云南坚果持续拓展国际市场——

走出高山果园 走向广阔世界

在临沧工投顺宁坚果开发有限公司的加工车间里，轰鸣声此起彼伏，一颗颗饱满的夏威夷果沿着传送带滚动前行，经分级、去皮、清洗、烘干后，被整齐装箱，贴上出口标签，准备远赴俄罗斯、中东、马来西亚等市场。随着一箱箱坚果货物运出，云南坚果正跨越高山与大海，走向更广阔的世界。

“我们每年出口坚果深加工产品1000吨到1500吨，出口额达4000万元到5000万元人民币。”临沧工投顺宁坚果开发有限公司总经理赵亚奇介绍。临沧得天独厚的气候和昼夜温差造就了坚果的高品质口感，同时坏果率低，价格更具竞争力，比南非等产地的坚果更受国际客户青睐。昆明海关数据显示，2024年，云南高原特色农产品出口额达191.7亿元，同比增长13.7%。其中，水果（含坚果）出口65.6万吨，货值52.7亿元。作为云南特色农产品的代表，云南坚果的市场不断扩大，不仅满足了国内消费升级需求，也逐步走向海外，成为“绿色云品”的重要符号。

独特的自然禀赋为云南坚果产业发展提供了坚实支撑。北回归线横贯全境，立体多样的气候和丰饶的土壤孕育出品质优良的核桃和夏威夷果。临沧与大理作为坚果出口的代表性地区，正通过科技赋能、产业升级和市场开拓，把坚果推向国际舞台。

自20世纪90年代引种澳洲坚果以来，经过30余年的品种选育、驯化、扩繁和推广，临沧市已成为全球最大的夏威夷果种植基地，种植面积达262.77万亩。在此基础上，当地企业加快延伸产业链条，云澳达、众裕等一批加工企业相继落地，推动坚果糖、坚果酥、坚果酱、坚果咖啡、坚果巧克力、坚果红茶等系列产品走进大众消费市场，让普通的坚果焕发出多元价值与新鲜魅力。与此同时，京东农场数字管理系统、“一树一码”区块链溯源技术全面上线，助力临沧坚果进入全国26家大型商超，并远销东南亚、欧洲市场。

长期以来，大理白族自治州是中国核桃的重要产区，但外贸份额不高。近年来，大理海关成立“产地堡垒攻坚队”，深入田间地头指导企业对接国际检验检疫标准，助力产品走出国门。在政策扶持、市场培育双轮驱动下，大理核桃出口量实现突破性增长。2024年，大理州核桃出口企业增至72家，产品远销37个国家和地区，出口量达1.42万吨，同比增长47.97%，创历史新高。今年前两个月，大理核桃出口4872.3吨，同比增长388.1%，再次刷新纪录。

在大理永平县，云南核桃（坚果）交易中心连续3年举办森林生态产品原产地活动，吸引14家企业入驻，2023年至2024年的交易额超过30亿元。外贸企业数量从7户增至23户，其中的14户实现自营出口。2025年上半年，永平县外贸出口额同比增长155.9%，占全州核桃出口总额的88%，永平县因此被评为省级外贸转型升级基地。

位于永平县的云南木元食品有限公司生产工厂占地约30000平方米，主要生产核桃、夏威夷果以及果蔬脆片，年产能达12000吨。该公司在核桃精深加工上持续加码，打造了从种植基地到初加工、再到精深加工的全产业链体系。其产品已获欧盟有机认证，远销阿联酋、俄罗斯、德国等十多个国家，年加工核桃干果5000吨、核桃仁10000吨，2024年自营出口额达3800万元。“我们将聚焦绿色有机与国际认证标准，推动云南核桃从原料型出口迈向品牌化、差异化出口。”云南木元食品有限公司总经理马延远说。

从高山果园到国际货柜，从临沧、大理到中东、欧洲，云南坚果的足迹越来越远，它不仅是装箱出口的农产品，更是一张写满绿色、生态、开放、共享的新名片。坚果出海，映照出云南从资源优势到产业优势的转变，随着产业链条不断延伸、国际市场持续拓展，云南坚果将让“绿色云品”的品牌更加响亮。

本报记者 王璐瑶

一线看发展

富源产业园区推动绿色铝产业提质升级——

以园聚链 以链集群

工人在车间里忙碌。 本报通讯员 吴振坤 摄

在位于富源产业园区的云南程林机械工贸有限公司生产车间里，铝材切割的嘶鸣声、冲压机床的铿锵声、物流车辆的鸣笛声此起彼伏，一片片铝片经过冲压、打磨、焊接等10余道工序后，被制成高端铝锅成品，销往欧美、东南亚等地区。

今年以来，富源产业园区围绕铝产业延链补链强链，精准招商引资、加强要素保障、强推项目建设、注重科技创新，有序推进各项工作，助力企业提质增效。园区聚焦绿色铝精深加工一体化主导产业定位，适时动态更新绿色铝产业“两图一谱三库六清单”，开展延链补链强链。精准招商，加快推进龙头企业智能化改造和创新主体培育工作，持续推动铝产业向高端化、绿色化、智能化方向发展，打造云南绿色铝先进制造示范基地。今年以来，园区外出招商对接5批次11人次，邀请10余批客商到园区考察，上半年新签约项目3个。

尚圭（富源）铝合金工业制品有限公司超强铝合金新材料项目计划总投资5亿元，建设铝合金七系、六系生产线及新能源电池水冷板等4条生产线；云南金联星新材料有限公司年产6万吨新型铝合金材料及辅助材料项目计划投资4亿元，重点建设新型铝钛硼、铝钛碳、铝钛碳硼合金细化剂生产线，以及高品质高强铝合金盘圆线杆材料、新型铝（镁）合金颗粒精炼剂生产线。这些项目将进一步完善富源县的铝产业链，增强产业整体竞争力。

通过创新服务方式，富源产业园区不断完善土地、资金、人才等方面的要素保障，为企业发展扫清障碍。2025年，园区标准地供地74.93亩，动态持有熟地1137.06亩，积极谋划基础设施项目，计划总投资10亿元，申请专项债券5亿元，为企业发展提供硬件支撑。园区积极打造云南绿色铝先进制造示范基地，建立企业培育后备库，引导企业加大研发投入，推动多家企业申报专精特新中小企业和创新型中小企业。

“公司当初选择落户富源，就是看中了这里的产业配套和政策支持。”山西中兴铸业有限公司相关负责人说。今年上半年，公司年产1万吨特高压绝缘体与5000万件汽车零部件制造项目落地富源，协议投资额3.5亿元。

“从项目签约到落地，园区提供了全程服务。”哆多车业（云南）有限公司相关负责人说。公司年产15万辆两轮电动车生产项目于5月29日签约，7月7日就进场施工，预计年内可试运行。这样的速度，得益于园区对营商环境的持续优化。

“园区工作人员经常来企业调研，现场解决问题。”云南程林机械工贸有限公司相关负责人表示。园区深化“放管服”改革，承接赋权事项清单，一站式服务中心高效运转，为企业提供便捷服务。今年1至6月，富源产业园区预计实现“四上”企业营业收入118.5亿元，其中铝产业营业收入53.3亿元。铝产业实现规上工业总产值50.4亿元，同比增长8.4%，实现规上工业增加值8.1亿元、同比增长21.4%。

厂房鳞次栉比，卡车满载货物，铝液奔流不息，生产线上的机械臂精准舞动，富源产业园区正加快由传统铝业向高端化、智能化、绿色化的全产业链转型，让更多“富源制造”凭借卓越品质走向全球市场。 本报记者 隋鑫 张雯

文化新闻

云南省新剧（节）目展演各项演出结束

本报讯（记者 侯婷婷）日前，第十八届云南省新剧（节）目展演各项演出圆满结束。

展演中，多场精彩剧目轮番登台。由迪庆藏族自治州民族歌舞团为观众送上歌舞剧《千年回响》；音乐、舞蹈、杂技组台第二场展演涵盖了群舞、双人舞、小合唱、歌曲等表演形式，《荷田倩影》《直播阿哲》《茶记》《祖先》《顶着太阳月亮走》等节目展示出云南的多彩文化。

本届展演共评选出24台剧目、40个节目，涵盖京剧、滇剧、话剧、舞剧、交响乐等11个艺术门类，小戏、小品、音乐、舞蹈、杂技等表演形式一应俱全，是近年来参演规模最大、门类最全的一届。

除剧场演出外，主办方还组织剧目到景区、城市综合体、交通枢纽等地开展惠民演出，并通过网络直播扩大影响力。所有正式比赛演出均实行30元至50元惠民票价，让更多群众共享文化成果。

音乐剧《南侨花木兰》在德宏公演

本报讯（记者 管毓树）近日，大型原创音乐剧《南侨花木兰》在德宏职业学院公演。

该剧时长115分钟，以真实人物李月美的经历为蓝本，讲述其女扮男装，加入南侨机工回国服务团，与一众热血青年在滇缅公路上投身抗战的故事，生动地呈现了3200余名南侨机工以青春和生命捍卫“抗战生命线”的英勇事迹，赞颂了南侨机工展现的无私奉献与爱国精神。全剧采用倒叙手法，以南洋华侨回国抗战与德宏民众协同御敌的故事为线索，分为《序幕》《万里赴戎机》《路漫漫其修远》《滇缅行路难》《边地温柔乡》《丹心照汗青》《尾声》7个篇章。

该剧被列为省委宣传部、省文化和旅游厅重点宣传的纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年的舞台艺术作品，将在省内外进行巡演。

范稳新书《青云梯》分享会在昆举行

本报讯（记者 黄立康）9月4日，著名作家、云南省作协主席范稳《青云梯》新书分享发布会在昆明举行。200余名嘉宾、读者参加了此次活动。

《青云梯》由北京十月文艺出版社、云南人民出版社联合出版，是范稳继《水乳大地》后的又一力作，耗时3年创作完成。作品结构恢宏大气，有丰富立体的层次，将吴、陈两个家族的百年兴衰沉浮穿插到百年铁路修建史中，在描写云南地方文化与风物的同时记叙边地波澜壮阔的红色革命历史。4个部分水乳交融，构成了一部多声部的交响诗。

分享发布会上还进行了嘉宾致辞、对谈、读者互动、签售等环节。

“原本自然”博物艺术邀请展在昆开展

本报讯（记者 侯婷婷）日前，“原本自然”博物艺术邀请展（第二回）在昆明世界园艺博览园曾孝濂美术馆开展。

本次展览汇聚16位（组）艺术家，通过绘画、装置、影像等形式，呈现人类与自然的深层对话。展览参展作品中既有博物画家们对动植物的精准描绘，也有作为年轻博物画传承者以写实技法构建兼具科学性与艺术表现力的视觉佳作。

展览将持续至11月23日。展览期间还特别设置了与博物艺术相关的讲座及公共教育活动，进一步激发公众对博物艺术的浓厚兴趣，并深化对自然生态的理解。

文博研学 寓教于乐

暑假期间，云南民族博物馆精心打造“六遛民博”周六研学系列活动，将馆藏文物与非遗技艺融合，围绕面塑技艺、纸工艺品、编织染绣、珐琅斗彩等内容设计了16期课程，以观展学习和体验创作的形式，系统介绍相关技艺的历史脉络、文化内涵和制作工艺，吸引了众多亲子家庭参加体验。图为指导老师收集孩子们的纸浆画并进行展示。 本报记者 胡妤雅 摄

文化中国行

玉龙县长水村：

做一天纳西人 领略民族风情

今年暑假，玉龙纳西族自治县黄山街道长水村推出“做一天纳西人”沉浸式非遗体验项目，吸引了众多游客慕名前来打卡。这一项目以纳西文化为核心，整合了纳西喜饼制作、东巴文学习、“白沙细乐”展演、民族打跳等多项体验内容，让游客在领略丽江自然之美的同时，深入感受纳西族人文风情。

在长水村的传统纳西院落里，制作纳西喜饼的体验区人头攒动。村民们身着民族服饰，耐心指导游客揉面、包馅、烤制，感受纳西美食的制作乐趣。此外，游客还可以随非物质文化遗产代表性传承人学写神秘的东巴象形文字、观摩古老的东巴造纸技艺，了解纳西文化的深厚底蕴。“无论是做喜饼还是学写东巴文都让人大开眼界，纳西文化真是太有魅力了。”来自江苏的游客黄芳笑着说。

体验环节结束后，游客还可前往“白沙细乐”非物质文化遗产代表性传承人和凛毅的家中，聆听古朴典雅的“白沙细乐”，沉浸在丝竹合鸣的千年遗韵之中。湖南游客伍芳华在听完演奏后说：“纳西传统音乐古朴动人，这样的体验让我不虚此行，也对纳西文化有了更深的理解。”

夜幕降临，乐声再起，游客与村民们手拉手围成圈，欢快打跳。身着藏青布衫、系着羊皮围裙的纳西族老人拨动琴弦，领舞者踏着节奏迈开舞步，游客们手拉手跟在其身后，重复循环简单的踏脚、转身等动作，将“做一天纳西人”的活动气氛推向高潮。

自2024年7月启动以来，“做一天纳西人”项目累计接待游客约7万人次，实现经济收入近500万元。今年暑假期间，该项目日均接待约300人。未来，项目方还将推出纳西家宴、纳西小院住宿、主题狂欢夜等场景，打造团队游、研学游、自由行等旅游业态，通过“优秀民族文化+沉浸式体验+乡村休闲”模式，为丽江旅游市场增添新产品、新活力。

本报记者 李铁成 通讯员 戴汝杰

澜沧县大歇场村：

刻一张木版画 解码传统技艺

午后，在澜沧拉祜族自治县糯扎渡镇大歇场村，响起了“沙沙”的木刻声。50多岁的村民周永权正俯身刻板，刻刀起落之间，放牧晚归的场景跃然板上。这位昔日拿锄头的庄稼汉，如今却是远近闻名的“农民版画家”。

大歇场是昔日茶马古道上的重要驿站，因常有往来马帮在此歇脚过夜而得名。少数民族杂居、马帮长期往来的历史，让这里积淀了深厚的多元文化底蕴。木刻版画是大歇场村的传统技艺，与当地百姓生活息息相关，至今村民还保留着在民居房梁和门窗上雕刻绘画的传统。

2018年，澜沧县将文艺培训从城市画室搬到乡村院落，首届绝版木刻暨农民画培训班在大歇场村开课，30名村民放下锄头、拿起刻刀，创作了60余幅乡土作品。此后，培训连年开展，“请进来教技法，送出去开眼界”成为常态，农民画培训基地、木刻创作培训基地相继在此落成。村民们以马帮铃响、茶山云雾、民族欢歌等生活元素为主题创作的作品也走出大山，在昆明、上海、北京等地展出，还被游客争相捧作“古道手信”，为村民带来了实打实的收入。

村民创作木版画。 本报通讯员 罗小青 摄

在大歇场，青瓦红墙的民居成了天然展厅，风雨桥廊柱间悬挂着茶马古道系列木刻，“爱情湖”畔的石碑镌刻着木纹样式的爱情箴言。2023年5月，中央民族大学付爱民民族艺术工作室挂牌，新增“大师工作坊”研学课程，艺术家与村民同吃同住同创作，昔日静谧的古村落变身“没有围墙的艺术学院”。中央民族大学写生团师生走进村落，在博物馆对照实物研习木刻，在农家小院与村民切磋技艺，让古老的木刻版画纹样变成了解码传统技艺的“活教材”。

如今，大歇场村乡风文明、村容整洁，以文化为魂、旅游为体、产业为基，推动“研学+文旅”融合发展。2024年，大歇场村接待游客1.1万人次，实现农村经济总收入476.3万元，人均纯收入达11230元。

本报记者 胡梅君 通讯员 张婕

昆明长水国际机场T2航站楼建设有序推进

本报讯（记者 马逢萃）日前，记者从云南机场建设发展有限公司了解到，昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼已进入地上第四层主体结构施工阶段。

目前，长水国际机场T2航站楼的出发和到达混流层正加紧施工，预计春节前实现整体封顶。此外，T2航站楼下方高铁明挖区间已于5月完成，8月陆续移交作业面，现已全面进入地面衔接南北标段的施工阶段，高铁隧道顶部的三维隔震支座正在安装。

今年以来，昆明长水国际机场改扩建工程共开工24个项目，19个在建项目正加快推进。其中，T2航站楼已基本完成工程桩基础、隔震层底板施工，正在开展工程桩、钢结构、钢柱吊装等内容施工；东货运区工程（除海关影响区域）已于7月18日通过竣工预验收，计划于9月底开展竣工验收；东二跑道道面工程正在加快推进道面、通信及助航灯光工程施工；全场土石方工程完成填筑4180.7万立方米，已完成年度土石方填筑任务的59.72%。

暑运期间祥鹏航空运输旅客逾249万人次

本报讯（记者 胡晓蓉）记者近日从海航航空集团旗下的云南祥鹏航空有限责任公司获悉，暑运期间，祥鹏航空累计执行航班15967班次，同比增长4.78%；运送旅客249.82万人次，同比增长4.52%；货运量达10797.74吨，同比增长10.22%。其中，鲜花、野生菌、茶叶、水果生鲜等云南特色产品占总货运量的27.78%。

今年暑运期间，入滇避暑客流量涨幅明显，祥鹏航空通过增加运力投放、拓宽航线网络、夯实安全运行基础、提升服务品质等举措，全力满足暑期旅客的出行需求。结合市场需求优化航线网络布局，祥鹏航空新开丽江至长沙、济南、青岛、天津，大理至珠海、大理至遵义至合肥、西双版纳至腾冲、昆明至泸州至呼和浩特、昆明至泸州至天津、昆明至安庆、成都至西宁等多条航线；复航大理至长沙、大理至遵义至石家庄、昆明至淮安、昆明至澜沧、成都至呼和浩特等航线；独家运营安庆至昆明、盐城至昆明、赣州至昆明、淮安至丽江、赣州至丽江、银川至丽江、贵阳至大理、遵义至大理、泸州至大理、南昌至大理、郑州至大理、石家庄至大理、珠海至大理等13条航线，为旅客提供了更加丰富多样的出行选择。

永昌高速公路澜沧江特大桥西岸主塔首桩浇筑完成

本报讯（记者 李建国 通讯员 周操）日前，永昌高速公路项目（永平至昌宁）澜沧江特大桥西岸主塔首桩浇筑完成。

永昌高速公路澜沧江特大桥昌宁岸主塔桩基直径3.2米、长度65米，采用旋挖钻分四级成孔。永昌高速指挥部提前谋划部署，高效开展施工场地准备、大型旋挖设备进场等前期工作，严格把控施工环节，有效保障了首棵桩基的顺利浇筑。

永平至昌宁高速公路昌宁段全长46.503公里，设计为双向四车道高速公路。永昌高速公路澜沧江特大桥长1928米，主桥为1416米单跨吊钢桁梁悬索桥；永平岸主缆边跨为312米，昌宁岸主缆边跨为270米，主缆中跨为1416米；永平岸索塔高248米，昌宁岸索塔高244米，两岸引桥均采用双箱组合梁。