

用百分之百态度做好正式调查准备

——云南省2025年全国1%人口抽样调查综合试点侧记

开展全国1%人口抽样调查,是《全国人口普查条例》的明确规定,通常在两次人口普查之间,尾数逢“5”的年份进行,主要目的是为及时掌握人口发展变化情况。2025年全国1%人口抽样调查是我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、人口发展进入新阶段开展的一次重大国情国力调查,具有十分重要的意义。

为做好云南省2025年全国1%人口抽样调查综合试点工作,近日,省统计局在峨山彝族自治县组织云南省2025年全国1%人口抽样调查综合试点培训。培训会会场里,全省16个州(市)的80余名统计业务骨干齐聚一堂,翻看调查手册,认真记录笔记。

“综合试点是正式调查开展前的‘实战演练’。大家在这里是‘学员’,学成回去后就是‘师傅’,要为全省调查队伍练本领、攒经验。”省统计局副局长魏树平说。此次省级综合试点肩负着为正式调查探路子、出经验、作示范的使命,既是对正式调查的全流程模拟、全过程检验,也是锻炼队伍、磨合机制的难得机会。

培训课堂上,负责授课的省局业务骨干刚讲完新增的“自主填报”功能,来自迪庆的学员就举起了手:“如果居民自主填报的数据有误,如何处理?”讲师没有直接作答,而是拿出手机点开采集程序,一步步拆解数据录入流程,直到提问

者笑着点头。另一边,几位学员围着平板电脑实操数据采集程序,指尖在屏幕上快速滑动,遇到卡顿处,身旁的同伴立刻凑过来帮忙排查,轻声的讨论声成了课堂里鲜活的背景音。

培训还组织各州(市)人口统计业务骨干深入峨山县的社区与村寨开展住房现场核查。在县城的居民小区里,调查员小李抬手轻轻叩响住户家门:“您好,我是人口抽样调查员,这是我的证件,能不能耽误您几分钟了解些情况?”住户开门后,小李满面笑容,双手递上《致调查户的一封信》,她一边耐心地询问住户人数,一边在手机App上熟练地录入信息。在双江街道练江社区第018调查小

区,省1%人口抽样调查工作协调小组组长、省统计局局长段登位跟着调查员走进住户家中,详细询问住户意见:“您觉得我们调查员的工作细致不?有啥不方便的地方请尽管提。”离开住户家后,他又叮嘱几位调查员:“数据质量是调查的生命线,哪怕是一个小数点、一个日期,都不能马虎。”

试点培训接近尾声,学员们的笔记本上,密密麻麻记满了指标解释与实操技巧;电子终端里,存下了模拟登记的练习记录。“这次培训不是纸上谈兵,我们学会了怎么入户,怎么统计。”大家信心坚定,“要把经验带回去,为正式调查做好准备。”

本报记者 胡晓蓉

我省首座铁路装配式桥墩首墩浇筑完成

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 肖本笛)日前,由中铁八局承建的文山至蒙自铁路大东山跨河高速特大桥装配式桥墩首墩浇筑完成。这是我省首座铁路装配式桥墩。

大东山跨河高速特大桥为双线路,长2432.87米,共74跨75个墩台。基于桥梁所处位置地形平坦、纵断平缓、靠近预制场、运输条件便利等有利因素,项目针对该桥56号至73号墩采用“双柱预制装配式圆形空心墩+帽梁”的方式施工。相较于传统施工方式,装配式桥墩施工通过系统化设计、工厂化预制、装配化施工、数字化管理,无需搭设大量支架模板,减少了施工现场作业量,提高了施工效率,缩短了建设周期。

文蒙铁路是一条客货兼顾的区域性铁路,将承担文山与昆明之间的部分城际客流。中铁八局承建的文蒙铁路4标位于蒙自市境内,线路长33.827公里,主要内容为路基、桥梁、隧道、站场、铺轨等。

天麻高速公路麻栗坡互通全部桥梁架设完毕

本报讯(通讯员 吴正磊 王文选 记者 陈晓波)近日,由中交二航局承建的天麻高速公路麻栗坡互通全部桥梁架设完毕。

此次架设的钢混组合梁位于麻栗坡县麻栗镇南峰村的麻栗坡互通,跨度55米,总重超400吨,具有跨度大、荷载重、精度要求高的特点。中交二航局项目团队超前谋划,制定专项施工方案,通过数字化模拟优化吊装路线,对材料进场检验、高强度螺栓施工管理、高程与轴线测量等关键环节全过程严格把控,最终实现钢梁精准就位,各项技术指标均达到设计要求。

天麻高速全线通车后,从天保口岸到文山市的时间将由原来的120分钟缩短到70分钟,可有效完善区域交通网络、推动沿线发展。

云南省红十字基金会在昆成立

本报讯(记者 陈云芬)近日,云南省红十字基金会在昆明揭牌成立。

云南省红十字基金会是云南省红十字会发起并主管、经云南省民政厅登记注册、具有独立法人资格的公益性非营利性全省性慈善基金会,致力于弘扬“人道、博爱、奉献”的红十字精神,拓宽云南红十字人道资源动员途径,发挥人道资源动员专业性、体制机制灵活性等优势,精心策划筹资项目,扩大筹资宣传影响,为社会各界爱心人士和爱心企业提供优质、方便、安全、高效的公益服务平台。

该基金会将在全省范围内广泛募集公益资金,按照公正、公开和自愿的原则开展人道主义救助社会公益事业,进一步改善易受损人群的生活境况,为社会贡献更多的爱心与力量,更好地肩负起新时代云南红十字事业高质量发展的职责使命。



剑湖秋来 风光满船

入秋,剑川县剑湖湿地公园风光正好,白桦挺立,风拂杨柳,荷菜参差,游人泛舟湿地生态水道,观湖光山色,体验生态旅游的独特魅力。

上图:游人乘舟畅游湖面。
右图:剑湖盛开的海棠花。

本报记者 杨峥 摄

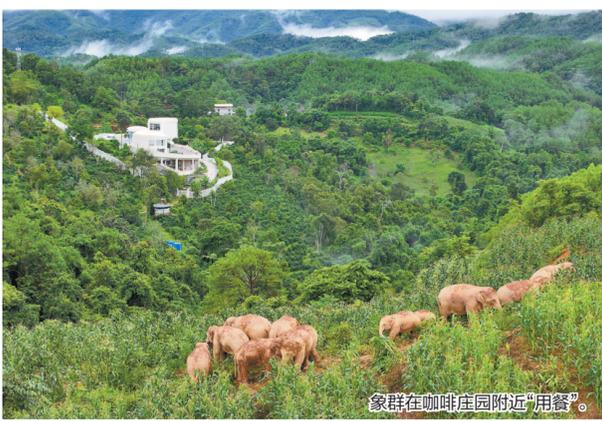
思茅区南邦河村:

咖啡庄园变“大象食堂”

“大象有几个脚趾?”“大象一胎能生几个象宝宝?”“大象是白天睡觉还是晚上睡觉?”在普洱市思茅区六顺镇南邦河村的大象精品咖啡庄园,前来参加大象主题研学活动的孩子们看到了在远处活动的亚洲象后,纷纷兴奋地提问。大象精品咖啡庄园创始人陈平仙为孩子们一一解答,讲述自己和大象的不解之缘。

自1992年南邦河村首次记录到野生亚洲象迁徙以来,常年有亚洲象在该区域内栖息活动。“2012年,我们在南邦河村租下200亩土地种植咖啡。咖啡庄园取名‘大象’是寓意吉祥,却没想到真的遇上了大象。”陈平仙笑着说,“2016年7月1日,一头叫‘小黑皮’的大象来到庄园附近,我们把它引导到对面的玉米地,后来每年它都会出现,随之而来的大象也越来越多。”

由于象群频繁出没,思茅区开始思考如何在保护当地群众的同时为亚洲象营造安全生态的生存环境。2018年,思茅区启动建设亚洲象食源地,根据大象活动时间长短,在其主要活动通道上,选择远离村寨的林地,仿生种植玉米、芭蕉、象草等大象喜爱的食物。陈平仙也加入其中,为庄园附近的村民提供种子和肥料。如今,庄园对面的山地种满了成片的玉米,成为了“大象食堂”。



象群在咖啡庄园附近“用餐”。

在当地政府和群众的努力下,大象找到了和谐共生的平衡点。陈平仙持续助力保护亚洲象,还探索打造亚洲象IP,把大象元素融入咖啡产品中,在咖啡庄园内建成能够近距离观察野生亚洲象的观景台,提供以大象为主题的研学课程,吸引了大量游客前来,品尝一杯原产地的精品咖啡,一睹亚洲象的风采。

本报记者 高明 文/图

云南省纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年座谈会在昆召开

本报讯(记者 张潇予 实习生 闭文珍)9月2日,云南省纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年座谈会在昆明召开,铭记历史,缅怀先烈,凝聚团结奋斗的磅礴力量。

省委常委、统战部部长李俊保主持会议并讲话。

会上,9位各领域代表作交流发言,回顾抗战光辉历程,领悟抗战胜利的历史意义和宝贵启示。

会议强调,要始终坚持党的全

面领导,不断发展壮大新时代爱国统一战线,坚持大团结大联合,形成心往一处想、劲往一处使的强大合力。要弘扬伟大抗战精神,把对抗战历史的纪念、对革命先烈的缅怀转化为推进事业发展的强大动力。要深入贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神,锚定“3815”战略发展目标真抓实干,为开创云南发展新局面作出新贡献。

徐彬、杨洋、李玛琳、张宽寿等参加会议。

要闻简报

●9月2日,副省长徐浩在昆明会见来华出席中瑞建交75周年系列活动的瑞士苏黎世市市长、瑞中协会名誉主席托马斯·瓦格纳及夫人,共同回顾总结云南与瑞士在友好城市、文化教育、生态保护、公共交通、城市规划等方面的合作经验和成效,并就深化双方友好交往合作进行交流探讨。

中老铁路国际多式联运信息服务平台发布

运输自动化率超80%,货物追踪实时化率达100%

本报讯(记者 李承韩)近日,由云南省交通运输厅、中老铁路国际多式联运信息服务平台发布会在昆明举行。

会上,中老铁路国际多式联运信息服务平台正式上线。作为云南省唯一入选国家综合货运枢纽补链强链清单的信息化项目,该平台由中老铁路国际多式联运信息服务平台发布会在昆明举行。

会上,中老铁路国际多式联运信息服务平台正式上线。作为云南省唯一入选国家综合货运枢纽补链强链清单的信息化项目,该平台由中老铁路国际多式联运信息服务平台发布会在昆明举行。

策、企业运营提供数据支撑,助力中老铁路国际联运规范化发展。同时,中国铁路昆明局集团等8家单位现场与平台签署合作协议,加入这一智慧物流新生态,携手推动跨境物流高质量发展。

在主题报告环节,中老铁路国际多式联运信息服务平台展示了其冷链装备及服务体系,涵盖装备销售、安装调试到后期维保的全生命周期管理,为客户提供一站式解决方案。与会嘉宾围绕“中老多式联运信息化平台建设”“中老铁路多式联运冷链装备技术创新与智能化发展”展开深入探讨,分享多式联运信息化、公路运输信息化、供应链数字化建设经验,共同探索信息技术推动物流行业发展的路径。

磨憨南坡国际产业示范园竣工验收

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 王传奎)近日,由中铁八局承建的磨憨南坡国际产业示范园项目竣工验收,成为中国老挝磨憨—磨丁经济合作区第一个竣工验收的项目。

该项目占地36213.64平方米,总建筑面积99564.63平方米,包括产业研发中心、标准化工业厂房、后勤综合楼等。自开工建设以来,中铁八局项目部不断优化施工方案,创新工

艺工法,合理调配资源,严格控制安全质量,先后克服了工期紧、材料运输不便、交叉作业等困难,在确保安全和质量的前提下抢抓工期,圆满完成了建设任务。

项目建成后,将进一步缩短企业入园建设周期,减少企业资金占用,有效推动园区承接东部产业转移,推动合作区从“通道经济”向“口岸经济”“产业经济”转型升级。



磨憨南坡国际产业示范园。本报记者 王传奎 摄

昆明首票市场采购预包装食品出口

本报讯(记者 韩成圆 黄议娴)日前,一批价值约2万元的糕点类预包装食品经昆明海关查验合格,从昆明新螺蛳湾海关查验中心启运,经孟定清水河口口岸出口缅甸。该批货物为昆明市首批以市场采购贸易方式出口的预包装食品。

与传统贸易方式相比,经认定的市场采购预包装食品可由采购地检验检疫,市场采购经营者无须返回每类食品的原产地分别申报,在组货地就可一次申报、一次检验不同产地、不同

类别的预包装食品。

昆明海关与商务、市场监管等部门建立协调机制,通过市场采购贸易联网信息平台,实现生产企业与经营者备案、检验检疫申报、数据统计等功能无缝对接,保障货物出口便捷高效。自2020年9月昆明新螺蛳湾国际商贸城获批成为市场采购贸易方式试点以来,昆明市已有超过4330家企业通过此模式开展外贸业务。今年前7个月,昆明市以市场采购贸易方式出口货物金额达5800万元。

安全度汛 守护民生

丽江:“一站救”体系筑牢安全屏障

8月22日20时许,宁蒗彝族自治县翠玉乡接到汛情预警后,“一站救”应急救援队伍迅速响应,10分钟内完成集结,30分钟抵达现场。队员们通过无人机航拍和现场勘查,发现村民朱润华家房屋上游冲沟积水严重,排水涵洞堵塞,存在山洪暴发的风险。救援队伍立即启动转移方案,及时排除险情。22时许,暴雨倾盆,泥石流倾泻而下,由于处置及时,朱润华家的房屋完好无损。

为充分发挥“一站救”队伍在防汛防灾中的重要作用,今年以来,建立健全“县乡村组”四级联防体系,严格执行“1262”精细化预报与响应联动机制和24小时值班值守制度,整合人员、资金、物资、场所、职责,统一指挥、管理、训练、值守,健全进退、培育、考核机制在每个乡镇(街道)组建10到20

人的综合应急救援队伍,确保应急响应及时高效。

面对汛情考验,丽江市各县区充分发挥“一站救”体系优势。华坪县依托镇防汛指挥体系,深度融入三级指挥体系,发挥专业优势牵头实施人员安全转移;永胜县开展“拉网式+叫应式”排查,依托应急队员入户联系制度有序转移群众,及时抢修道路;古城区构建“平战结合”应急救援体系,严格执行“1+11”防汛预案;玉龙县健全多部门联动机制,组建“专业+社会+民间”的立体化救援队伍;宁蒗县深入开展防汛宣传,增强群众自救互救能力。

截至目前,丽江市共处置险情137起,安全转移群众2008人,清理险方350处,疏通道路沟渠168处,保障了人民群众生命财产安全。

本报记者 和茜

优化营商环境 推动跨越发展

红河州建立“1+2+N”税务诉求响应机制——整合服务平台 提升办理质效

前中心共接到税务诉求17.67万件,办结率达100%。

针对精细化服务民营企业、个性化服务不同地区社保费征缴等问题,红河州税务局联合财政、市监、银行、人社等部门搭建民营经济财税金融服务平台和社保费征缴争议联合处置平台,将税务诉求融入基层社会治理,打造纵横贯通、条块联动的税务诉求新模式。

“税务部门持续加强宣传引导,帮助企业熟悉业务流程,明晰经营底线,让企业规范适用国家政策,安心享受政策红利。”云南齐星建材有限公司负责人朱勇桥说。目前,该平台受理民营企业

发展相关诉求101件,处理办结94件,办结率93.07%。

“对于社保费征缴系统,不同部门在系统操作、业务流程、数据交互等方面存在差异。我们牵头编制云南省首本跨部门社会保险费业务操作指引,梳理7类37项常用业务操作指引,明确各部门数据交互规则、业务关联流程及系统操作方法,规范岗位职责内容,着力提升诉求处理效率。”红河州税务局社会保险费科科长罗庆峰介绍。该平台设立以来,累计解决涉税问题412个,涉费诉求378个,受理争议案件23个,帮助119名职工补缴社保费228万余元。

近年来,红河哈尼族彝族自治州税务部门聚焦税费诉求快速办结,积极探索具有本地特色的诉求解决模式,结合经济多样、民族多元、文化多态等实际,创新建立“1+2+N”税务诉求响应工作机制,通过一个中心整合资源统一办理、两个平台聚焦重点联合办理、多个团队精准识别专项办理,为广大纳税人缴费人带来高效的税务服务。

红河州税务局二分局局长牛梅介绍,针对客户诉求复杂多样性与税务线上服务平台交互不够畅通导致的办结效率低的问题,红河州税务局整合各类服务平台,统筹人力资源,建设征纳互动服务运营中心,将12366服务热线、12345政务服务热线、征纳互动等线上渠道全面扎口办理。“州级中心统一受理各类线上渠道反映的简单固化、重复性高的诉求,协助办理跨部门、跨区域线上业务及提级办理业务。县级中心负责辖区个性化诉求和报送提级办理事项,定点式循环打通办结路径。”牛梅介绍,目

元,跨部门业务平均处理时长压缩至10分钟内。

红河州税务局还以“一类一团队”设置标准,由各科室和13个县级税务局组建“非物质文化遗产服务团队”“跨境税费服务团队”等特色服务团队,根据“一个中心”和“两个平台”收集到的突出性、热点性、普遍性税费诉求案例,以及数据后台梳理筛选出的个性化、地方化、特色产业、关键人群、重点领域的涉税难点,结合民族语言、网络直播、跨境申报、特产特办等要素,推动精准识别、专项办理覆盖全州范围。

“我们创建了‘苗山课税’‘税岁有阿金’等税费服务品牌,定期开展面对面直播答疑,获得了群众的一致好评。”红河州税务局纳税服务科副科长武鹏介绍,州税务局各类特色服务团队已服务办理164户企业的164条税费诉求,举办现场培训21场、直播答疑26次。

本报记者 饶勇 通讯员 李铭峻