

聚焦

我省全面推动农村客货邮融合发展——

小客车驱动大民生

本报记者 李承皓

在楚雄彝族自治州武定县猫街镇永泉村，快递到村只要1天，山货出去也不再愁。这一变化，源于我省全面推进农村客货邮融合发展——通过整合交通、邮政、快递、电商等资源，曾经的山高路远、客货难通的困局正被逐一破解，一条条客货邮融合线正成为乡村振兴的产业线、富民线。



楚雄客货邮农商融合综合运输服务站。本报通讯员 傅予 摄

物流难题催生融合之径

云南94%的国土面积为山区，农村人口分散、村组布局零散，长期以来客运客源少、农产品运不出，快递送不到三大痛点交织，成为农村经济发展的“肠梗阻”。如何实现人便于行、货畅其流，成为乡村全面振兴、城乡交通一体化的重要课题。

近年来，省交通运输厅以巩固拓展建制村通硬化路、通客车、通邮成效为抓手，将客货邮融合作为破解农村物流瓶颈的关键抓手，着力打通农产品出村进城的“最初一公里”和消费品下乡的“最后一公里”。我省先后出台《推进农村客货邮融合

发展工作实施方案》《云南省加快推进农村快递业高质量发展三年行动实施方案（2024—2026年）》等政策文件，按照一县一策、整县推进思路，推动交通、物流、电商、邮政资源在县、乡、村三级深度融合。

“在资金方面，我省多元发力注入‘活水’。”省交通运输厅相关负责人介绍，通过印发《云南省设立村级寄递物流综合服务公益性岗位实施方案》，统筹各类资金设立村级寄递物流综合服务公益性岗位，解决村级站点人员短缺、“开得通却留不住”问题。我省通过城乡交通运输一体化示范创建、农村物流服务品牌

多维创新激活发展动能

交载客又带货。

产业融合——结合茶叶、花卉、水果等特色产业，发展“客货邮+高原特色产业”“客货邮+乡村旅游”产业链。例如，曲靖市会泽县的盐石榴、西双版纳傣族自治州勐海县的茶叶，通过“公交带货+快递直达”走向全国，物流成本降低30%。

截至今年上半年，云南已建成9901个村级寄递物流综合服务站，快递进村率从不足40%提升至67.39%；县到村派件时间从2至4天压缩至1天内，派件、寄件成本分别下降20%、50%，打造出16个县（市、区）农村客货邮融合发展典型案例。

随着农村客货邮融合发展的加快，市场活力也被充分激发。2024年，全省

培育等活动，利用农村客运补贴资金支持农村客货邮融合发展。2024年重点支持16个县（市、区），2025年重点支持59个县（市、区），每个县（市、区）安排不少于200万元资金支持。撬动地方财政及各类市场主体投入资金不少于3亿元，协调中国邮政集团云南省分公司投入资金1.3亿元，支持县、乡、村三级物流体系建设，支持各地探索“交快合作”“客货邮+电商”等新模式。楚雄州率先全域推进融合，创新“公交带货+快递代投”机制；保山市腾冲市打造“客运邮路”品牌，实现“一辆车跑运输、一份件增收收入”。

农村物流成本降低1.2亿元，群众运输费用节约7200万元。楚雄州农村客车日均带货4.2万件，带动客运量增长34.8%；保山市腾冲市“客运邮路”、楚雄州姚安县“货邮同网”、昭通市大关县促进“交快融合+商业赋能”推进农村物流降本增效等模式被交通运输部推广，成为全国农村物流体系建设的样板。各地创新结合高原特色产业、结合文化旅游产业、结合农村电商等，不断拓展“客货邮融合+”外延，带动乡村产业蓬勃发展。

从通客车到通快递，从运货物到兴产业，云南客货邮融合的实践，不仅打通了城乡要素流动的“毛细血管”，更激活了乡村振兴的“一池春水”，将承载着乡亲们致富梦，驶向更广阔的未来。

记者手记

探索破解农村物流困局的“云南模式”

打通农村物流“最后一公里”，难在多头管理、资源分散、成本居高。如今，云南用一套政府搭台、因地制宜、市场驱动、典型引路的组合拳，把难题变成了助力乡村振兴的新动能，为全国提供了可借鉴的“云南模式”。

政府搭台，破解“九龙治水”。省级层面建立跨部门协作机制，统一规划、统一标准、统一政策，既避免了“各唱各调”，又把分散的资金、线路、站点整合成一张高效网络。监管和评估同步跟进，确保政策落地有声，为融合发展夯实制度底座。

因地制宜，拒绝“一刀切”。云南以县为单元，实施“一县一策”。双江拉祜族佤族布朗族傣族自治县依托原有客运班线搭载邮包，物流成本降了、时效提了，产业强县则双向打通农产品上行、工业品下行通道，农民腰包鼓了，产业升级快了。

市场驱动，激活内生动力。公交企业、快递公司、电商平台结成利益共同体，公交线路变成物流线，快递件搭上顺风车，电商仓搬到村口。怒江、红河、普洱更率先尝试无人配送，把低空场景写进今年计划。多元主体共建共享，农村物流不再靠补贴，而是靠市场“自我造血”。

从“最后一公里”到“最早一公里”，云南把农村物流的痛点转化为乡村振兴的支点，坚持系统思维，政府、市场、社会同向发力，让乡村振兴的道路越走越宽。

资讯

“郑和号”海公铁国际多式联运班列常态化运行

本报讯(记者 胡晓蓉) 近日，第二列“郑和号”海公铁国际多式联运班列满载11柜新鲜云南特色果蔬，缓缓驶出腾俊国际陆港，标志着此条连接云南与印度洋的新线路正式进入常态化运行阶段。

该列“郑和号”沿中老铁路直达老挝万象，通过公路接驳至泰国林查班港，最终换乘海运抵达新加坡，将云南特色果蔬分拨至世界各地。“郑和号”海公铁国际多式联运班列的常态化运行不仅缩短了昆明与共建“一带一路”国家的时空距离，提升了物流效率，也为区域产业链供应链的畅通提供了坚实支撑，更好地服务云南外向型经济，推动物流、通道、贸易、产业联动发展。

“郑和号”常态化运行的深入推进，将进一步加深云南与南亚东南亚各国的紧密联系，促进区域间资源优化配置、产业协同发展，推动



“郑和号”海公铁国际多式联运班列
本报记者 胡晓蓉 摄

形成开放层次更深、合作领域更广的区域经济一体化新格局。同时，“郑和号”也将为探索多式联运发展新模式、建设国际陆海大通道提供了可借鉴、可复制的宝贵经验。

祥鹏航空持续复航加密航线

本报讯(记者 胡晓蓉) 记者从祥鹏航空获悉，今年9月起，该公司陆续复航、加密4条航线，具体为复航西双版纳至南宁、昆明至宜春至上海虹桥航线，加密昆明至重庆、昆明至腾冲航线。

复航航线方面，西双版纳至南宁航线于9月1日起恢复运营，每周一、三、五、日执行；去程航班号为8L9613，计划18时20分从西双版纳起飞，20时10分抵达南宁；返程航班号为8L9614，计划21时从南宁起飞，22时55分抵达西双版纳。

昆明至宜春至上海虹桥航线于9月2日复航，每周二、四、六执飞；去程航班号为8L9837，计划7时20分自昆明起飞，9时25分到达宜春，12时抵达上海虹桥；返程航班号为8L9838，计划13时05分自上海虹桥起飞，14时55分到达宜春，17时45分抵达昆明。

加密航线方面，昆明至重庆航线自9月2日起由原每周四班（周一、三、五、日）加密为每日一班，昆明至腾冲航线自9月2日起由每日2班增至3班。

苏南瑞丽航空复航昆明至西哈努克国际航线

本报讯(记者 胡晓蓉) 近日，苏南瑞丽航空DR5029航班从昆明长水国际机场起飞，昆明至柬埔寨西哈努克国际航线正式复航，为人员往来提供了更便捷的空中通道支撑。

该航线每周二、六执飞，去程航班DR5029，计划北京时间19时从昆明长水国际机场起飞，当地时间20时55分抵达西哈努克国际机场；返程航班DR5030，计划当地时间21时45分起飞，次日北京时间1时50分抵达。飞行时长约3小时。

东南亚是游客出境游热门目的地之一，航线复航叠加2025“中柬旅游年”契机，为游客赴柬埔寨旅行提供了更便捷的选择。苏南瑞丽航空相关负责人表示，将充分发挥自身优势，深化无锡、昆明双基地资源联动，构建航空、文旅融合服务模式，打造经昆明、无锡至西哈努克的一站式出行体验，进一步提升公司在东南亚航空市场的品牌影响力，为共建“一带一路”、促进国际文旅交流与交通互联贡献力量。

昌宁县：企业特派员解忧助发展

近期，得益于服务企业特派员的协助，昌宁县绿康食品有限公司与更戛乡、鸡飞镇等乡镇农户签订收购合作协议，建立起稳定的供应链，为企业原料供应上了“保险”。

近年来，昌宁县创新构建双向清单、四级直通、集成平台、清单销号的四维联动机制，76名服务企业特派员精准对接217户企业。

立足县域产业发展实际与企业需求，昌宁县建立企业需求清单与部门资源清单双向匹配机制，确保“四上”企业全覆盖，同时将重点中小微企业、成长型企业纳入服务范围。昌宁县从15个职能部门精心选出76名政治素质高、业务能力强、熟悉经济工作的干部担任特派员，覆盖建筑、水利、交通等14个重点行业领域，实现因企派人、人岗相适、专业人办专业事。

昌宁县创新构建问题分层、四级直通、协同联动、限时响应的直通快办

体系，由特派员帮助协调或主管部门现场处置。针对跨部门问题，由主管部门牵头，3个工作日内启动会商，联合办结。针对复杂问题，报县府办公室分办，由分管副县长牵头协调办结。

为搭建便企“连心桥”，昌宁县整合“营商环境直通车”“涉企行政检查综合查一次”等多项涉企服务机制，制定《昌宁县服务企业特派员工作手册》，统一工作标准与流程。赋予特派员“统一服务入口”职责，企业从“多头跑”变为“找一人”，实现企业诉求一口归集、服务资源并联调度，服务效能大幅提升。

针对服务企业特派员走访和政企沟通圆桌会议中反映的“核桃青皮处理难、企业加工成本高”问题，县政府办统一调度，由县级分管领导牵头，组建县林草局、育禾农业有限公司、属地乡镇联合专班，启动核桃青皮集中晾晒厂建设项目，为企业降本增效。

本报记者 李建国 通讯员 刘子安

收官“十四五” 谋篇“十五五”

以优良作风推动大理州供电品质提升

南方电网云南大理供电局持之以恒加强作风建设，坚持和发扬党的优良传统和作风，坚持抓常、抓细、抓长，将优良作风转化为推动工作的强大动力，以优良作风推动大理白族自治州供电品质提升，满足人民美好生活的用电需求，为服务地方经济社会高质量发展提供坚强有力的电力支撑和作风保障。

抓经常，将作风建设融入扛牢电力保供政治责任中

随着大理旅游业的迅猛发展，南方电网云南大理供电局深入调查研究旅游负荷增长对电力供应的挑战及解决举措，积极应对2025年春节寒潮、旅游、返乡带来的集中供电考验，健全与各级政府常态沟通协调机制，促成政府印发保障民生用电有关通知，将春节保供纳入政府应急管理體系。2024年，投资近7亿元升级电网，2025年春节前实现旅游热点区域存量过载配变，严重低电压配

变、去冬今春频繁跳闸台区问题“三清零”。以大理古城棕树园村、玉溪村两个村为主，“一台区一方案”“一村一策”推进环洱海新型配电系统提升改造，形成可复制推广的低压透明配电网建设“大理模式”。发起春节保供队伍“揭榜挂帅”召集令，500多名干部员工主动报名，组建了227人的党员突击队和服务队，提前进驻大理古城、喜洲、双廊等区域开展用户走访、负荷摸排、线路维护、应急抢修等工作。2025年春节期间，在大理州游客同比增加17%、电网最大负荷同比增长41.97%的情况下，实现了停电用户、客户投诉“双下降”，交出了一份令人满意的电力保供答卷。

抓细节，将作风建设融入解决老百姓用电难题中

南方电网云南大理供电局践行“解放用户”理念，打造“有风的地方，有电的温度”特色服务。加快现代化农

村电网建设，2024年农村配电网升级改造总投资9.29亿元，解决了1153个过载、低电压台区，完成了5511个农业生产、排灌用户用电报装，群众用电急难愁盼问题得到及时解决，客户平均停电时间为5.03小时/户，排名全省第三。促成大理州出台《住宅小区电力资产移交工作方案》，累计接收住宅小区336个、完成率312.12%，排名全省第一，让资产移交居民用户享受一户一表电价政策，降低用电成本的同时，消除了用电安全隐患。

抓长远，将作风建设融入能源绿色低碳发展中

南方电网云南大理供电局久久为功践行“绿水青山就是金山银山”的理念，高举新型电力系统建设大旗，充分发挥电网在降碳工作中的排头兵作用。一以贯之保障新能源“应并尽并、能开快并”，支持南涧县米家绿河边队

奶牛养殖等12个“光伏+养殖”乡村振兴项目并网，大理新能源装机超过707万千瓦，排名全省第三。以“新能源+工业、农业、旅游业”为示范，向数而变、向绿而进、向新而行、向质而立，大理风光水低碳示范区实现2个“全国首创”、1个“南网首家”、多个“全省首次”。累计建成充电桩804枪，在全省首家实现充电桩“乡乡通”，绿色电能占终端能源消费比重超过60%。大理已经成为云南电网服务“双碳”目标的“绿色名片”。

南方电网云南大理供电局将深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，推进作风建设常态化长效化。坚持抓常、抓细、抓长，从严从实落实中央八项规定精神，推动党员干部增强定力、养成习惯，以优良作风补短板、扬优势、上台阶，让“有风的地方，有电的温度”。

文图由南方电网云南大理供电局提供



南方电网云南大理供电局推进乡村新能源汽车充电桩建设，方便村民绿色出行。