

和平80

在云南看见中国抗战

——专访多国和平组织领导人

本报记者 王靖中 莫颖艺

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,日前,多国和平组织领导人代表团访滇活动在昆明举行,来自美洲、大洋洲、亚洲的多国和平组织领导人代表走进昆明抗战胜利纪念馆、聂耳故居、昆明市博物馆、昆明陆军讲武堂等,通过实地参访深入了解云南抗战历史,并出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年和平论坛,分享了对和平的理解。各国代表纷纷表示,云南不仅是中国和平外交政策的坚定实践者,更是区域和睦关系的重要推动者,期待与云南深化合作,共同守护来之不易的和平成果,为世界和平发展注入新动力。

“如今美中关系面临挑战,但两国必须合作,而最好的方式就是共同追寻那段动人的‘飞虎情谊’。”美中航空遗产基金会主席杰弗里·格林动情地说,他希望能更多美国人能通过飞虎队了解中国。

“第二次世界大战期间,中国战场在牵制日军主力方面发挥了关键作用。但这段历史在西方常被遗忘。”他强调,由中国人民和南洋侨胞用血肉之躯筑成的滇缅公路,既是1941年后中国抗战的生命线,也是世界战争史上的一个奇迹。

在格林看来,作为二战期间最重要的机场之一,昆明巫家坝机场是这段历史的最佳见证。整个战争期间,超过2000名美国飞行员在与日本侵略者的殊死搏斗中牺牲,或者消失在“驼峰航线”的崇山峻岭间。

“如今,大多数中国人对这段历史都非常熟悉,但美国民众却知之甚少。”他不无遗憾地说。因此,去年夏天,他组织220名美国学生来到昆明,开展为期三周的寻访之旅。“当这些年轻人踏上当年飞虎队飞行员走过的石板路,他们第一次认识到飞虎队这一美中共同遗产的真正价值。”格林欣慰地说。

虽然过去了80年,但“飞虎情谊”却比任何时候都更显珍贵。“越多美国人知道这段历史,中美友谊的根基就会越深厚,那段用生命铸就的情谊,不仅属于过去,更照亮着未来。”格林说。

“维护和平需要越来越深入的民间交流。”日本禁止原子弹氢弹国民会议事务局长谷雅志站在昆明陆军讲武堂前,神情凝重地说。

2025年是世界反法西斯战争胜利80周年。作为和平活动家,谷雅志的首



多国和平组织领导人代表团参观昆明市博物馆。本报记者 莫颖艺 摄

次中国行,便来到昆明这个曾经见证飞虎队英勇作战的地方,表达对历史的尊重与反思。“对于日本军国主义在历史上给中国人民造成的深重灾难,我深表歉意。”他语气诚恳地说。

据他介绍,每年夏天,日本禁止原子弹氢弹国民会议事务局会举办禁止原子弹氢弹世界大会,并邀请多国嘉宾参会。“作为日本和平组织,我们不仅应该看到战争给日本民众带来的疾苦,更应将其他国家民众因日本军国主义发起的侵略战争而遭受苦难的事实客观传递给日本社会。”

“飞虎队飞行员为保护居民,驾驶飞机飞向荒山;云南百姓冒着生命危险保护美国飞行员……”在参观完昆明市博物馆后,谷雅志说,当年美国飞行员和中国军民共同抗击法西斯的故事,加深了自己对于和平与友谊的理解,也坚定了自己不断推动日中民间交流的决心。“只有不断加强民间交往,才能维护好来之不易的和平。”他说。

“为了和平、繁荣和发展,世界各国应该携手合作,避免战争发生。”在参观完“血肉筑就抗战生命线——抗战时期滇缅公路档案文献图片展”后,马来西亚马中友好协会会长、前驻华大使马吉德郑重地说。

马吉德于1998年到2005年期间担任马来西亚驻华大使,曾多次到访云南。但此次到访昆明,参加多国和平组织领导人代表团访滇活动,让他对云南有了新的认识。

在“血肉筑就抗战生命线——抗战时期滇缅公路档案文献图片展”上,当了解到云南各族群众用血肉之躯开辟的“抗战生命线”滇缅公路时,他说,当面临外来侵略时,民族团结是非常重要的,只有齐心协力才能抵御外来侵略。

“中国以巨大的民族牺牲为世界反法西斯战争作出了重要贡献,应该被更多人所铭记。”马吉德说,第二次世界大战的教训是惨痛的。世界各国应该团结起来,共同守护来之不易的和平。

“第二次世界大战给人类文明带来了沉痛的灾难,这也正是二战后全球各国和平组织纷纷成立的原因。”印度全印和平与团结组织副主席罗尚·拉尔·穆德吉尔说。

罗尚是第一次来到云南,也是第一次听说飞虎队的故事。他说,许多印度人并不了解中国和美国在第二次世界大战中携手合作的故事,但正是这样的合作为世界反法西斯战争的胜利作出了重要贡献。

1941年,一大批美国青年飞行员在陈纳德将军率领下,组建“中国空军美国志愿援华航空队”(飞虎队),与中国军民在抗击日本侵略者的斗争中同仇敌忾,经受了血与火的考验,结下深厚友谊。罗尚说,印度在第二次世界大战中也是世界反法西斯力量的一部分。许多印度军人被派到世界各地参加战斗,为反法西斯战争的胜利贡献了自己的力量。

“第二次世界大战给人类带来深重灾难,我们必须铭记这些历史教训。面对今天变幻莫测的国际形势,人类应珍视友谊,共同捍卫和平。”他坚定地说。

开放快报

前8月云花出口值居全国首位

本报讯(记者 韩成圆 黄议娴) 昆明海关统计数据显示,今年前8个月,云南鲜切花出口额达7.6亿元,同比增长62.6%,出口值居全国首位。

近日,在昆明海关所属滇中海关的集中查验货场里,一辆辆装载着玫瑰、康乃馨等鲜切花的货车有序排列,接受海关的出口前监管。待海关关员查验合格后,这些鲜切花将出口到菲律宾、泰国等东南亚国家。云南燕云时商贸有限公司的关务负责人王果良介绍,近期东南亚地区消费者对鲜花的装饰需求显著攀升,企业出口的玫瑰、康乃馨等品种较平日增长约50%。

鲜花属于“鲜急特”产品,高效便利的通关尤其重要。昆明海关所属滇中海关提前开展企业调研,及时掌握企业出口计划,并通过各类便利通关措施,实现出口鲜花“随到随检”,将待检时间控制在1个工作日内。

中老铁路首批老挝茶叶跨境直达

本报讯(记者 黄议娴 韩成圆) 记者从昆明海关获悉,近日,一批价值18.4万元的老挝茶叶经昆明海关所属勐腊海关监管合格后顺利抵达昆明。这是首批通过中老铁路进口的茶叶,中老铁路跨境货运又添新品种。

西双版纳捷宇国际货运代理有限公司关务负责人郑鹏介绍,老挝茶叶在国内市场认可度很高,以往通过公路运输,遇到雨季货物容易受潮,运输时间通常需要几天。中老铁路运输安全稳定,从老挝勐赛装载上车,48小时内就能直达昆明。

为保障中老铁路首次顺利进口老挝茶叶,勐腊海关提前对接企业需求,开展输华食品政策法规宣贯,指导企业提前做好进口食品境外生产企业注册,引导企业用好协定享惠、汇总征税等税收优惠政策。此外,该关根据企业进口计划,加强与铁路部门协调配合,开通绿色通道,提供单证预审、预约通关等服务,在无查验要求的情况下,茶叶从申报到放行用时不到90分钟。

勐腊海关数据显示,今年前8个月,该关共监管经中老铁路进口农食产品53.5亿元,同比增长46.3%。

交流

中国援老挝农村扶贫设施建设项目二期竣工移交——

山河援建 心血耕耘

跨越山河援建,两年心血耕耘。日前,由云南省建设投资控股集团有限公司承建实施的援老挝农村扶贫设施建设项目二期竣工移交。

援老挝农村扶贫设施建设项目是我国实施的“援老挝八大工程”之一,也是中国政府对老挝民生领域支持的首批项目之一,旨在为老挝贫困山区及中老铁路沿线贫困地区100个村建设供水、供电、村级卫生中心及数字电视等设施。项目二期覆盖老挝北部丰沙里省、琅南塔省、乌多姆赛省和华潘省的40个村。

40个村分散在崇山峻岭间,部分无公路可达,2023年筹备阶段,施工团队带着无人机与GPS翻山越岭,为供水管道、供电线路选址,仅用23天便完成了所有勘测工作。

项目实施阶段,每项任务都伴随着艰巨考验。

2024年雨季,老挝北部遭遇罕

见暴雨,暴雨冲毁了在果麦原村刚挖好的管道沟槽,队员冒雨奋战36小时抢修,保住了管道雏形;2025年3月,第一股净化后的清泉得以流入果麦原村村口的高位水池。

供电与数字电视工程的电力线路需穿越原始森林,施工队员们背着工具和电缆,在林间开辟施工便道,遇到陡峭山坡就用绳索固定身体,一点点将电线杆运上山。卫星电视安装团队则挨家挨户爬上高脚屋顶,调试接收器。

建设的19个村级医疗中心分布在老挝4个省,项目团队根据村落的人口规模和多发疾病特点定制方案。运输医疗设备时,为避开雨季的泥泞道路,团队采用人背马驮的方式运送超声仪、急救床等重型设备。当乌多姆赛省怀老村的医疗中心主体结构封顶时,村民们自发带着糯米饭和水果来到工地,用老挝传统

方式感谢中国建设者。

2025年5月13日,随着最后一座医疗中心的医疗器械安装完毕,援老挝农村扶贫设施建设项目二期正式竣工。

从在泥泞的山路上往返数小时取水到打开水龙头就能接水;从油灯昏暗的屋子到灯火通明的村落,从简陋的医疗器械到设备齐全的卫生站……中国援老挝农村扶贫设施建设项目二期的圆满交付,显著提升了40个村庄生活品质,更以实打实的民生改善,看得见的发展机遇,将福祉与希望稳稳送到了老挝民众身边,生动诠释了中老“亲望亲好 邻望邻好”的深厚情谊。建设者们坚信,这片土地将孕育出更多发展的果实,书写中老命运共同体更加温暖动人的篇章。

本报记者 李剑飞
通讯员 毕涛 张杨秋雨
云南建投集团供图



村民向施工技术人员送上水果表示感谢。

“一带一路”会客厅

泰国公共关系司司长苏叻泰·乐葛赛:

向世界证明媒体合作是一股正能量



苏叻泰·乐葛赛
本报记者 李剑飞 摄

“昆明是一个鲜花常开、气候宜人的美丽城市,我对昆明向往已久,一直想亲自来看看。”近日,来滇出席活动的泰国公共关系司司长苏叻泰·乐葛赛接受本报记者采访时表示,“泰中一家亲”不仅是一句话语,来到昆明,她真切感受到了回家般的温暖。

今年是中泰建交50周年暨“中泰友谊金色50年”。采访中,作为媒体同仁,苏叻泰·乐葛赛最想分享的话题就是媒体合作。在她看来,区域合作进程中,媒体始终不可或缺,媒体以强大的凝聚力联结彼此,帮助各国人民更好地理解彼此,珍视共同的信念与理想。

“当下,我们的使命比以往任何时候都更加重要。国际形势复杂,充满挑战,技术变革日新月异,都需要我们共同应对。”她强调,面对这些挑战,不仅需要新闻机构的业务协同协作与内容共享,更要编织起一张民心相通的网,促进彼此理解和信任。“必须充分发挥平台的作用,讲述凝聚共识的故事,明确共同的目标,向世界证明,我们的合作是一股正能量。”

目前,中国已成为泰国最大的贸易伙伴国,最大的农产品出口市场,最大的外资来源国,以及最大的外国游客来源国。在这一过程中,双方媒体持续深化合作,并积极贡献力量。

苏叻泰·乐葛赛介绍,泰国通过

签署谅解备忘录与中国多家媒体机构开展合作,并取得了一定成效。“传递政策、反映民意、增进友谊,是媒体的共同职责。合作中,我们也感受到中国的媒体把这些理念转化为了行动,始终全力为民众提供便利,为民众谋求福祉。”

苏叻泰·乐葛赛说,合作让她更坚定了这样的信念:泰中应增强互信,深化信息交流,携手传递两国美好故事,让双方人民乃至世界看到更多来自亚洲的魅力,感受到泰中深厚的情谊,共同推动区域联通与合作。

本报记者 韩成圆 胡丽仙

老挝中宣部副部长、《人民报》总编辑万赛·达温雅:

云南在老中命运共同体中扮演了关键角色



万赛·达温雅
本报记者 杨春梅 摄

“在老中命运共同体引领下,我们这对好邻居越来越接近。云南在其中扮演了特殊、关键角色,给予了老挝大量支持。”近日,接受本报记者采访时,老挝中宣部副部长、《人民报》总编辑万赛·达温雅高度评价滇老合作。

多次到访中国,与云南省媒体开展深度合作,让万赛·达温雅越来越熟悉周边这一近邻。他说,老挝与云南在媒体领域的合作持续多年,双方关系密切,尤其在新闻信息共享方面成果显著,双方人员互访频繁,真正实现了常来常往。

“云南人民宽厚真诚,这点与老挝人民非常相像。昆明的好天气也让我每次到来都感到幸福。”走进云南山水,走到云南朋友家中串门,他感受到了云南在生态文明建设、生物多样性保护、传统文化传承等方面付出的努力,“我去过石林、斗南等地,漫步于石头的森林、花的海洋,从中能感受到自然的壮丽、云南的多彩、产业的活力。”

作为高质量共建“一带一路”的标志性工程,中老铁路已成为两国互联互通的强劲纽带。从铁路建设到开通运营,万赛·达温雅始终关注着铁路上的新闻和进展,也多次坐上铁路列车往返两国,感受铁路带来的便利。“这

条‘黄金大通道’,使老挝从‘陆锁国’转变为‘陆联国’,深度融入区域合作。”万赛强调,铁路不仅极大便利物流,创造大量就业,更拓展了旅游、教育等多行业的发展。

看到中国的发展,万赛还将两个儿子送至中国学习,期待他们带着所学回到老挝为国家建设、两国友谊贡献力量。“共建‘一带一路’倡议把老挝和中国、云南省紧紧相连,也让我们走向更广阔的未来。”

本报记者 姚程程 韩成圆 杨春梅

文山养殖鲟鱼实现首次出口



海关关员在云南文山鲟鱼养殖基地对出口鲟鱼进行现场检查。

本报通讯员 合丹妮 摄

本报讯(记者 黄议娴 韩成圆) 记者从昆明海关获悉,近日,在云南华芝宝渔业有限公司鲟鱼养殖基地内,12吨杂交鲟鱼在昆明海关所属天保海关的监管下启程运往越南,这是文山壮族苗族自治州首次出口活体鲟鱼,标志着文山冷水鱼养殖产业取得突破性进展。

华芝宝公司基地负责人张文华介绍,当前养殖的鲟鱼单尾规格达2.5至4.5公斤,正是品质最佳的时候。如果出口顺利,公司后续还将新增两个养殖场,并投建鱼子酱生产工厂,在延伸产业链的同时带动更多周边群众就业。

为保障鲟鱼出口高效顺畅,天保海关建立“资质保障+技术支撑+风险

管控+快速通关”一体化监管服务体系,指导企业建立疫病防治、饲料追溯、水质监测等全流程制度台账,顺利完成出境水生动植物养殖企业注册登记考核。同时,“一对一”帮扶企业完善从鱼苗引进、苗种培育、投入品使用到产品出栏的全过程质控体系,联合实验室开展出境水生动植物疫病筛查和有毒有害物质风险监测,确保出口鲟鱼符合越南准入要求。

此外,针对活体鲟鱼出口对通关时效要求较高的特点,天保海关开通鲜活产品绿色通道,提供优先审单、优先查验、优先放行,并积极推广“云签发”模式,大幅压缩企业现场办理时间,最大程度保障活鱼出口成活率。