

“中方将于明年11月在广东省深圳市举办亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议。”中国国家主席习近平11月1日在韩国庆州和白会议中心郑重宣布。

在随后的新闻发布会上，韩国总统李在明对明年的会议表达热切期待：“相信深圳会议将取得更大成功，亚太地区将实现更多发展，盼望明年与各方在深圳重聚。”

共赴深圳之约，共商亚太发展大计，共创亚太美好明天——亚太各界人士对即将开启的亚太经合组织“中国年”充满期待。他们坚信，中国将以此为契机同各方携手构建亚太共同体，促进亚太地区增长和繁荣，推进务实合作，为亚太发展注入更大活力和动力，更多造福亚太人民。

“世界将目光再次聚焦中国”

“深圳成为2026年亚太经合组织领导人非正式会议举办地，这是令人振奋的消息！”泰国正大集团资深副总裁兼中国战略发展与合作总裁黄伟伟说，这彰显了中国坚持在开放发展中与亚太分享机遇、合作共赢的决心。

深圳，中国实施互利共赢开放战略的重要窗口，地区生产总值从1980年特区设立时的2.7亿元人民币跃升至2024年的3.68万亿元人民币，从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市。亚太经合组织，中国改革开放后参与的第一个区域经济合作组织，1991年11月加入以来，中国与亚太经合组织成员的贸易额从1992年的1277亿美元快速增长，今年前三季度已达2.73万亿美元。

正大集团是中国改革开放后最早对华投资的外国企业之一，1981年获得深圳“001号”中外合资企业营业执照。正大集团与中国共同发展的故事，也是亚太与中国相互成就的写照。黄伟伟说，深耕中国40余年，正大集团受益于中国的

无限机遇与开放胸怀。“相信亚太经合组织‘中国年’将吸引更多亚太工商界人士来华，体验深圳的创新活力，展望中国的广阔未来，创造亚太的美好明天。”

“是深圳！”卡塔尔半岛电视台记者约翰·鲍尔在庆州亚太经合组织会议国际媒体中心全程观看了习近平主席的讲话。鲍尔此前常驻中国香港，曾近距离感知深圳的“蝶变”故事，因此格外期待明年能前往深圳报道这场会议，“中国在人工智能、清洁能源等科技创新领域发展迅速，一定会设置完备议程、凝聚各方共识，为亚太地区的创新合作与共同发展注入新动力。”

这将是第三次担任亚太经合组织东道主。2001年，上海黄浦江边，亚太经合组织共话新世纪的挑战与机遇，给当时亚洲金融危机影响尚未消退的亚太经济注入信心；2014年，北京雁栖湖畔，与会各方作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定，批准《亚太经合组织互联互通蓝图》，为亚太合作发展留下浓墨重彩的“北京印记”。

加拿大联邦枢密院成员黄陈小平2014年曾来华参加北京会议，对习近平主席提出的“为本地区人民创造和实现亚太梦想”等主张印象深刻。黄陈小平说，11年来，中国始终坚定推动区域经济一体化，促进亚太互联互通，展现出为亚太人民谋福祉的大国担当。“相信中国一定能成功举办2026年亚太经合组织领导人非正式会议，为进一步挖掘亚太经合组织机制潜力、深化区域合作贡献新的中国力量。”

“中国再次担任亚太经合组织东道

主，这让我充满期待。”亚太经合组织秘书处前执行主任胡安·卡洛斯·卡普纳伊2014年时作为秘鲁驻华大使，亲身参与北京会议多项议程。他说，习近平主席当时提出的互联互通、改革创新等主张，已成为促进区域开放合作的关键动力。“期待中方以亚太经合组织‘中国年’为契机，提出更多推动地区协同发展的新理念，展现更多促进亚太共同繁荣的领导力。”

“加入亚太经合组织30多年来，中国从区域合作的参与者成为推动者和引领者。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦表示，中国的发展成就和理念主张“助力亚太成为资源互通、机遇共享的活力板块”，中国第三次担任亚太经合组织东道主正体现了亚太经济体对中国发展理念的高度认同。

“世界将目光再次聚焦中国，相信明年会议将为地区发展带来崭新机遇。”许庆琦说。

“成为亚太合作发展新的里程碑”

星展银行大厦坐落於上海浦东陆家嘴金融城。2013年中国（上海）自由贸易试验区成立后，星展银行成为首批批准进驻上海自贸区的在华外资银行。这家来自新加坡的银行扎根中国30余载，见证了中国扩大开放与亚太协同发展的双向奔赴。

“亚太地区是全球经济的重要增长极，中国则是拉动全球增长的强劲引擎，是区域合作的坚定支持者和深度参与者。”星展银行（中国）有限公司行长郑思祯说，“相信中国作为2026年亚太经合

组织东道主，将进一步深化与亚太各经济体合作，推出更多务实互利举措，为地区普惠包容发展注入新动力。”

居住在北京的美国企业家盖瑞·德沃切克说，这几天有两个消息让他激动不已：中美元首在韩国釜山举行会晤，以及中国深圳将举办2026年亚太经合组织领导人非正式会议。“在当前世界经济环境不稳定的背景下，这真是鼓舞人心！”德沃切克说，“中国再次成为亚太经合组织东道主，向亚太和世界发出了积极信号——中国将继续扩大对外开放，推动多边合作，携手各方共促地区繁荣。”

俄罗斯远东联邦大学学者玛丽娜·杜布罗夫先科注意到，不久前结束的中共二十届四中全会通过了关于制定“十五五”规划的建议。在她看来，规划建议中提出的积极扩大自主开放、推动贸易创新发展等举措，高度契合亚太开放合作所需，“这不仅将丰富明年会议的内容，也将给地区带来更多机遇”。

智利前驻华大使豪尔赫·塔鲁德也曾参与2014年北京会议，他对北京会议提出的启动亚太自由贸易区进程记忆犹新。“中国积极倡导多边主义，推动贸易和投资自由化便利化，始终是亚太地区经济体的重要伙伴。”塔鲁德说，期待中国作为2026年亚太经合组织东道主，与地区各方共同维护全球产业链供应链稳定畅通，进一步推进区域经济一体化和亚太自由贸易区建设。

坚持高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》，携手各方高质量共建“一带一路”，积极推动加入《全面与进步跨

太平洋伙伴关系协定》，正式签署《中国－东盟自贸区3.0版升级议定书》……印度尼西亚大学学者克里斯蒂娜·鲁特细数中国推动亚太地区互利共赢的具体行动。

在鲁特看来，习近平主席提出中方将同各方着力推进亚太自由贸易区、互联互通、数字经济、人工智能等务实合作，这让她感到振奋。“希望中国引领亚太地区迈向发展新阶段，相信亚太经合组织深圳会议将成为亚太合作发展新的里程碑。”

“为亚太和世界照亮前行方向”

今天的亚太，占世界经济总量逾六成、贸易总量近一半，是全球经济最具活力板块和主要增长引擎。然而，国际形势变幻交织，经济全球化遭遇回头浪，亚太地区发展面临的不稳定不确定因素增多。亚太经合组织政策支持小组10月发布报告预测，亚太经合组织经济体2026年平均经济增速将从2025年的3.1%下滑至2.9%。

是坚持多边主义、开放包容，还是走向单边主义、保护主义？当亚太再度身处历史的十字路口，地区人士纷纷聚焦中国为区域合作和全球发展提出的新主张新倡议，热盼中国作为2026年亚太经合组织东道主继续发挥引领作用，为促进亚太共同繁荣发展注入更大活力和动力。

亚太经合组织政策支持小组主任卡洛斯·栗山认为，世界正经历一场深刻变革，亚太地区面临着日益增长的不确定性。他说，中国举办明年亚太经合

组织会议，将为各方提供一个共商区域发展大计、回应共同关切的平台，有效推动亚太各经济体提升互信，携手应对全球性挑战。

越是风高浪急，越要同舟共济。在澳大利亚中国工商委员会全国委员会前理事达里尔·格皮看来，习近平主席提出的全球治理倡议等一系列倡议主张，着眼于团结合作、摒弃分裂对抗，获得亚太经合组织成员广泛支持。“期待中国作为2026年亚太经合组织东道主，在维护多边贸易体制、促进亚太合作发展方面发挥更重要作用。”

“要共同建设互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系”“建设开放、活力、坚韧、和平的亚太共同体”“推动构建亚太命运共同体，努力开创亚太发展新时代”……习近平主席近年来多次阐释推动构建亚太命运共同体的重大主张，获得亚太地区人士广泛共鸣。

韩国韩中城市友好协会会长权起植说，中国此前两次担任亚太经合组织东道主，都为地区和平繁荣描绘了宏伟蓝图，为推动亚太共同发展汇聚了强大合力。“相信明年会议将再次展现中国对多边主义和自由贸易的坚定支持，凝聚各方构建亚太命运共同体的共识，续写亚太发展合作从深圳再启程，期许‘亚太奇迹’。”

“我期待并相信，通过让构建人类命运共同体理念在亚太落地生根，中国将为世界展现更稳定、更和谐的愿景。”美国国际问题专家、前驻白宫记者威廉·琼斯说，亚太经合组织是凝聚共识、深化合作、发展共赢的地区平台，中国接任2026年亚太经合组织东道主是推动构建亚太命运共同体的重要契机。

“放眼全球，不少地区仍处于分裂与动荡的阴霾之中，中国提出的倡议主张犹如穿越迷雾的光芒，为亚太和世界照亮前行方向。”琼斯说。

新华社记者 新华社北京11月1日电

# 神舟二十一号航天员乘组顺利进驻“天宫”

中国航天员完成第7次“太空会师”

新华社北京11月1日电(记者 高蕊)据中国载人航天工程办公室消息，在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后，神舟二十一号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2025年11月1日4时58分，在轨执行任务的神舟二十号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎远道而来的神舟二十一号航天员乘组入驻中国空间站，这是中国航天史上第7次“太空会师”。两名指令长继三年前首次“太空会师”后再度相聚“天宫”。随后，两个航天员乘组拍下“全家福”，共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续，两个航天员乘组将在空间站进行轨轮换。其间，6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间，完成各项既定工作。

据新华社酒泉11月1日电(记者 李国利 刘艺)神舟二十一号载人飞船1日凌晨与空间站组合体完成自主快速交会对接，创造了神舟飞船与空间站交会对接的最快纪录。

10月31日23时44分，搭载神舟二十一号载人飞船的长征二号F遥二十一运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。飞船入轨后，于11月1日3时22分成功对接于空间站天和核心舱前向端口，整个对接过程历时约3.5小时。

3.5小时快速交会对接，减少了飞船远距离导引段轨控次数和飞行圈次以及近距离导引飞行时间，意味着航天员舱内等待时间缩短了、对能源的消耗需求降低了，既提高了神舟飞船的自主交会对接能力，也增强了我国空间站任务规划的灵活性和应急响应能力。

这是神舟飞船与空间站交会对接的最快纪录。在此之前，神舟十二号至神舟二十号载人飞船均采用6.5小时交会对接模式。



神舟二十号航天员乘组和神舟二十一号航天员乘组“全家福”。新华社记者 金立旺 摄

## 我国明年将发射梦舟一号等4艘飞船

据新华社酒泉11月1日电(李国利 任海根)我国明年将组织实施天舟十号、神舟二十二号、神舟二十三号、梦舟一号等4次飞行任务，其中梦舟一号载人飞船和用于发射的长征十号甲运载火箭均为首次飞行。11月1日，中国载人航天工程办公室启动4次飞行任务标识征集活动。

根据任务规划，我国明年将在酒泉卫星发射中心先后发射神舟二十二号和神舟二十三号载人飞船，飞行乘组均由3名航天员组成。发射升空后，神舟二十二号载人飞船对接于空间站核心舱径向

端口，神舟二十三号载人飞船对接于空间站核心舱前向端口。

据了解，两次载人飞行任务期间的主要任务是：神舟二十二号飞行乘组1名航天员开展1年以上长期驻留试验，实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务，继续开展空间科学实验和技术试验，开展空间站平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

此外，我国明年还计划在文昌航天发射场发射天舟十号货运飞船和梦舟一号载人飞船。其中，天舟十号货运飞船发

射后对接于空间站核心舱后向端口，主要任务是上行航天员驻留物资、舱外服等物品，保障平台安全运行的维修条件和推进剂、应用任务各类载荷和样品；下行销毁在轨废弃物。

梦舟载人飞船是在神舟载人飞船基础上全面升级研制的新一代载人飞船，采用模块化设计，由返回舱和服务舱组成，用于空间站天地往返运输。梦舟一号载人飞船将首次采用长征十号甲运载火箭发射，升空后对接于空间站核心舱径向端口，主要验证梦舟载人飞船全系统工作状态。

## 郑丽文就任中国国民党主席

新华社台北11月1日电(记者 王承昊 周文其)中国国民党1日在台北举行全代会，郑丽文就任党主席。

郑丽文致辞时称，民进党掌握媒体不断造谣抹黑，制造对立与仇恨；将司法作为打压异己、政治压迫的工具，台湾民生岌岌可危；台湾经贸与核心产业优势可能正在被架空、被掏空。多年来，民进党将台湾四分五裂，导致长期内耗空转。

“台湾没有时间了。我们不能再沉沦下去，不能再任由仇恨蔓延，”她表示，国民党要承担起拨乱反正的使命，推动台湾再创经济奇迹，维护两岸和平。

会议根据郑丽文的提名，同意李乾龙、季麟连、张荣恭、萧旭岑等4人担任国民党副主席。

大会当天通过的党报告指出，国民党一向以促进两岸交流合作为己任，这是为了台海和平稳定与繁荣发展，符合大多数台湾人民的期待。国民党坚守“九二共识”、反对“台独”的立场，维系两岸沟通交流，缓和两岸紧张气氛，持续促进两岸关系和平发展。

会上，国民党卸任主席朱立伦与新任主席郑丽文进行了印信交接。国民党前主席马英九、吴伯雄、洪秀柱，台民意机构负责人韩国瑜等出席。

## 政府“停摆”致空管人员严重短缺

全美约6000架次航班受影响

10月31日是美国联邦政府“停摆”第31天，美国联邦航空局当天说，全美近一半主要空管设施人员短缺，纽约地区的人员缺口甚至达到近90%。数据显示，全美31日逾5600架次航班延误、500架次航班被取消。

据路透社报道，31日空管人员短缺是美国政府“停摆”以来波及范围最广泛的一次。

联邦航空局说，至少35处联邦航空设施当天报告人手不足，纽约、波士顿、费尼克斯、旧金山、纳什维尔、休斯敦、达拉斯和华盛顿等地机场运转受影响，出现航班延误。

航班跟踪网站数据显示，纽约拉瓜迪亚机场50%的航班延误，12%的航班被取消。罗纳德·里根华盛顿国家机场约四分之一航班延误。

美国交通部长肖恩·达菲31日在福克斯新闻频道一档节目中称：“本周末和即将到来的新一周，我认为大家将看到更多航空业所受干扰。”

航空数据分析机构睿思誉的数据显示，美国政府“停摆”以来，航空系统10月30日首次出现“较大范围

运转减慢”，暗示与人员有关的干扰正在蔓延。

因美国共和、民主两党在医保相关福利支出等方面存在分歧，美国国会参议院9月30日未能在政府资金耗尽前通过新的临时拨款法案。美国东部时间10月1日零时起，美国政府时隔近7年再次“停摆”。受此影响，大量联邦雇员被迫停薪休假，但空中管制等一些关键岗位雇员仍需“无薪上岗”。

10月28日是美国空管人员的发薪日。由于政府“停摆”，约1.3万名空管人员和5万名美国运输安全管理局职员没能按时拿到全额工资。

三十多天没有拿到工资，“空管人员压力大且疲惫”，联邦航空局在31日晚间发布的声明中说，“政府‘停摆’必须结束，这样空管人员可拿到薪水，旅客可避免进一步受到影响。”

美国政府“停摆”前，联邦航空局就已在处理空管人员缺口至少达3000人的难题。许多空管人员在“停摆”前就已被迫超时工作。

包雪琳 据新华社11月1日电

## 黎巴嫩总统斥以色列用袭击回应谈判

黎巴嫩总统约瑟夫·奥恩10月31日指责以色列用不断加大袭击力度来回应黎方做好谈判准备的立场，说任何旨在结束黎南部冲突的谈判都不能是单方面的。同一天，以色列对黎巴嫩南部的袭击导致至少2人死亡。

奥恩31日在黎巴嫩首都贝鲁特与到访的德国外交部长约翰·瓦德富尔会晤。奥恩说，为结束以色列对黎南部的占领，黎方做好了谈判准备，“但任何谈判都不能是单方面的，需要双方共同的意愿，而目前情况并非这样”。

奥恩补充说，部署在黎南部的黎巴嫩军队在今年年底前将增至1万人。

以色列近期在黎南部加大了军事打击力度，10月30日发起“罕见”地面行动，声称摧毁了与黎巴嫩真主党有关的基础设施并打死一名“有威胁”

人员；奥恩等黎方官员则坚称死者是市政工人。同一天，奥恩指示黎军对抗以军的任何“入侵”。据黎巴嫩国家通讯社报道，以色列10月31日在黎南部多地发动的袭击导致至少2人死亡。以军证实当天打死一人，指认死者试图重建真主党基础设施。

据法新社援引黎巴嫩卫生部门数据报道，10月以来，以军对黎南部的袭击累计导致至少25人死亡。黎以停火协议去年11月27日生效。根据协议，以军应在今年1月26日之前逐步撤出黎南部。之后，以方指责黎方未全面执行停火协议，将撤军期限延长至2月18日。到期后，以军又以保护以北部居民为由，称将“无限期”驻扎在黎南部5个据点。黎巴嫩则要求以军全面撤出黎被占领土。

包雪琳 据新华社11月1日电

## 双“龙”出海 中国第42次南极考察队起航



11月1日，“雪龙”号(前)与“雪龙2”号起航。当日，由自然资源部组织的中国第42次南极考察队从上海出征，奔赴南极。据介绍，此次考察围绕国家需求和全球科技前沿，将继续推进秦岭站配套设施建设和系统优化；首次开展南极内陆冰层深处湖泊科学钻探试验；现场验证“雪豹”6×6轮式载具、THT550全液压大功率牵引装备等。此次考察由“雪龙”号和“雪龙2”号两船共同保障，预计于2026年5月完成任务后返回国内。

新华社记者 方喆 摄