

习近平就大埃及博物馆开馆向埃及总统塞西致贺信

新华社北京11月2日电 11月1日，国家主席习近平向埃及总统塞西致贺信，祝贺大埃及博物馆开馆。

习近平表示，值此大埃及博物馆开馆之际，我谨向塞西总统和埃及人民致以诚挚祝贺。相信大埃及博物馆将在埃及文化史上留下浓墨重彩的一笔，为保护和传承古埃及文明发挥重要作用。

“经得起历史检验的抉择”

——习近平主席出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问纪实

见第二版

引航亚太开放合作 展现大国责任担当

——习近平主席出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问立足周边、运筹全局、成果丰硕、意义深远

见第二版

文明长歌：八千里路云和月

——云南省建设“兴滇润边新时代文明实践带”纪实

本报记者 王丹

边境兴、边民富、边防固，推进边疆治理体系和治理能力现代化，是中国式现代化的应有之义。今年3月，习近平总书记到云南考察时强调：“云南民族众多，要加强边疆民族地区治理，拓宽各民族全方位嵌入的实践路径，深入推进新时代兴边富民行动，切实维护民族团结、边疆稳固。”党的二十届三中全会强调，完善公共文化服务体系，建立优质文化资源直达基层机制，健全社会力量参与公共文化服务机制。党的二十届四中全会提出，激发全民族文化创新创造活力，繁荣发展社会主义文化。

以边疆为卷、文明为墨，云南在推进边境幸福村升级版建设的同时，启动了“兴滇润边新时代文明实践带”建设。德宏傣族景颇族自治州以“一线三廊多点”擘画文明实践新图景，文山壮族苗族自治州聚力打造“国门宣讲团”“行走的思政课”等品牌项目，西双版纳傣族自治州依托中老铁路走廊推动文明交流与产业融合互促……全省沿边行政村文明实践站全面提升，口岸、机场、园区文明实践点串珠成链，边陲之地焕发

文明新气象。

中老铁路列车载着“阿佤人民唱新歌”穿越国境，缅甸少年在姐告国门书社高声朗读《三字经》，南腊中学师生在中老35号界碑前用脚步丈量爱国情怀，红河乡村“家长夜校”文明新风随夜色浸润千家万户……云月共见，云南八千里边境，文明长歌激荡共鸣。

“一线四廊多点扩面”绘就文明新图景

一场别开生面的“跨国春晚”在2025年春运首日的中老铁路D87次列车上演。德国旅行博主罗伯特举着手机不停拍摄，老挝导游苏力被魔术表演逗得开怀大笑，澳大利亚游客安娜细细品尝云南普洱茶，车窗上的中国剪纸窗花掩映疾驰而过的热带风光，50余个精彩节目架起跨越国界的文化桥梁，中老铁路从钢铁动脉升华为文明交流的“黄金一线”，为“兴滇润边新时代文明实践带”写下生动注脚。

云南与老挝、越南、缅甸接壤，4060公里边境线，是地理边界，也是文明交流

互鉴的前沿。贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神，落实党中央关于边疆治理各项决策部署，落实省委、省政府打造边境幸福村升级版要求，2025年3月，我省创新启动“兴滇润边新时代文明实践带”建设三年行动（2025—2027年），全力打造具有中国元素、云南特色、辐射周边的新时代文明实践品牌。

翻开蓝图，数据勾勒战略纵深：“兴滇润边新时代文明实践带”辐射“8+1”州市（8个边境州市+昆明市），覆盖全省57.28%人口、全省55.34%国土面积，及全省58.67%地区生产总值，争取3年内各州（市）至少打造1个成熟的新时代文明实践品牌、提升374个沿边行政村新时代文明实践站、文化惠民活动全域覆盖，并推动农文旅融合发展，助力打造“旅居云南”品牌；构建“一线四廊多点扩面”格局，从4060公里“文明黄金线”，到贯通机场、铁路、公路、水路的“四廊”，再到口岸集群与数字矩阵交织的“多点”，文明实践新图鉴加速成型，全力推动全域全民实践迈入3.0版。

变蓝图为现实，“兴滇润边新时代文

明实践带”正以机制破题，推动多元资源向边疆奔流——

省直部门资源协同下沉。省委社会工作部发挥志愿服务优势，动员各类志愿服务力量参与到基层理论宣讲、乡风文明建设、移风易俗、“一老一小”关爱帮扶等志愿服务活动；省民族宗教委创新实施374个边境幸福村建设并出台巩固提升方案，在巩固提升行动中予以实践带建设有力支持；省交通运输厅将文明实践融入绿美交通、农村公路提升等工程，统筹推进“四廊”建设。

省教育厅、省农业农村厅、省商务厅、省文化和旅游厅、省文联、省外事办、云南机场集团、中国铁路昆明局集团有限公司、昆明海关等部门积极支持“兴滇润边新时代文明实践带”建设，有效整合资源，全力推动政策、项目向边境倾斜。

行业资源活化。开设文明出行课堂，建设“书香昆铁”读书矩阵，中国铁路昆明局集团打造中老铁路、丽香铁路2条民族团结进步示范线及26个示范站，让铁路通道成为“文明出行新风尚”的移动展台；

下转第四版

新数据 新看点



铁路

客货运输量

增长5.6%



水路

客货运输量

增长5.5%



民航

旅客和货邮吞吐量

增长5.4%和9.4%

今年前三季度，全省综合交通运输运行平稳，客运市场需求旺盛，货运物流提质增效，彰显了云南运输市场的潜力、活力和韧性。数据显示，铁路、水路客货运输量同比分别增长5.6%和5.5%，民航旅客吞吐量和货邮吞吐量分别增长5.4%和9.4%。这上扬的曲线，勾勒出我省交通运输“人享其行、物畅其流”的繁荣景象。

今年以来，随着旅游市场热力攀升，全省人员流动活跃度显著提升，客运市场展现出持续的活力。特别是在春节、五一等假期，出行需求集中释放，全省客运量屡创新高。

春节假期，客流呈现“总量大、结构稳、分布集中”的特征。全省跨区域人员流动量创历史新高，达4.46亿人次，约占全国的4.94%。其中，铁路客运量1485.44万人次，公路人员流动量41987.54万人次，民航客运量946.34万人次。公路、铁路、民航客运量规模在去年峰值的基础上进一步增加，三大运输方式协同发力，共同织就了一张高效便捷的出行网络。

铁路出行方面，春运期间，铁路部门加大运力投放，高峰日开行旅客列车达503列，单日发送旅客50.3万人次，创下历年春运新纪录。中老铁路春运期间累计发送旅客超290万人次，跨境旅客量突破4.2万人次。民航方面，2月份，省内各机场连续8天单日旅客吞吐量超过25万人次，国际航线加速恢复。

五一小长假期间，云南旅游热度持续攀升。全省接待游客量同比增长16.3%，入滇省外游客达1696.27万人次，同比增长17.1%。铁路发送旅客238万人次，同比增长10.3%；中老铁路国内段单日发送旅客量达9.1万人次，再创历史新高。民航保障航班起降7891架次，旅客吞吐量同比增长11.62%。

暑期是旅游旺季，探亲流、学生流与旅游流叠加，推动7至8月客运生产持续高位运行。8月，全省综合运输生产态势月度指数TDMI达117.49，创年内峰值。在中老铁路、沪昆高铁等线路客流保持高位，国铁昆明局持续增开动车组列车的支撑下，铁路客运量稳步增长，同比增长10.7%；在澜沧江—湄公河夜游、洱海、滇池等水上旅游项目带动下，水路客运生产供需旺盛，同比增长8.6%；昆明长水国际机场及省内支线机场暑运客流热度不减，国际航线稳步恢复，民航客运同比上升6.8%。

“为有效应对节假日高峰客流，保障运输服务优质高效，全省公路、铁路、民航、水路多种运输方式协同发力，积极调整运力配置，落实服务质量标准，优化服务流程，增加服务设施，深度融合文旅特色，顺利通过客运市场高位运行的考验。”省交通运输厅相关负责人介绍。

与客运市场相呼应，前三季度云南货运生产同样可圈可点。中老铁路货运量持续增长，物流运行效率显著提升，为全省经济发展注入新动能。

我省综合交通运输稳步增长

客流热起来 货运跑起来

我省因地制宜积极推进地质灾害避险搬迁项目建设

本报讯（记者 朱丹 通讯员 赵毅）今年以来，全省自然资源系统坚持人民至上、生命至上，因地制宜稳步推进地质灾害避险搬迁项目建设，促进城乡协调发展。目前，多个项目取得阶段性进展。

在昭通，永善县地质灾害避险搬迁项目红光安置点项目近日迎来重要建设节点，首栋3号楼主体结构顺利封顶，项目取得取得阶段性成果。

红光安置点项目总建筑面积6.7万平方米，规划建设6栋17层高层住宅及配套服务用房，同步完善供水、排水、绿化等基础设施。项目建成后，可提供403套安置住房，改善高风险区域群众的居住条件，促进“产城人”融合发展。

自2025年1月开工建设以来，项目严格按照“安全工程、优质工程、廉洁工程”的要求，科学组织施工，通过优化施工方案、强化现场管理等措施，确保工程质量与进度。下一步，项目将继续深化内部管理，坚持“样板引路”保安全、保质量、保进度，在主体装修、机电安装阶段严格执行规范标准，确保在规定时间内高效完成施工任务。

在保山，施甸县地质灾害避险搬迁项目旧城乡新寨小组搬迁点房屋一层墙面主体工程已建成，部分房屋二层墙面主体工程也已竣工，预计年内可完成8户39人的搬迁安置任务，实现搬迁群众的“安居梦”。

该搬迁点规划占地5.1亩。自启动建设以来，旧城乡统筹规划管控与

土地保障，组建由村干部、村民代表、乡政府专业技术人员构成的项目建设理事会，科学选定、规范征收旧城村芒里小组北侧地质条件优良、建设用地适宜的区域施工。同时，通过入户宣传、群众会议等形式，讲清讲透地质灾害风险与搬迁补偿政策，优选施工队伍，优化房屋设计，推进项目建设。下一步，旧城乡将严格按照审查批准的避险搬迁安置实施方案，持续加大项目监管力度，把好工程建设质量关，同步完善配套设施，及时完成项目建设。

在红河，金平苗族瑶族傣族自治县地质灾害避险搬迁项目马鞍山乡地西北搬迁点主体建筑近日顺利封顶。该建筑面积约1.05万平方米，后续装修及配套设施完善工作即将全面展开。

自2025年3月开工建设以来，州、县两级政府组织住建、应急管理、自然资源等部门联合下沉现场，精准排查施工堵点；乡工作专班每周召开推进会，梳理施工难点，协调解决建材运输、电力保障等实际困难，形成“上下联动、齐抓共管”的推进机制。项目建设团队锚定目标，严格按照“四避开、四靠近、四达到”原则推进建设，从源头上保障居住安全。

目前，该搬迁点供水主管网已铺设完成30%，供电线路架设进入收尾阶段。项目全面建成后可安置村民70户303人。后续还将配套建设社区服务站、文化活动广场及6个便民停车位，全方位提升居住便利性。

云南省总工会宣

为您导读

第六届中缅智库高端论坛
聚焦民生合作——

为中缅甸命运共同体
建设夯实根基

见第六版

屏边县“产城人”融合建设
滴水苗城——

自然生态添绿
民族文化留韵

见第三版



扫描下方二维码
下载客户端

干净整洁的现代化智能厂区，自动化设备有序运转，无人搬运车上架，AGV智能小车往来穿梭。智慧运营中心MES大屏上实时显示着车间内的关键生产数据，厂区设备可实时检测分析，智慧“大脑”全程掌控生产。

走进云南锡业股份有限公司锡业分公司，国家级绿色工厂、健康企业的风采扑面而来，随处可见的高科技，展现了公司不断通过数字化、智能化提升生产效率和环境友好型的澎湃动能。

“基于5G技术，我们搭建了由一张5G专网、一个数据中台、一个智慧运营中心以及生产流程中N个创新应用构成的数智工厂架构。”公司设备与信息管理部副主任钟华介绍，公司依托云计算、大数据等技术，打造了集全要素数据平台、数字孪生平台、三维可视化平台于一体的数据中台，集成500多个生产单元的2万

云锡锡业分公司加快智能化绿色化融合化步伐——

创新为笔写新篇

贯彻全会精神 云岭一线见闻

多个实时操作点位数据，把整个生产系统管控和运行情况以立体形态“搬”到大屏上，实现“一屏观生产，一网管全厂”。

在公司智能仓储中心，5G+AGV自主运输系统为无人叉车精准导航，5G+智能立库系统、智能巡检与配送、天车远程操控，实现了产品锡锭的柔性搬运、自主运输和统一管理。精炼车间副主任丁剑介绍，从过去的人工打捆，到现在的5G+锡锭面板输送线，5G+锡锭搬运

AGV、5G+锡锭搬运RGV、5G+锡锭吊运桥梁，每条生产线仅需1人在集中控制室守着大屏幕，就能高效完成工作。

云锡锡业分公司总经理唐都作介绍，公司在深入探索5G与AI技术赋能智能制造，有效提升能源利用效率和减少碳排放的同时，还利用MES和数字孪生系统以及安全生产监管大数据平台，安防环保统一监控、生产任务统一调度、生产资源统一分配，实现基于过程管控的精细化风险管控及隐患排查治理，大

幅减少因安全事故导致的能源浪费和环境污染，综合运营成本降低18%，运营管理效率提升近20%，人力投入减少近40%、锡锭仓储效率提升80%、生产数据自动采集率提升85%。

“在全球绿色发展的浪潮下，我们将深入学习贯彻党的二十大精神，瞄准打造全球锡冶炼行业首座‘全塔工厂’的目标，坚持智能化、绿色化、融合化方向，持续优化生产工艺流程，提高能源利用效率，降低碳排放，实现生产全过程高效化、低碳化、循环化，让绿色成为推动高质量发展的鲜明底色。”唐都作表示。

本报记者 陈晓波 李继洪

全省工会齐动员 职工互助献大爱

——第二十二期云南省职工医疗互助活动开始啦

期云南省职工医疗互助活动。

互助金：每人120元

办理时限：2025年11月1日至12月31日

保障期限：2026年1月1日至12月31日

保障标准：以个人住院总费用为基数计算
补助金，全自费费用也可以报，最低补助100元，

最高补助100万元。

“无病我帮人，有病人帮我”是中华民族助人为乐光荣传统和工人阶级团结友爱互助互济精

神的展现，是工会会员间的朴素真情，也是我们坚持21年的深情约定。您每年贡献的120元帮助几十万患病工友减轻了医疗负担，您的健康面临挑战时，您定会得到300多万职工的爱心帮助。

让我们继续携手，用互助传递温情，用关爱守护健康，为提升生活品质和健康云南建设作出新的贡献！

二十一年温暖同行，三百六十万人爱心互助！云南省职工医疗互助活动累计帮助患病职工750万人次，发放补助金54亿余元。

第二十二期云南省职工医疗互助活动如约而至，只要您是云南省的工会会员（16—55周岁），或是参加了第二十一期云南省职工医疗互助活动的人员，且参加了云南省职工医保或者居民医保，就可以通过所属工会参加第二十二