

云南竞技体育——

蓄势待发正当时

云南代表团在第十五届全运会赛场捷报频传。截至目前，云南代表团在本届全运会竞技项目中收获2金2银4铜，成绩令人鼓舞；群体项目表现优异，在群众展演舞龙舞狮项目决赛中，云南代表队荣获1个二等奖、2个三等奖，实现参赛项目全部获奖；云南U20男足在点球大战中5:4战胜辽宁队，锁定第5名的成绩。

云南代表团多点开花，在赛场上展现了高原体育的力量、强劲的竞技势头和饱满的精神面貌，这一优异表现正是云南竞技体育发展的必然结果。

全力备战 争取佳绩

第十五届全国运动会，云南组成762人规模的代表团，其中，运动员555人，教练员、官员及辅助人员207人，参赛人数较上届增加20%。在备战期间，云南各运动队从训练备战、参赛目标、科技助力、反兴奋剂等方面进行全方位准备。

赛前，在云南省昆明海埂体育训练基地，游泳健儿们在教练指导下，围绕“高原强化心肺+平原提升力量”开展针对性训练。云南田径、自行车项目作为传统优势项目，在备战期间重点加强，在马拉松、跨栏、竞走等多个项目上具

备冲金实力。

在位于寻甸回族彝族自治县境内的凤龙湾皮划艇水上训练基地，运动员们为全运会做最后冲刺。云南省女排引入科研团队和专业体能教练，针对队员短板进行精准补强，在避免受伤的前提下提升身体机能，全力备战全运会，力争取得佳绩。

参赛运动员的信心来自科学训练，通过高强度训练、战术优化和团队协作提升竞技水平。严谨的备战训练让运动员的技术稳定性和耐力得到持续提升，为赛场取得优异成绩奠定了坚实基础。

全线推动 协同发展

省体育局党组书记、局长杨中华表示，云南省以全面深化改革为引领，以打造“高原训练胜地、户外运动天堂、四季赛事乐园”三大品牌为主线，全面推动群众体育、青少年体育、竞技体育、体育产业协调发展，推动云南高原特色体育强省建设迈上新台阶。

近年来，云南省体育系统创新举措、务实推进，全力推动群众体育、竞技体育、体育产业协同发展。目前，云南已形成以昆明海埂、呈贡、北教场、松茂四大体育训练基地为引领，各州(市)训练基地为补充

的高原立体训练基地群，成为国内外体育健儿提升竞技水平的首选之地。

云南竞技体育在“十四五”期间取得的成就，远不止于全运会赛场。

在国际赛场上，云南运动员屡创佳绩。巴黎奥运会上，云南本土培养的运动员刘浩勇夺皮划艇项目金牌，时隔12年为云南再次摘得奥运金牌；杭州亚运会上，云南选手揽获5金4银1铜。东京奥运会收获2银，累计国际赛场69金、全国赛场422金的战绩，彰显着高原竞技体育的全面崛起。

就连被视为“南方短板”的冰雪运动，云南也实现了跨越式发展。在全国冬季运动会上，云南代表团摘得7金7银8铜，实现首次参赛即夺金。成功举办云南省首届冬季运动会，打破了人们对南方省份不能开展冰雪运动的刻板印象。

全面提升 打造品牌

面向“十五五”，云南体育已描绘出崭新蓝图。

省体育局副局长邢晋表示，“十五五”时期，云南将立足体育主业，服务“三大经济”，为体育强国建设贡献“云南方案”。

具体而言，云南将服务国家体育外交，深化体育国际合作，推动体育交流，

助力乡村振兴。提升“一带一路·七彩云南”系列品牌赛事影响力，构建周边体育交往新局面，助力面向南亚东南亚辐射中心建设。

云南将发挥高原比较优势，实施“三大球振兴工程”，完善竞技体育人才梯队，打造“高原训练胜地”。深化体教融合，加强新型体校建设，完善竞技体育后备人才输送链条，统筹各级青少年竞赛，打造精品赛事体系。

云南还将大力发展高原特色体育产业。聚焦户外运动和赛事经济，力争到2030年，全省体育及相关产业总规模达2000亿元以上。建设“大香格里拉”户外运动发展集聚区、体验区，打造国家级高质量户外运动目的地4至5个、省级高质量户外运动目的地30个。

重点打造四季赛事乐园品牌，每年举办“跟着赛事游云南”系列赛事活动2000场以上，深化体育与文旅、教育、科技、医康养、乡村振兴等融合发展。

未来，云南体育将延续当前的良好态势，持续深化体育领域改革，做大做强高原特色体育品牌。在红土高原上，体育正以其独特的魅力，书写着新时代的云岭传奇，向着更加辉煌的明天迈进。

本报记者 尹朝平



云南小将杨婷勇夺女子单人划艇银牌

本报广州专电(记者 尹朝平 周灿) 11月13日，第十五届全国运动会皮划艇激流回旋项目女子单人划艇决赛在广东省船艇训练中心举行，云南选手杨婷以118秒98的成绩摘得银牌。

年仅18岁的杨婷在比赛中发挥稳定，凭借精湛技艺突破湍急水道，为云南代表团再添一枚银牌。半决赛中，她以120秒92的成绩排名第一，

强势晋级；决赛中虽奋力拼搏，最终以微弱差距与冠军失之交臂。另一名云南选手唐慧怡以127秒04的成绩位列第七。

云南选手在全运会激流回旋项目上的历史最佳战绩由黄松保持，他在2013年第十二届全运会皮划艇激流回旋男子单人皮艇比赛中，以97秒30的成绩夺得冠军。

图为杨婷在比赛中。

妙语连珠

“我想说一句有点狂的话，这个东西我会准备好的，我希望他们也准备好。”

——14日，上海队小将赵一程夺得男子速度攀岩金牌。当晚他爬出的4秒72一度创造新的全国纪录。今年，他已多次爬出超越亚洲纪录和世界纪录的成绩。明年，他将达到参加世界大赛的最低年龄，当被问起是否准备好与国际高手较量，16岁少年这样回答。

“全运会印象最深的是自己的扣篮，完成了一个很大的梦想。”

——13日晚，山东队张子宇独得31分，帮助球队赢得十五运会女子篮球18岁以下组冠军。此前，在小组赛对阵重庆的比赛中，身高2米26的张子宇首次完成实战中扣篮。她说，为了这一扣，准备了很久。

“我能听懂普通话，在比赛时会‘偷偷’听对方的战术。”

——香港七人制男子橄榄球队新星丹马克长着一张国际面孔。为了备

战十五运会，他在一年前加强了普通话学习。他说，下届全运会要用流利的普通话惊呆对手。

“我觉得我变得更热爱了。”

——十五运会男子100米自由泳比赛中，浙江队潘展乐收获金牌，一连连日来单项无缘最高领奖台的阴霾。“经历了心态和状态上的起伏，对游泳的态度会不会有变化？”记者问。巴黎奥运会后陷入低谷的潘展乐直言，更热爱了。

“跟来自全国最顶尖的选手们一起比赛，这让我感到有些紧张。”

——作为东道主之一，澳门选手历史上第一次有机会参与全运会的射箭项目正赛。澳门队黎城杰说，自己赛前曾去射箭强国韩国参加培训，但在比赛中心理抗压能力不足，发挥不及预期。他认为，经过此次历练，他可以用更成熟的心态去面对今后的比赛。

新华社记者 谭畅 王沁鸥
据新华社广州11月14日电

云南女子三人篮球止步八强



云南队球员在比赛中带球进攻。

11月12日至13日，第十五届全国运动会三人篮球项目在澳门开赛。11月12日，云南女篮在小组赛首场对决中不敌浙江队。13日，云南队先后对阵上海队和重庆队，以18:21、19:20的比分结束比赛。最终，云南女子三人篮球止步八强。本报记者 周灿 摄影报道

云南女排小组赛迎来首胜



云南选手在比赛中大力扣杀。

11月14日，第十五届全国运动会排球项目女子成人小组赛在澳门打响，云南女排迎来小组赛第4场赛事角逐，对阵东道主澳门队。经过3局的精彩较量，最终云南队3:0战胜澳门队，迎来小组赛首场胜利。本报记者 周灿 摄影报道

收官“十四五” 谋篇“十五五”

云南高速公路重卡绿电超充走廊全线贯通——

电动重卡迈入“一刻钟补能”时代

本报记者 李承韩



读书铺服务区积极推动交通与能源深度融合发展。 云南交投集团供图

高速公路重卡绿电超充走廊

总长**3350**公里 布局超充站**113**座
充电枪**869**支

4条主线

攀枝花—昆明—磨憨 昆明—宜宾
曲靖—昆明—瑞丽 昆明—文山(富宁)

6座兆瓦级液冷超充站

玉元高速甘庄服务区单侧 元磨高速通关服务区双侧
昆安高速读书铺服务区单侧
安楚高速恐龙山服务区单侧 安楚高速楚雄服务区单侧

充电一刻钟，续航200公里。云南高速公路重卡绿电超充走廊全线贯通，6座兆瓦级液冷超充站同步投运，电动重卡“充电像加油一样便捷”成为现实。

这是云南交投集团积极响应交通强国战略和云南省现代绿色物流体系建设部署，依托高速公路服务区加快建设充(换)电走廊的生动实践，标志着云南交通与能源融合发展实现新的突破。



恐龙山服务区兆瓦级液冷超充站。 云南交投集团供图

布局绿电破解里程焦虑

在交通绿色转型浪潮中，电动重卡凭借“每公里成本最低、能源价格最稳定”的优势，深受货运车主的青睐。2025年上半年，全国电动重卡销量达7.9万辆，渗透率突破21%。云南表现尤为抢眼，电动重卡渗透率达50.7%，位居全国第七，增速超过520%，重卡电动化正式迈入高速增长期，建设高效、智能的补能网络，已成为支撑交通绿色发展的迫切需求。

然而，补能效率低下成为制约电动重卡发展的关键瓶颈。以往“单次充电时长要1至2小时，实际运营中单日充电累计占用约3小时，直接压缩有效行驶时间，进而造成‘少拉货约15%’的运营损失。”云南交投集团物流企业相关负责人介绍，尤其在干线运输场景中，补能慢的短板显著降低了电动重卡与传统燃油重卡的竞争力。

面对发展痛点，云南交投集团依托“七出省五出境”高速路网，以“光伏+储能+超充”一体化模式，建设覆盖全省高速公路主干道的绿电超充网络。截至2025年10月底，云南交投集团运营充电站271座、1973枪，其中超充站145座、1040枪，最大单枪功率1.44兆瓦，实现干线服务区超充设施全覆盖。

如今，高速公路重卡绿电超充走廊的全线贯通，破解了电动重卡的“里程焦虑”。全线共布局超充站113座、869支充电枪，总功率达94560千瓦，站

点平均间距50公里，形成连续覆盖的补能网络，日均可保障重卡补能超40万千瓦时。

云南交投集团相关负责人介绍，高速公路重卡绿电超充走廊四条主线精准对接云南跨境物流与区域经济带，既是川渝、桂粤等内陆省份入滇的核心公路通道，也是连接南亚东南亚的“陆路门户”。其中，攀枝花—昆明—磨憨线主跨跨境物流，服务钢材、热带水果运输，曲靖—瑞丽线重点保障冷链物流，支持生鲜货物快速通关；昆明—宜宾线连接川渝经济圈，服务新材料运输，昆明—文山线连接粤港澳大湾区，支撑绿色铝材外运。

极速补能推动降本增效

“过去充一次电要等两个小时，现在泡杯茶喝的工夫，车就能跑200公里。”在读书铺服务区，一位货车司机指着崭新的液冷超充电桩感慨道。

从充电两小时到补能一刻钟，充电技术的革命性突破源于高速公路重卡绿电超充补能网上的6座兆瓦级液冷超充站。这是云南省首个，也是全国首批落地在高速公路服务区的兆瓦级超充站，更是全国首批规模化运营的兆瓦级超充网，技术标准填补西南地区空白，标志着云南的高速公路补能技术迈入“兆瓦时代”。

“这是我们与华为公司合作建设的6座兆瓦级液冷超充站之一，单枪稳态功率1.44兆瓦，可实现新能源重卡充电15分钟续航200公里，较传统充

电效率提升4倍。”云南交投集团相关负责人向记者介绍，在高效补能之外，兆瓦级超充站还展现出显著的经济性与适配性。同时，超充站通过“分布式光伏绿电+智能电网”优化运营成本，形成“新能源车充新能源电”的绿色发展闭环。

可以预见，兆瓦级液冷充电技术的突破将加速电动重卡普及。2025年，云南交投集团通过打造液冷超充走廊，在集团管养路段，二型以上重型新能源货车货运周转量预计达20.12亿吨公里，同比2024年增长221.9%，电动重卡将有效推动物流行业降本增效，推动零碳货运走廊的实现，为交通能源融合发展提供“云南方案”。

生态布局赋能零碳未来

此次绿电超充走廊全线贯通，不仅标志着云南交投集团在全省“七出省、五出境”高速公路主干路网上全面搭建形成了绿电超充补能网络，更标志着集团在谋划绿色转型发展迈出了关键一步。

以此为契机，云南交投集团将继续以“光伏+储能+超充”一体化技术为核心，推进服务区光伏电站建设与配套储能系统布局，织密绿电网络，建设零碳货运走廊，推动从“建桩”到“建廊”到“建生态”的高质量发展，全面构建面向南亚东南亚的高速公路重卡绿电超充走廊。

在经济效益方面，高速公路重卡绿电超充走廊可与云南交投集团高速

公路差异化收费政策形成联动，引导电动重卡优先选择高速公路通行，提高物流运输效率，进一步激活路域经济价值。

当前，依托云南省及16个州(市)供应链协会(平台)，云南交投集团联合物流企业、冷链运营商、电商平台积极建立“绿电运输联盟”，通过充电桩资源与货运补能需求的动态匹配，构建“门到门”绿色运输网络。同时联动四川蜀道集团、重庆高速集团、贵州高速集团、广西交投等区域龙头企业，发起成立“西南五省高速充电联盟”，推进服务网络与资源共享，联合制定跨区域充电服务规范、统一结算平台及会员权益体系。

一系列联盟合作将加强战略通道互联互通，北上接入成渝地区双城经济圈物流网络，打通川滇渝重卡补能干线，南下联动广西北部湾港、粤港澳大湾区，构建“云南—北部湾—大湾区”绿电补能通道，支撑共建“一带一路”跨境物流高效运转。

未来，云南交投集团将继续探索“绿氢+绿电”多能互补示范工程，重点布局长距离、重负荷货运场景的氢能应用，计划在跨境物流主干线布局加氢站，逐步形成氢能补能网络，打造全国首条跨境氢能货运走廊。

一条走廊，连通南北；一度绿电，赋能未来。未来，云南交投集团将持续以技术创新为引擎，以生态构建为支撑，为面向南亚东南亚的绿色物流走廊建设注入强劲动能。