

为了全人类的美好未来

——智库报告解析中国全球公共思想产品的供给与贡献

近代以来，凝聚人类共同智慧、超越国界与文化边界的全球公共思想产品，在构建国际秩序、推进全球治理、推动各国现代化进程中发挥了重要作用。

9月6日，在2025全球南方媒体智库高端论坛上，新华社国家高端智库面向全球发布《回应时代呼唤 解答世界之问——中国全球公共思想产品的供给与贡献》中英文智库报告，从“全球公共思想产品的时代需求”“中国全球公共思想产品的体系内涵”“中国全球公共思想产品的理论特质与未来图景”三个方面进行深入剖析与细致解读。

百年未有变局呼唤更多全球公共思想产品

思想之意义，在于应历史之变，解时代之问。

报告认为，当前，百年未有之大变局加速演进，世界正处于动荡变革期：

在国际政治层面，个别国家在世界各地“输出民主”之举，不仅未能为当地带来稳定与繁荣，反而引发持续冲突动荡，造成严重人道主义危机，导致极端主义滋生蔓延；

在经济领域，新自由主义经济浪潮，对全球化进程和世界经济的发展产生了阶段性推动作用，但其内在矛盾造成严重的社会不平等与全球经济失衡，难以以为世界经济提供长期稳定增长动能，并已引发世界范围内的反全球化现象；

在全球治理上，面对地缘冲突、气候变化、粮食危机、公共卫生威胁、数字安全等一系列全球性议题，现有全球公共思想产品体系明显乏力，难以有效应对新的世界挑战；

在文化领域，一些国家以文化霸权为工具，试图将自身价值观强加于他国，忽视别国文化的特性与价值，引发文化冲突与认同危机，激起广泛的反感 and 抵制情绪。

“世界怎么了？我们怎么办？”“人类

向何处去？”面对世界之问、时代之问，世界需要新的全球公共思想产品，回应全人类面临的重大命题。

报告指出，全球公共思想产品的起源、发展与成型，是一个与全球政治、经济、文化变迁紧密相连的复杂进程。全球南方国家的群体性崛起为全球公共思想产品的创新提供了历史性机遇。

在构建平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化进程中，全球南方国家的丰富实践、多元文化和多样化发展模式，必将为世界贡献更多宝贵的公共思想产品。

以中国智慧回应时代之问和世界之变

作为全球南方国家的重要一员，中国基于对来世界的思考、对自身实践的总结，形成了系统完备、内涵丰富的全球公共思想产品供给体系。

共同体，是关于未来国际体系的思考与实践。

构建人类命运共同体，是习近平主席提出的重大原创性思想，是对“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”这一时代课题给出的中国答案，也为国际社会提供了切实可行的合作路径。

报告认为，人类命运共同体理念，以构建“持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽”的世界为核心目标，以共商共建共享的全球治理观为实现路径，以构建新型国际关系为基本支撑，以全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和全球治理倡议等为战略引领，以高质量共建“一带一路”为实践平台。

这一理念超越了社会制度、意识形态的分歧，超越了历史文化、发展阶段的差异，不仅为全球治理提供了新的视角，也为应对当今世界面临的复杂挑战提供了中国智慧和方案。

现代化，是实现国家发展繁荣的道路探索。

习近平主席将中国式现代化概括为人口规模巨大的现代化、全体人民共同富裕的现代化、物质文明和精神文明相协调的现代化、人与自然和谐共生的现代化、走和平发展道路的现代化。

报告指出，中国式现代化是对西方式现代化理论和实践的重大超越，打破了“现代化=西方化”的迷思，为世界各国特别是全球南方国家破解发展难题、实现繁荣进步提供了借鉴。

中国的实践表明，发展中国家应探索基于自身国情、文化和历史传统的发展路径，而非简单照搬外部模式特别是西方模式；坚持独立自主、自力更生，摆脱对外部资源的过度依赖，维护国家发展的战略主动权；坚持以人民为中心，发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享；更多挖掘和弘扬自身优秀文化，在现代化进程中保持自身文明的生命力和文化的主体性。

共同价值，是引领人类文明进步的理念遵循。

2015年9月，习近平主席提出：“和平、发展、公平、正义、民主、自由，是全人类的共同价值。”这一重大概括，既是基于对当今世界大势和时代潮流的准确把握，也是对人类几千年积淀的文明成果的科学总结。

报告认为，全人类共同价值这一理念融合中华文明“天下为公”“和而不同”等传统智慧，以和平为基础，以发展为推动力，以公平和正义为要求，以民主和自由为准则，构成了一个以人为本、均衡发展的理念框架。

该理念的重要特征是其普适性，它不以某一特定文化或意识形态为中心，而是立足于人类共同面临的生存与发展问题，寻求不同社会背景下的最大公约数。该理念不仅实现了国家、社会与个体之间的价值统一，也为跨国家、跨文化、跨族群之间的和谐共生奠定价值基础。

为人类发展开启更加壮阔的未来图景

思想的力量，无远弗届。

报告认为，中国的全球公共思想产品，是基于对实践经验的总结与普遍规律的提炼，是对全人类优秀思想的吸纳升华，是不断发展、持续创新的体系，具有科学、开放、进步的理论特质，必将为人类发展开启更加壮阔的未来图景。

以普遍性的科学取向超越意识形态取向，体现出鲜明的实践导向。中国的全球公共思想产品展现出扎根实践经验的理论特质，始终坚持从实践中来、到实践中去的原则，立足于解决当今世界面临的重大问题和紧迫问题，提出切实可行的应对思路，以开放的格局广泛吸纳全人类优秀智慧，推动各国共同发展，中国的全球公共思想产品并不以自身经验为唯一标准，而是积极学习借鉴人类既有思想产品中的优秀成果，并将其进一步发扬光大。也只有融合更多国家的视角，契合更多国家的需求，公共思想产品才能具有更充分的普适性、国际性、包容性和实践性。以创新的视野敏锐回应全球形势变化，为应对未来挑战提供持久思想支持。中国的全球公共思想产品持恒致远、与时俱进，通过对全球形势的敏锐回应，对人类长远未来的持续关注以及对自身理论的深化升华，保持不断创新的生命力，展现出高度的适应性和前瞻性，始终站在人类文明发展的前沿。

世界之变，呼唤思想之新；时代之

问，期待思想之答。

今天，人类再次站在十字路口，构建人类命运共同体、推进中国式现代化、弘扬全人类共同价值，既是中国的自主选择，也是对世界发展的深度思考与责任担当。为了全人类的未来，中国将继续与世界各国携手前行，以思想伟力激发实践伟力，共同建设属于我们的美好世界。

新华社记者 新华社昆明9月6日电

供需联动指数回升 物流市场平稳增长

——8月份我国物流业相关数据分析



9月4日，一艘海轮驶入钦州港装卸货物。截至当日，今年西部陆海新通道铁海联运货物突破100万标箱。 新华社记者 张爱林 摄

中国物流与采购联合会日前发布数据显示，8月份中国物流业景气指数为50.9%，环比回升0.4个百分点，连续6个月保持景气区间运行。

“8月份，随着促消费、稳投资、保民生各项政策逐步落实，产业链供应链加速联动，需求持续向好，物流业务总量和新订单业务量增速较快，东中西部地区均衡发展，物流景气指数保持明显扩张。”中国物流信息中心副总经济师胡焰说。

胡焰介绍，分地区来看，我国东中西部地区出现均衡回升，东部地区、中部地区和西部地区物流业务总量指数分别回升0.1、0.6和0.3个百分点。分行业来看，铁路运输业、航空运输业、邮政快递业新订单指数在55%以上，多式联运领域和水上运输业新订单指数环比大幅增长。

“行业物流发展稳中向好，业务保持稳定增量。”胡焰表示，暑期，旅游、探亲、自驾活动明显增加，各地文旅、电商深度联动，热门地区流量逐步向地市县一级下沉，城乡消费物流需求持续旺盛，带动电商快递快运业务加快增长，户外休闲、健身娱乐、地方特产、应季果蔬订单环比增长近5%。产业物流中汽车及零部件制造、电子元器件制造、电气机械制造业物流需求增加，大宗能源消费需求趋稳，“铁公水”继续发挥基础稳定供给作用。京津冀、长三角和珠三角等主

要城市群物流业务量保持回升，辐射带动作用明显。

数据显示，8月份，我国物流服务质量价格指数环比回升0.3个百分点，其中铁路运输业服务价格指数为48.9%，环比持平；道路运输业和水上运输业物流服务质量价格指数分别回升0.2和0.6个百分点。

企业微观活力增强，经营状况有所改善。胡焰说，8月份，物流企业主营业务收入和利润指数环比回升0.2个百分点，小型和微型企业主营业务收入指数均回升0.2个百分点，中型企业主营业务收入和利润指数回升0.2个百分点，小微企业和大中型企业盈利差距继续缩小。

投资保持增长态势。8月份，我国物流业固定资产投资完成额指数保持扩张区间，投资动力保持平稳，其中中部和西部地区固定资产投资完成额指数分别达到55%左右，比上年同期高4至5个百分点。

预期指数维持较高水平。8月份，我国物流业业务活动预期指数为55.8%，环比回升0.2个百分点，前8个月均值为55.4%，比上年同期高0.4个百分点。

“后期物流需求市场预计将保持平稳增长态势，为经济稳定回升提供坚实支撑。”胡焰说。

新华社记者 叶昊鸣
新华社北京9月5日电

全国多地推行 义务教育“阳光分班”

据新华社北京9月4日电(记者 齐琪) 记者4日从教育部获悉，新学期开始，全国多地推行义务教育“阳光分班”，通过科学、公平、公开的方式，均衡分配班级学生和师资，有效促进教育资源均衡配置，为孩子的健康成长和全面发展提供坚实保障。

记者了解到，安徽省严禁组织入学考试分班、设立重点班、快慢班等行为，有效减少“择校热”现象，切实推动政策制度落地。重庆市采取“双随机”(学生随机分班、班主任随机派班)模式，使用政务工作平台“渝快办”系统，邀请家长亲手操作分班程序，整个过程透明可视。数字平台也为“阳光分班”提供了有力支撑。例如贵州省贵阳市义务教育阶段起始年级均通过统一提供的分班系统随机组建班级和师资，用技术手段杜绝人为干预，让分班过程更加透明。

监督机制是“阳光分班”公信力的有力保障。据悉，各地在推进“阳光分班”的过程中也注重积极构建多方参与的监督网络。江西省在实施“阳光分班”过程中，邀请纪检监察员、人大代表、政协委员、家长及学生等代表共同见证。

泰国当选总理阿努廷 开始组建内阁

新华社曼谷9月6日电(记者 夏康静 陈倩慈) 据泰国公共电视台6日报道，泰国当选总理阿努廷6日开始组建少数派内阁，目前已公布三名部长人选。

据报道，阿努廷拟任埃尼提·尼提探巴博为财政部长，西哈潘·潘革胶为外交部长，奥达蓬·勒比汶为能源部长。他们均为无党派人士，也不是国会议员。

6日下午，阿努廷与他们会面后在自家豪宅向媒体公布了提名。

泰国自豪泰党党首阿努廷5日在国会下议院特别会议中获得过半数支持，出任泰国新任总理。据泰媒报道，泰国国会主席万诺6日已将选举结果提交给国王，预计国王将于7日或8日批准。

特朗普签署行政令 美国防部更名“战争部”

据新华社华盛顿9月5日电(记者 施春) 美国总统特朗普5日签署一项行政令，决定恢复美国国防部历史旧称，将其更名为“战争部”。

该行政令授权将“战争部”作为国防部的“次级称谓”使用(相当于代称)，并把国防部长赫格塞思等人的职务相应改为“战争部长”等对应称谓。同时，行政令要求赫格塞思采取措施以推动国防部实现永久更名。当天，多名共和党议员提出相关更名议案，尚待国会批准。根据美国法律，国会是唯一有权决定美联邦政府部门设立、废除及更名的机构。

海南商业航天发射场二期建设有序推进



9月5日拍摄的建设的海南商业航天发射场二期项目，远处是海南商业航天发射场(一期)和文昌航天发射场。海南商业航天发射场是我国首个开工建设的商业航天发射场，二期项目位于海南省文昌市东郊镇，主要建设三号、四号发射工位，加注库区、火箭厂房、卫星厂房、测控站等，占地面积共1100余亩。二期项目于2025年1月正式开工，目前正在进行三号、四号发射工位导流槽开挖，以及加注库区土建配套项目等施工，各项建设有序推进。二期项目建成后，将提升海南商业航天发射能力，推动“航天+”产业高质量发展。

新华社记者 蒲晓旭 摄

美方抓捕韩籍工人让韩方深感意外

美国执法人员4日突袭佐治亚州萨凡纳附近一座在建汽车电池工厂，以涉嫌“非法居留”为由抓捕了475名工人，其中逾300人为韩国公民。美国对韩国实行旅游和商务免签政策，这家工厂由韩国现代汽车公司与LG新能源公司合资建设。此次抓捕行动让韩国官方和企业深感突然。

韩国外交部发言人李在雄5日发表声明：“美方在执法过程中，不应使我方投资者的商业活动和我国公民权利遭到不公正的侵犯。”与此同时，韩国外交部准备派出高级官员赴美，寻求解决方案。

美国国土安全调查局驻萨凡纳官员史蒂文·施兰克说，被捕的475人中，部分为电池工厂员工，其他人则受雇于建厂施工方的承包商和分包商。他表

示，其中一些人系非法入境美国，另一些人虽是合法入境，但要么签证过期，要么没有工作签证。

按照施兰克的说法，涉事工厂被举报涉嫌“非法雇工”后，执法部门进行了长达数月的调查，才发起了此次代号为“低电压行动”的突击抓捕。

美国总统特朗普5日对这场执法行动表示支持，称被捕人员是“非法外国人”。施兰克说，大多数被捕人员已收押于佐治亚州福克斯顿一家移民拘留中心，目前无人受到刑事指控，相关调查仍在进行中。

代表被捕韩籍工人的律师查尔斯·库克表示，他的两名客户都是依据美国对韩免签政策进入美国的，根据该政策，韩国护照持有者因旅游或商务目的

赴美可最多停留90天而无需申请签证。库克强调，这两人都只在美国待了几个星期，而且打算很快回国。

现代汽车公司发表声明称，被抓人员均非直接受雇于该公司，它正在审查相关供应商、分包商的雇佣流程。LG新能源公司则声明，它已暂停建厂施工，暂停派遣员工赴美出差，要求赴美出差人员待在住处或立即回国，并计划7日派公司高管赴美磋商。

涉事在建电池工厂是现代汽车公司在佐治亚州投资的主要项目之一。路透社报道称，这场风波可能加剧韩美经贸关系紧张，双方近期围绕韩美贸易协定中350亿美元对美投资的细化方案发生了分歧。

沈敏 据新华社9月6日电



9月5日，加沙城一栋建筑遭以色列军队空袭后升起浓烟。巴勒斯坦5日发表声明说，2023年10月新一轮巴以冲突爆发至今已700天，以军致加沙6.4万人死亡。

新华社发 里泽克·阿卜杜勒贾瓦德 摄



8月30日，在白俄罗斯明斯克，人们在复古汽车展上参观。当天，白俄罗斯复古汽车展在明斯克拉开帷幕。展览共展出400多辆精心修复的复古汽车。

新华社发 任科夫 摄

上接一版《黄金大通道 开放新丝路》

口岸基础设施配套不断改善。昆明王家湾海关指定监管场所(一期)、磨憨铁路口岸站提质扩能改造完工投用，磨憨铁路口岸进境水果、冰鲜水产品、粮食3个海关指定监管场地建成投入使用，普洱勐康口岸、磨憨口岸成功获批为药材进口边境口岸。

口岸通关能力和便利度大幅提升。优化提升中国(云南)国际贸易“单一窗口”平台，有序推进一站式申报系统、边民互市跨境结算平台、口岸数据交换平台建设，“澜湄·云南号”实行多式联运“一单制”申报。磨憨铁路口岸成为全国通关效率最高、货运增速最快、面向东盟最大的铁路口岸。

物流枢纽集聚辐射能力进一步增强，有力提升中老铁路运营质量。积极建设昆明国际陆港、昆明(商贸服务型、陆港型、空港型)、磨憨(陆上边境口岸型)成功列入国家物流枢纽建设名单，昆明被国家认定为中欧(亚)班列集结中心；玉溪研和、峨山化念物流园，普洱宁洱综合物流园和西双版纳野象谷、勐腊综合物流园等沿线物流园加快建设；累计开行“澜湄快线”国际货物列车超2000列，“中老铁路+中欧班列”联动发展，老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

效率跃升极大促进人流、物流、信息流、资金流汇聚循环，“通道经济”加速向“枢纽经济”迈进。

单点突破到产业集聚

在云南经济发展的版图上，中老铁路恰似一台强大的牵引机，有力带动沿线产业提速发展，也放大了国内国际两个市场、两种资源的联动效应，让互联互通、“双向奔赴”更振奋人心，更有烟火气。

2024年，中老双边贸易额较铁路开通前增长3倍，有色金属、新能源、生物医药、绿色食品等产业链供应链不断延伸。

2022年昆明托管磨憨后，以昆明为重点、磨憨为前沿、沿线州(市)为支

撑的产业发展格局越发明晰，沿线昆明、玉溪、普洱、西双版纳4个州(市)优势互补、错位发展，推动云南从交通到产业、从要素到生态的迭代升级。

昆明安宁建成石化、冶金、新能源电池3个千亿级主导产业，磨憨合作区加快构建承接产业转移的“拦水坝”“蓄水池”，累计完成投资超100亿元；玉溪打造生物医药、新能源电池产业集聚地，丰元、坤天、烨阳等一批新能源电池项目建成投产；普洱市建成西南部地区最大的林浆纸制造基地，云景飞林年产40万立方米轻质超细刨花板项目竣工投产，西双版纳推进文旅康养、橡胶、普洱茶等重点产业发展，新活力、新优势逐渐凸显。

跨境产业合作不断升级，跨境旅游热度持续攀升，中老铁路成为推动区域旅游合作的新引擎。“星光·澜湄号”中老跨境旅游列车开行，“遇见琅勃拉邦”“穿越时空之旅”等特色跨境旅游产品受到欢迎，带动沿线旅游蓬勃发展的

跨境农业种植合作规模不断扩大，电力能源合作推进顺畅，中老500千伏联网工程、中广核能源国际老挝清洁能源基地开工建设，中老双向电力互济规模3年累计超3亿千瓦时。便捷高效的运输，催生深层次的产业变革，也吸引更多大企业、好项目落地生根、发展壮大。自昆明托管磨憨以来，中国老铁路磨憨—磨丁经济合作区投资累计完成超125亿元，磨憨辖区常住人口从2万人增加到近5万人。磨憨成为备受瞩目的投资热土、兴业沃土。

协同推进的“硬联通”“软联通”促进了更为紧密的“心联通”。援老铁路职业技术学院移交办学，成千上万的老挝员工在中老铁路上获得就业岗位，“游云南、逛老挝”走亲访友来往，成为两国民众的生活日常。

随着列车加密运行，数字不断刷新，中老铁路的精彩不断上演。新三年行动序幕将启，“钢铁动脉”效能将持续释放，一个更具活力的区域发展新篇正在续写。

本报记者 段晓瑞

上接一版《我省将组织开展系列科普活动》

据省科协消息，省科协将组织开展各类高频次、互动性强的前沿科普活动，主题科普活动；高校科协和学校科技社团将组织开展跨学科科技交流沙龙、前沿科学讲堂、大师剧展演等活动；企业(园区)科协将立足创新成果、科技特色、人才优势，举办企业(园区)开放日活动；全省各级各类科普教育基地将组

织开展前沿科普展、科普讲座、主题研学等各具特色的科普活动；现代科技馆体系各相关单位将推出科技展览和特色科普活动；各级科普大篷车将深入学校、乡村集市、社区广场等场所开展沉浸式科学体验活动；各级农牧协组织、科技小院、农民院士科技服务站将以线上线下相结合的方式，开展科技下乡、农业技术培训和农业产业帮扶等活动。