

云南农担打好“政银担保投”政策组合拳——

为高原特色农业注入金融“活水”

本报记者 杨抒燕

秋日的香格里拉五境乡雪山牧场格外漂亮，牧民农布正在新扩建的饲料加工厂里忙碌着。就在农布为黑山羊养殖规模扩大所需的资金发愁时，云南省农业融资担保有限公司迪庆办事处工作人员翻越海拔3100多米的雪山实地调研，快速审核发放担保贷款，合作社养殖规模从1140只跃升至3500只，带动60余户残疾人家庭年均增收超过3万元，成为雪域高原上的“希望摆渡人”。

历经九载深耕“三农”，云南农担交出亮眼答卷——累计担保业务规模突破600亿元大关，惠及新型农业经营主体近20万户，公司担保规模已跻身全国33家省级农担公司第一梯队。截至2025年8月底，在保金额198.28亿元，净资产放大倍数6.39倍，均位列全国第六，并获中央及省级财政的奖补资金支持。

作为全面落实中央和云南省级财政支农惠农政策的政府性融资担保机构，云南农担公司不仅提供融资担保资金支持，更陪伴一个个小微企业、家庭农场、致富带头人成长。

在晋宁区，花卉种植户张良曾因种植花田土壤板结、病虫害频发陷入生产困境。云南农担公司首次担保贷款300万元后，连续7年的担保贷款支持，助力其年销售收入从1000万元飙

升至7000万元，带动236户社员种植2100亩，户均年收入达20万元。在西畴县，西畴县嫩妖妖豆制品公司负责人刘禹丹返乡创业，打造豆制品标准化生产线，云南农担公司文山办事处联合农信社提供200万元“农担快捷贷”，2025年公司建成10余条智能化生产线，产品销往全国，预计未来将带动产业链创收2500万元。

紧扣省委、省政府高原特色现代农业“1+10+3”重点产业布局，云南农担以产品创新打通农业融资堵点，联合金融机构、省级部门开发“花卉贷”“三七贷”“金胶贷”“蔗农贷”等特色产业担保产品，推出“云岭振兴贷”“云岭兴滇贷”系列涉农数字担保金融产品，精准匹配我省农业产业融资需求。截至目前，其担保业务已实现全省129个县（市、区）全覆盖，累计为粮食、蔬果、花卉、茶叶、中药材等重点农业产业担保贷款336亿元，占总体业务规模的55.33%，为全省各地因地制宜兴农、强县、富民一体发展提供有力支撑。

为有效缓解“融资贵”，云南农担公司实行“零费率”惠农政策降本增效，切实减轻农民负担。云南优润农业创始人孔德泰构建生态黄瓜全产业链，覆盖3000余亩基地，带动3000余名农民就业，但因缺乏抵押物扩张遇阻。云南农担公司曲靖办事处联合宣威农信社，快速审批300万元“零费率”担保贷款，为其节约成本7.2万元。资金助力企业新增基地1500亩，完善50亩育苗设施，预计2025年产值超过1.2亿元，拉动上下游产业2000万元产值，新增就业岗位1000个。

目前，云南农担公司已在全省设立43个分支机构，公司75%的工作人员下沉基层一线，联合合作银行走进田间地头提供便捷服务。为让广大农业经营主体“轻装上阵”，公司坚持不以营利为目

的，让利于农，担保费率不超过0.8%，对建立30%风险分担机制的县（市、区）实行“零费率”惠农政策。截至2025年8月底，全省实现“零费率”的县（市、区）达106个，6505户新型农业经营主体享受“零费率”政策，共免除担保费1.3亿元，实现融资近80亿元。当前，云南农担公司平均担保费率仅0.16%，为全国平均水平的三分之一，农业综合融资成本为3.68%，有效降低农业经营主体融资成本，减轻农民负担。

下一步，云南农担公司将协同优化“政银担保投”政策组合拳，全力支持高原特色现代农业“王牌”打造，推动一二三产深度融合，以实际行动回答好“群众持续增收之问”，为助力巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村全面振兴注入更多农担力量。



云南两段高速公路实施差异化收费

本报讯(记者 李承韩) 近日,云南省交通投资建设集团有限公司对武定至易门高速公路、水麻高速岔河收费站至麻昭高速昭通南收费站路段实施差异化收费试点工作。

为落实《云南省推动高速公路融合发展若干政策措施(试行)》要求,通过科学施策优化路网资源配置、提升运输服务质效,云南交投集团将差异化收费政策作为核心抓手,通过入企调研、大数据分析等方式,全面考量车辆运输需求、安全时效、公路管养等综合因素,经多轮推演测算后,科学制定优惠政策方案。

武定至易门高速公路总长105.26公里,对属于ETC交易的6型货车(不含专项作业车),给予6.5折的通行费优惠。预估通行武定至易门高速公路全程的ETC6型货车单车通行费将从297.35元降至193.28元。差异化收费实施时间暂定为1年,自2025年9月5日零时起至2026年9月4日24时止。

水麻高速岔河收费站至麻昭高速昭通南收费站区间(99.15公里)现行的“6型货车空车差异化优惠政策”,优化调整为对行驶至此区间属于ETC交易的1至6型货车(不含专项作业车)给予8折的通行费优惠。预估通行水麻高速岔河收费站至麻昭高速昭通南收费站区间全程的ETC交易的1至6型货车单车通行费将分别可降低14.22元、30.38元、51.90元、64.23元、68.66元、88.54元。差异化收费实施时间暂定为1年,自2025年9月5日零时起至2026年9月4日24时止。

数智赋能文蒙铁路建设提速增效

近日,记者来到位于蒙自市新安所街道大东山村的人文蒙铁路大东山特大桥施工点采访,装配式桥墩施工工艺、液压爬模工艺展示视频,通过三维动画演示,让人直观感受先进的施工工艺。在现场讲解员的详细讲述中,装配式桥墩预制工艺以及液压爬模施工工艺施工要点和特点清晰生动。

中铁八局相关负责人介绍,文蒙铁路4标项目是云南省范围内铁路工程中首次采用装配式双柱桥墩施工工艺的项目,其中墩柱上下节拼装更是预制桥墩施工中的首次应用。装配式桥墩就像“搭积木”,将桥墩在预制工厂分节段制成,然后运到现场拼装成型。装配式桥墩技术代表了桥梁建设向工业化、标准化、智能化方向发展的大趋势。液压爬模工艺施工具有自爬升能力,无需外部机械助力,依靠自身

构造即可向上攀升,适用范围广,具有安全性、稳定性、经济性高等特点。

中岭山隧道观摩点详细展示着三台阶法施工、喷射混凝土、污水处理及清污分流等工艺,双曲臂凿岩台车打孔演示,让人身临其境感受了隧道施工工艺。

双曲臂凿岩台车与传统三臂凿岩机相比,可节约人工50%、单工序时间节约40%。传统直臂钻机存在钻眼盲区拱脚处需人工辅助钻眼,存在外插角过大,难以控制超挖等问题,双屈臂钻机可覆盖掌子面死角区域,支持多台阶、仰拱施工,断面适应性强,狭小空间内机动性优于传统直臂钻机,且操作便捷,显著提升施工安全性和经济性。

新建文山至蒙自铁路横跨文山、红河两州,线路东起文山市,向西经文

山市马塘、薄竹镇,蒙自市老寨、芷村、新安所镇,终至蒙自市。项目为国铁Ⅰ级,线路全长116.128公里,设计时速160公里,是双线电气化客货共线铁路。由于地处复杂地质区,文蒙铁路项目涵盖桥梁、隧道、路基、房建、轨道等多专业交叉施工,且涉及智能建造、绿色施工等新技术应用。自项目开工建设以来,中铁八局项目部以首件工程为突破口,贯彻绿色发展理念,以数智化技术赋能,突出工厂化、机械化、专业化、信息化“四化”管理,通过试点先行、评估优化、全面推广的路径,固化工艺参数、优化资源配置、完善管理体系,依托工厂化生产、机械化作业、专业化分工和信息化管理,开展工序能效激励考核,缩短工期、降低成本,实现质量与效率的双提升。

本报记者 胡晓蓉

京东集团云南区域中心落户昆明

本报讯(记者 熊明) 近日,京东集团云南区域中心在昆明市西山区前卫街道万达双塔南塔正式揭幕,标志着京东和西山区的合作从“落地生根”到“开花结果”全面再升级。全新的云南区域中心办公面积约5000平方米,目前已有200余名员工入驻,业务覆盖零售、物流、科技、健康等多个领域。

目前,京东在云南自持和管理运营的仓储面积近50万平方米,物流站点遍布全省,今年将计划推进200个乡村站点建设,助力“云品出滇”。京东通过自营直采、自有品牌合作助

力云南特色产品走向全国,云系特色产品销售今年增速同比增长近30%。京东秒送、京东外卖已服务云南省数万家门店,大力推行酒店PLUS会员计划,助力云南酒店行业降低经营成本,京东家政昆明培训中心也于今年9月正式投入运营。通过供应链合作,持续布局京东家电等近1000家线下门店,将昆明京东MALL打造成云南最大的家电家居零售卖场;与云南咖啡产业链上的企业深入合作,仅2024年由京东快递发出的咖啡快递就同比增长超过100%,助力咖啡种植户收入增加和精品咖啡种植意愿

的提升,形成了产业发展的正向循环。此外,京东近年来与云南财经大学、云南国土资源职业学院等地高校开展产教融合与实训合作,将产业最佳实践场景搬进校园,开展订单式前置培养,为当地产业发展奠定人才基础。

据悉,京东多个核心业务在西山区快速布局,展现出良好的发展态势。从京东零售板块率先落地,到保险业务、家政培训等新兴业态相继在西山区扎根,京东多个核心业务主体如春笋破土般快速生长,为西山区乃至昆明高质量发展注入了强劲动能。

本届“获得电力”营商环境服务周由省能源局、省工商联、国家能源局云南监管办公室、南方电网云南电网公司联合主办,计划开展“五个一”活动(一个动员、一个交流、一

决胜“十四五” 迈上新台阶

高质量发展蹄疾步稳

——访云南省宏观经济研究院院长洪云波

记者:今年是“十四五”规划收官之年,请问我省“十四五”规划目标任务完成情况如何?

洪云波:“十四五”规划以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,省委、省政府团结带领全省上下,紧扣高质量发展和“三个定位”,锚定“3815”战略发展目标,持续壮大资源经济、园区经济、口岸经济,全省经济社会发展取得开创性进展、突破性变革、历史性成就。

高质量发展迈上新台阶。“三大经济”开创新局面,全省经济总量迈上3万亿元新台阶,2024年达3.15万亿元,人均地区生产总值超过6.5万元。

“三个定位”建设取得新进展。民族团结进步示范区建设不断深化,建成374个边境幸福村。生态文明排头兵建设不断深化,生态绿色成为云南最具魅力的标识。面向南亚东南亚辐射中心建设不断深化,中老铁路成为我国直抵东盟、联通欧洲的一条战略通道。民生福祉得到新改善。联农带农利益联结机制不断完善,守住了不发生规模性返贫底线。教育强省、健康云南建设迈上新台阶。“一老一小”关爱服务网进一步织密。

全面深化改革迈出新步伐。市场准入效能评估“云南经验”在全国推广。深入实施新一轮国企改革三年行动,出台支持民营经济高质量发展政策措施。营商环境持续优化。

安全发展实现新提升。未发生重大及以上生产安全事故,重点领域风险化解有序有效。

记者:如何看待5年来我省经济社会发展成就中取得的新突破、新进展?

洪云波:5年来,我省抓住转型升级这个高质量发展的“牛鼻子”,促进增长路径、投资增长方式等发生了根本性转变。

一是一体推进“三大经济”。资源经济不断壮大,重点产业增加值占GDP的比重稳定在45%左右。园区经济集聚成势,口岸经济彰显活力。二是产业结构不断优化。坚持大抓产业、主攻工业,三次产业结构调整为2024年的13.3:32.8:53.9。绿色铝、硅光伏、新能源电池“新三样”成为工业增长新引擎。三是投资结构转型取得新成效。产业投资成为

多家货运、网约车平台(企业)签订保障司机合法权益自律公约

本报讯(记者 李承韩) 近日,“云南省货运、网约车平台(企业)保障司机合法权益自律公约”签约仪式在省交通运输厅举行。云南运捷科技、云南陆运帮、云南云聚物流、云南兴大慧运物流、云南运八数据科技、货拉拉、旅程约车、悦途科技、呼我出行、高德打车、滴滴出行、滇约出行、首汽约车、曹操出行、昆明盛智易联等15家企业参加签约。

此次活动由省交通运输厅指导,省道路运输行业协会牵头组织全省货运、网约车平台(企业)代表签订《云南省保障货车司机合法权益自律公约》《云南省网络预约出租汽车行业自律公约》。《云南省保障货车司机合法权益自律公

约》聚焦各方反映强烈的侵害货车司机合法权益问题,提出实施平台货主实名制、严格货源信息审核、阻断超低价货源、保障运费及时结算、联合制约失信货主、持续开展抽成“阳光行动”、规范车贴使用、规范开展宣传促销活动、落实12328接诉即办、畅通司机诉求表达渠道10个方面具体内容,保障货车司机合法权益。《云南省网络预约出租汽车行业自律公约》聚焦严格落实运输经营主体责任和承运人责任,规范定价机制、动态加价机制、派单机制和服务协议,合理设定本平台抽成比例上限并公开发布,依法依规开展经营活动,共同维护公平竞争市场秩序,更好满足社会公众多样化出行需求。

记者:如何看待当前的经济发展形势?要实现高质量发展,云南如何抓住新机遇、培育新动能?

洪云波:我国经济长期向好的基本趋势没有改变,我省仍处于充满挑战但大有可为的战略机遇期,必须牢牢把握高质量发展这个首要任务,加快经济转型升级,培育新动能。

向创新要动能。要大力培育新质生产力。一是持续推动产业转型升级。把工业作为主攻方向,提升产品的科技含量和行业数字化水平。推动绿色铝、硅光伏、新能源电池等产业链补链强链、集群集聚发展,巩固提升在全国产业链供应链中的地位。深入实施“人工智能+”行动,促进数字经济与实体经济深度融合。二是提升科技创新能力,把科技创新与产业升级更紧密地结合起来。三是以制度创新为重点,深化国资国企改革,促进民营经济高质量发展,打造一流的营商环境,构建有效的市场体系。

向开放要动能。深化面向南亚东南亚辐射中心建设,主动融入高质量共建“一带一路”,加快推进交通物流、能源、数字信息等大通道建设。充分发挥沿边产业园区作用,大力发展口岸经济,加强澜湄流域国际合作,深入推进中老铁路沿线综合开发。推进制度型开放。

向区域发展要动能。主动服务和融入全国统一大市场,加强与成渝、大湾区、长三角在产业链、供应链、创新能力等领域合作。深化沪滇“16+16”重点园区合作共建。培育壮大昆明都市圈,深入推进以县城为重要载体的城镇化,牵引带动省内区域协调、城乡融合发展。

本报记者 段晓瑞

图片新闻

玉溪新平钢铁产业项目建设正酣

近日,云南神龙新材料科技有限公司年产200万吨金属复合材料建设项目施工现场一派繁忙景象。该项目规划用地350亩,达产后预计年产值约110亿元,可解决就业约1000人。近年来,新平彝族傣族自治县大力推进钢铁产业上下游项目建设,着力延链、补链、强链,形成区域规模效应。

本报通讯员 曾永洪 摄



省气象局与省交投集团携手共筑低空与道路安全屏障

本报讯(记者 李承韩) 近日,省气象局与省交投集团正式签署战略合作协议,双方将围绕交通气象数据共享、联合推进交通气象观测站网建设、提升重大灾害性天气应对能力等重点领域深化合作,共同筑牢低空与道路安全屏障。

目前,云南交投集团所属云南省低空产业投资有限公司已正式启动“一网统飞”平台建设,加速与气象、测绘、通信、空管等部门的数据对接,推动空域、气象、地形等基础

数据库建设。根据协议,双方将共建气象与交通数据共享平台,建立健全覆盖预警发布、会商研判、应急响应、疏导管控的全流程应急响应机制,联合推进交通气象科研,依托全省高密度气象监测网和智能预报技术,研发面向低空和路网的精细化预报产品,全面提升协同处置和服务支撑能力,为我省低空经济安全运行、道路畅通和建设项目施工等提供更加精准、可靠的气象保障,助力全省经济社会高质量发展。