山路崎岖，“下雨就成泥坑，车子要么打滑，要么陷进去。”但机工们总有办法。谢川周在车厢备两块厚木板，路坏了就垫木板铺路，这个“土办法”后来在车队推广，成了滇缅路上的“通行诀窍”。

危险远不止泥泞。一次运输中，谢川周染上疟疾，全身打摆子，被送进医院。医生让他住院一个月，他一听就着急了：“车上的物资等着送啊！”第二天病情稍缓，他便偷偷溜出医院，带病将物资准时送达。

在谢川周的记忆里，海南籍机工格外团结：“老乡们见面不用多言，一个眼神就知道要互相搭把手。”他们在悬崖边推车、暴雨中修车、空袭后抢运物资，用无畏在崇山峻岭间打通运输通道。

1942年，谢川周被辗转调往缅甸仰光、八莫等地，后又随中国远征军赴印度，直到1945年抗战胜利才沿中印公路回到昆明。

硝烟散尽后，谢川周选择在芒市定居，最终长眠于城郊的小山上。而他的故事，成了谢志伟心中最珍贵的遗产。“小时候总缠着父亲讲滇缅公路的事，那些惊险和热血，早就刻在我心里了。”如今75岁的谢志伟，是这段历史的“传声筒”。家庭聚会时，他会给晚辈们讲父亲瞒着家人毅然回国抗战的场景，描述滇缅公路上的惊险与艰辛；社区活动中，他主动分享南侨机工的故事，传承南侨机工的爱国精神；历史学者来调研，他毫无保留地拿出父亲的老照片、

老物件，一遍遍复述细节，只为让那段历史不被世人遗忘。

谢川周的经历，让马来西亚《华侨日报》记者黄芊郡深受触动。她刚听完“现代花木兰”李月美女扮男装穿越封锁线的故事，此刻又添一分震撼。“此行让我深入了解了滇西抗战的壮烈，这对年轻一代意义深远。”她表示将用图文呈现这段历史，让马来西亚民众感知和平的珍贵。

在南侨机工英雄墙上，马来西亚《星洲日报》记者陆世敏看到了一位和她同样来自马来西亚霹雳州和丰的机工，倍感亲切。“这段岁月不只是中国的记忆，更是马来西亚乃至东南亚的共同记忆。作为媒体，我们始终与马来华人社群保持联系，持续报道南侨机工的英雄事迹。但此次亲临现场探访、对话机工后代，带来的触动尤为深刻——那些无名英雄背后藏着的点滴细节与赤诚初心，更值得我们不遗余力地挖掘与传播。”

争的关键篇章，更是世界反法西斯战争的重要组成部分。南侨机工、中国远征军、美国飞虎队等群体的英雄足迹，诠释着跨越国界的无畏与勇敢。“我计划通过图文报道推介云南抗战相关的纪念馆，让马来西亚读者了解这片土地的深厚历史。在马来互免签证便利政策下，希望有更多同根同源的马来西亚华人回祖籍国寻根问祖。”

在腾冲，马来西亚《中国报》记者蔡景丽还被老幼同乐的皮影戏场景深深触动。“这和当年的战时硝烟形成强烈对比，更让人体会到和平有多可贵。”她正计划以“滇缅生命线上的南洋华侨”为主题，用文字与影像记录这段跨国情谊，“这些共同记忆，正是马中深化文化、青年交流的最好纽带。”

芒市一栋民居的天井里，满墙绿植郁郁葱葱，96岁的抗战老兵冯为民坐在轮椅上，精神矍铄。他掏出手机展示自己28岁的老照片：身着军装的青年英气勃勃。

1929年，冯为民出生在山西省高平市的贫苦农家，原名冯晚瓜，是家中九个孩子中最小的一个。1942年山西大旱，12岁的他跟着三哥逃荒，一路靠乞讨活命。1944年7月在山西省安泽县遇到八路军，“战士端来一碗热面，那是我饿了太久第一次吃饱饭。”因身形瘦小，他被部队收留，扛起铁锹成了八路军的队员。

从1944年到1948年，冯为民跟着部队保卫延安、打淮海战役、渡长江……一件挂满勋章的旧军装被珍藏至今。

交流

东盟国家议员及高级别官员访云南话机遇

近期，第二次东盟国家议员研讨班在滇举办。活动期间，来自东盟国家的23位议员及高级别官员到访云南。

柬埔寨、老挝、泰国、越南等国家的议员接受本报记者专访时，分享了他们眼中的云南，表达了对中国和东盟各国加强立法、农业、文化等合作的期待。他们说，紧密的合作为区域注入更多确定性和希望。

在柬埔寨国会众议员森·纳克看来，中国和东盟各国立法机构的互动，不仅有助于推动政策协调和法律对接，更能够夯实民意基础，为区域一体化发展提供制度上的保障。

“中国和柬埔寨是铁杆朋友，携手加快建设新时代全天候柬中命运共同体，更应在这个时期进一步深化全方位合作。”来到云南，体验“有一种叫云南的生活”，森·纳克发现了更多云南之美和云南机遇。他建议，发挥云南作为柬埔寨合作前沿的区域优势，深化基础设施、经贸等领域合作。“云南和柬埔寨气候非常相似，我认为在农业现代化方面，也有很大的合作空间。此外，人员的交流、民心的相通也非常重要，希望双方务实推动柬中友好医院、学校等民生项目的建设。”

老挝国会外委会副主席塞纳玛特蒙特里·占塔翁表示，国际局势变幻交织的背景下，东盟与中国更应该加强对彼此的理解与支持。双方可以深化合作，东盟各国与中国应增加立法机构、各层级和多领域的交流，深化互信、



研讨班在西山区百草村考察乡村振兴项目。

促进理解。

“二十多年前，我第一次到云南的场景还历历在目。那时我们到基层考察，看到农村地区人民的生活还比较困难。这次参访，让我十分感慨，云南农村发生了翻天覆地的变化，人民的生活水平有了质的飞跃。”塞纳玛特蒙特里·占塔翁说，云南省是中国面向东南亚的重要门户，老挝也是中国和东南亚连接的重要窗口。老挝依靠中老铁路，从“陆锁国”变成了“陆联国”。他期待，未来老挝加强与云南在农业农村发展方面的合作，减少贫困，给人民带来切实利益。

“各国必须通过深化区域合作来应对挑战与不确定性。”泰国国会上议院上议员、上议院旅游和体育委员会第一副主席塔差亚纳·坚塔那伽农坚定地表示，东盟持续推进区域一体化进程，泰中两国更视彼此为“一家人”，更应持续巩固传统友谊，推动经济合作，实现互利共赢。“例如，铁路运输线路这类关键经济项目对合作至关重要，能够为泰中以及区域内带来实实在在的发展红利。”

滇池畔，广袤的生态湿地、波光粼粼的湖面、清新湿润的空气，给塔差

亚纳·坚塔那伽农留下深刻印象。“云南不断加强生态治理，爱绿、护绿，将滇池打造成游客和居民共享的旅游胜地和生态‘福地’，显著提升了人民的生活品质。”他表示，会把在云南的所见所闻如实传递给泰国相关部门和民众，让他们更多了解云南的湖清水碧、美丽风光以及在生态治理方面的经验和成效。

越南国会国防安全和对外委员会专职委员陈德顺强调，东盟与中国需构建更紧密的合作关系，而越中两国作为区域重要成员，更应通过多层次合作凝聚共识，守护和平，促进繁荣。“区域合作的根基在于制度化建设。其中，越中两国国家立法机构的交流尤为关键，能增进政治互信，深化互利合作。”陈德顺提到，越中始终秉持“十六字”方针和“四好”精神，推动中央到地方及民间各领域交流。

陈德顺表示，云南在高原特色农业高质量发展、基础设施建设等领域的成熟经验，对越南具有重要借鉴意义，“越滇可在铁路、公路等互联互通领域深化合作。云南多样的风景与友善的民风，让越南游客心驰神往，旅游合作也是拉近两国民众距离的重要纽带。”他还点赞了云南对民族文化、传统文化的“有效保留与创新发展”，认为这为区域文化发展和交流提供了有益借鉴。

本报记者 韩成圆 胡丽仙 覃雪丹 陈晨 李玲 沈薇/文 高昊双/图

开放快报

中老 500 千伏联网项目(老挝段)线路部分正式开工



中老 500 千伏跨境联网工程(老挝段)首基铁塔基础浇筑仪式现场。 本报通讯员 徐苔林 供图

本报讯(记者 姚程程) 记者从南方电网澜湄国际能源有限责任公司获悉，8月23日，中老500千伏跨境联网工程(老挝段)首基铁塔基础浇筑仪式在老挝乌多姆赛省纳磨县N13号塔基举行，该项目线路部分正式开工。

项目线路全长32.5公里，计划建设单回路紧凑型铁塔63基。项目计划于2026年4月25日与中国国内段同步建成投运。

老挝纳磨县委书记盖佩·印普翁表示，该项目不仅是一项电网工程，更惠及当地民生，有助于深化老中两国友好关系。

中老500千伏联网工程作为纳入中老命运共同体行动计划的重大工程项目，建成后将促进中老更大范围更大规模电力双向互济，有效助力老挝向澜湄区域清洁能源互联互通中心发展。

云南企业亮相第十五届中国—东北亚博览会

本报讯(记者 韩成圆) 8月27日至31日，第十五届中国—东北亚博览会在吉林省长春市举办。云南省商务厅组织17家企业参展，以“有一种叫云南的生活”为主题，全方位展现云南产业发展活力。

云南展台汇聚近百种名优特产，覆盖食品、茶业、生物科技、文创、园艺等多个领域。云茶醇厚回甘、鲜花

馥郁芬芳、非遗工艺品匠心独具，展会期间云南展区热度不断攀升。采购商们围绕核心产品的产能规模、供应链保障等信息，与参展企业展开深入洽谈。

本届博览会以“携手东北亚、开放赢未来”为主题，展览展示总面积达7.3万平方米，共设4个展馆，吸引了1029家国内外企业参展。

省商务厅组织企业参加第五届中蒙博览会

本报讯(记者 韩成圆) 8月25日至31日，第五届中国—蒙古国博览会在内蒙古自治区呼和浩特市举办。

省商务厅组织15家本土企业参展，云花、云果、云茶、云咖等特色产品吸引客商洽谈合作。省商务厅相关处室介绍，参展不仅为云南企业北上开拓市

场、深化经贸合作搭建了平台，也为滇蒙两省区在经贸往来、通道建设、产业协作等领域深化协作奠定了基础。

本届博览会以“深化互利合作，推进合作共赢”为主题，设有主题展、商品展等多个板块，近6000名中外嘉宾和参展商，1500余家企业齐聚一堂。

天保口岸累计监管 来料加工进口铝锭超3800吨



进境货车通过天保口岸国际货场智能卡口。 本报通讯员 袁忻 摄

本报讯(记者 韩成圆 黄议娴) 天保海关数据显示，今年前8个月，该海关累计监管来料加工进口铝锭3807吨，实现净增长。

近日，一辆载有31吨越南进口铝锭的卡车，缓缓驶入云南天保口岸国际货场，经车辆识别，货车进入海关监管作业场所。这批铝锭以来料加工贸易方式进口，将作为生产原材料运往当地铝制品加工厂。

云南桂铝铝业有限公司负责人说，公司通过来料加工贸易方式开展铝产品加工，充分利用国内先进的铝产品加工技术优势，实现国内外产业、技术优势互补。此前受人工核验效率低、纸质

单证处理耗时长等因素影响，车辆排队等待时间较长。得益于口岸卡口智能化升级，现在货运车辆验放时间最快仅1分钟，为企业节省了大量成本。

为帮助企业抢抓机遇，助力云南有色金属产业发展，天保海关全力推进“强链”行动，以智慧海关建设为引领，全面推进口岸数字化转型升级。此外，该关深入辖区铝产品加工重点企业指导开展生产车间监管设备完善等工作，并强化现场风险智能研判，依托大数据建模分析进口铝锭、出口铝棒的风险画像，同步构建单证智能审核与人工精准查验协同核验机制，确保产品“通得快”，也“管得住”。

省商务厅连续举办 4场消费品以旧换新“六进”活动

本报讯(记者 韩成圆) 近日，云南省商务厅联合省资源再生二手车行业协会，在东风广场、昆明融通中心、鼓楼街道灵光社区和凯旋利车博汇商圈连续举办了4场“以旧换新”系列“六进”活动(进机关、进企业、进社区、进农村、进展会、进商圈)。

活动将惠民政策与换新体验送到消费者身边，京东、九机、苏宁易购等13家企业积极参与，累计服务消费者超过400人次。

现场设置了政策咨询点，及时回应消费者关切。同时，企业因地制宜提供换新服务，为消费者打造“政策+体验+服务”一体化的活动场景，通过线上直播、线下互动问答及新产品体验等方式，带动更多消费者关注和参与。

下一步，云南省商务厅将持续创新活动形式，深入更多消费者聚集区域，助力以旧换新补贴政策释放更大消费潜力。