

习近平向第七届中俄能源商务论坛致贺信

新华社北京11月25日电 11月25日，第七届中俄能源商务论坛在北京举办。国家主席习近平向论坛致贺信。

习近平指出，中俄能源合作起步早、基础好，是双方互利合作的典范，为促进

两国经济社会发展、增进两国人民福祉发挥了积极作用。

习近平强调，中方愿同俄方一道努力，持续巩固全面能源合作伙伴关系，共同维护全球能源产业链供应链稳定畅

通，推动建设更加公平公正、均衡普惠的全球能源治理体系，为世界能源安全与绿色低碳转型注入更多稳定性。

同日，俄罗斯联邦总统普京也向第七届中俄能源商务论坛致贺信。

神舟二十二号飞船载货飞赴中国空间站

我国首次应急发射任务取得圆满成功

见第三版

习近平会见汤加国王图普六世

新华社北京11月25日电(记者 冯歆然) 11月25日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行国事访问的汤加国王图普六世。

习近平指出，中国和汤加是历经风雨、患难与共的真朋友，两国友好源远流长。建交以来，双方始终相互尊重、平等相待，坚定支持彼此核心利益和重大关切，务实合作成果丰硕，全面战略合作关系不断深化，树立了不同社会制度、不同大小国家友好合作的典范。无论国际形势如何变化，中国始终是汤加值得信赖的好伙伴，始终支持汤加维护国家独立和主权。中方愿同汤方加强发展战略对接，拓展贸易投资、农业渔业、基础设施、清洁能源、医疗卫生、旅游、应对气候变化等方面合作，扩大教育、体育、青年、媒体、地方等领域交流，继续在南南合作框架内为汤加经济社会发展提供帮助。欢迎汤加各界人士来华参观考察，加强治国理政和发展经验交流，增进对中国的全面了解。

习近平强调，中共二十届四中全会对中国未来5年经济社会发展作出顶层设计和战略擘画。中国将聚焦高质量发展，进一步全面深化改革，扩大高水平对外开放，同世界各国共享发展机遇。中方提出四大全球倡议，就是要推动世界各国共谋发展、共享和平。愿同汤加共同践行四大全球倡议，为两国人民创造更加美好的生活，共建中国—太平洋岛国命运共同体，推动构建人类命运共同体。

图普六世表示，汤加同中国全面战略合作伙伴关系取得长足发展，感谢中国长期以来为汤加经济社会发展提供的无私援助。汤加高度重视对华关系，坚定恪守一个中国原则，坚决反对任何形式的“台湾独立”，坚定支持中国政府实现国家统一。汤方愿同中方拓展经贸、农业、清洁能源、教育、医疗、环境保护等领域合作，推



十一月二十五日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行国事访问的汤加国王图普六世。这是习近平和夫人彭丽媛同图普六世和王后娜娜茜帕乌合影。

新华社记者 燕雁 摄

动两国关系取得更多实实在在的成果。汤加祝贺中国在习近平主席领导下取得伟大成就，希望学习中国共产党治国理政成功经验。汤加支持习近平主席提出的四大全球倡议，愿同中方加强沟通协作，共同应对气候变化等全球性挑战。

访问期间，双方发表《中华人民共和国和汤加王国联合声明》。

会见后，两国元首共同见证签署经贸、医疗、教育、发展等领域多份合作文件。

会见前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为图普六世和王后娜娜茜帕乌举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮，礼兵列

队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中汤两国国歌。图普六世在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当天中午，习近平和彭丽媛为图普六世夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

贯彻全会精神 云岭一线见闻

当成自家事 引来合伙人

初冬时节，弥勒产业园区星田片区一派热火朝天景象。宇星钻石产业园工地上，工人们正在为年底前完成一期工程建设目标奋力冲刺。这个总投资16.8亿元的项目将建设全球领先的培育钻石生产基地，达产后将全产业链填补云南钻石产业空白，预计年产值超20亿元。

这样一家行业头部企业为何钟情弥勒?负责人周锋给出答案：“除了区位和绿色电优势外，更打动我们的是这里的‘政通人和’。”

同样被折服的还有云南泰贤生物科技有限公司负责人许文聪，其万吨咖啡精深加工项目当年签约便实现当年开工、当年投产、当年纳规，“政府支持力度之大、服务之高效，让我们见识了真正的‘弥勒速度’。”

企业纷纷点赞的背后，是弥勒市对营商环境的深刻重塑。在这里，企业不再是简单的招商对象，而是城市发展的“合伙人”。

秉持“说话算话、换位思考、合作共赢”理念，弥勒市推行项目全生命周期服务，建立“一个项目、一名领导、一套班子、一抓到底”推进机制，将服务触角延伸至项目接洽、招引落地、建设实施、竣工验收、投产达产、履约监管等全流程，将营商环境工作纳入年度考核，以制度刚性保障服务效能。

当地制定完善一系列优惠政策增强投资吸引力，营造出浓厚的招商氛围。

今年，弥勒市对标省级任务清单，细化25条具体措施，建立定期调度机制压实责任；推出“局长坐诊接诉”直面企业痛点，“千企万户大走访”让支持小微企业融资专班走进70282户市场主体、累计放贷27.42亿元……

“政府真是把企业当成了自家人，有困难随时到，马上帮助解决。”许文聪感慨地说。

数字见证成效。弥勒市5年来引进内外资总额达672.2亿元，实施重点产业项目60余个，神农集团、上海信创、山东金锣、华润三九、科大讯飞、三峡新能源等一批知名企业纷至沓来，招商引资针对性不断增强，产业版图日益清晰。

下转第二版

工厂化育苗 智慧又高效

时下正值辣椒育苗关键期，位于砚山县维摩彝族乡的农之星种植农民专业合作社育苗基地里，数万株辣椒幼苗整齐排列、生机盎然，工人们正熟练地将朝天椒、小米椒等种苗移入专用卡槽，为明年大面积种植打下基础。



5℃以上才能存活，10℃以上才会正常生长。我们主要通过温室大棚，运用双层薄膜、加温机等设备以及相关的育苗技术，为种苗提供安全、稳定的生长环境。”农之星合作社理事长莫泽介绍，经过多年发展，合作社在文山壮族苗族自治州4个县区已拥有育苗大棚605亩，每年可生产健康种苗3亿株，提供20万亩大田生产用苗，实现销售收入2900万元，带动1.88万辣椒种植户增产增收。

砚山县地处高原，冬季霜冻频发，传统育苗方式成本高、种苗成活率低。2018年，农之星种植农民专业合作社成立，聚焦种苗代培业务，通过“种子种苗+基地+农户”的模式，开展辣椒、蔬菜、中药材等作物工厂化育苗。

“辣椒种植对温度的要求很高，

育苗大棚605亩，每年可生产健康种苗3亿株，提供20万亩大田生产用苗，实现销售收入2900万元，带动1.88万辣椒种植户增产增收。

在育苗基地，工人们把从德国进口的基质土和珍珠盐放入搅拌机进行混合，旁边的全自动育苗穴盘点种机

有条不紊地运转，从取种到压穴，再到播种，全程机械化的操作方式让育苗实现了全自动化智能化。

“在专业设备和技术的支持下，我们解决了传统育苗出苗时间长、温度湿度难控制、产量不稳定、病虫害侵扰等问题，种苗存活率提高了近40%，辣椒品质也稳步提高。”莫泽说，目前，农之星已成为文山州最大的辣椒育苗合作社，机械化育苗技术在全州大面积推广。

育苗产业带动了当地农民就业增收，周边村庄的村民在农闲季可以来育苗基地工作。每个基地每天需要40至50名工人开展辣椒育苗，每人每天能领取120元至140元的劳务报酬。

本报记者 王璐瑶 段毅 王淑娟 文/图

重卡超充站 一刻钟补能



超充站正在为电动重卡补能。 云南交投集团供图

“充电15分钟，续航200公里。现在给电动重卡充电，像加油一样方便!”近日，在杭瑞高速公路读书铺服务区，安宁明森物流贸易有限公司总经理王颖慧发出由衷的感叹。依托1.44兆瓦的稳态功率，兆瓦级液冷超充站正在为该公司的电动重卡极速补能。

“传统重卡单次充电耗时1至2小时，直接压缩有效行驶时间。现在充电速度提升4倍以上，对我们物流企业来说是重大利好。”王颖慧介绍，电动重

卡凭借每公里成本最低、能源价格最稳定的核心优势，正在成为物流企业的新宠。以往受制于充电效率较低，电动重卡的运输优势无法发挥，如今充电迈入“一刻钟”时代，有效解决了重卡的“充电焦虑”。

这样的变化，得益于云南交投集团建设的云南高速公路重卡绿电超充走廊全线贯通，也得益于6座兆瓦级液冷超充站的正式启用。

云南交投集团相关负责人介绍，

四川攀枝花—昆明—磨憨、曲靖—昆明—瑞丽、昆明—四川宜宾、昆明—文山4条绿电超充走廊总里程超3350公里，总功率超12.84万千瓦，其中布局超充站113座、充电桩869套，运行总功率达94560千瓦，形成了“站站相连、枪枪高效”的补能网络。集团在4条重卡绿电超充走廊上与华为公司深度合作，建设了6座兆瓦级液冷超充站，采用业界首个全液冷兆瓦超充解决方案，让充电像加油一样方便。

当前，云南交投集团在高速公路布设的满足电动重卡补能的超充站已达到130座、440枪，运行总功率为79080千瓦，将极大缓解新能源重卡，特别是跨境物流车辆的“里程焦虑”，降低物流成本，提升物流效率，激活路域经济。

“绿电超充走廊的贯通，将有效助推云南重卡电动化转型。”云南交投集团相关负责人介绍，立足高速公路主干路网优势，公司将以绿电超充走廊建设为抓手，推动“交通+能源”深度融合，助力云南构建布局合理、技术先进的大功率充电基础设施网络和零碳运输走廊。

本报记者 李承韩

决胜“十四五” 迈上新台阶

本报讯(记者 陈云芬) 记者从11月25日举行的云南省“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上·红十字会系统紧紧围绕党和国家中心任务，聚焦主责主业、履行人道使命，充分发挥党和政府在人道领域的助手和联系群众的桥梁纽带作用，助力保障人民群众身体健康和生命安全、促进社会和谐稳定，全省红十字事业发展取得新进步、迈上新台阶。

5年来，我省红十字会系统始终聚焦主责主业，推动核心业务能力水平实现新跃升。主动融入中国红十字会、全省应急救援体系建设，备灾体系、应急救援预案、响应机制不断建立健全；承办中国红十字应急救援区域协作机制2024年西南协作区综合演练，参加云南省“地震应急”演习，积极参与自然灾害、公共卫生事件等突发事件应急救援工作，参与并圆满完成大理漾濞地震、甘肃积石山地震、西藏定日地震、镇雄山体滑坡、“摩羯”台风灾害和缅甸“3·28”地震等6次重大自然灾害救援，健全完善应急救援培训长效机制，推进拓展应急救援培训“五进”工作，固化运用“防汛防溺水救援救护培训”专项行动成果，持续开展自救互救和灾害紧急逃生避险等相关知识技能的普及培训。“十四五”期间，培训救护师资3299人，开展取证培训58.14万余人，普及应急救援知识674.88万余人次。大力开展造血干细胞捐献、人体器官与遗体捐献、无偿献血宣传动员工作，做强红十字“生命接力”“爱心髓”“血脉相连”等品牌；推动出台了《云南省遗体捐献管理办法(试行)》《云南省人体器官捐献救助金管理办法(试行)》等系列规范性文件。“十四五”期间，实现造血干细胞志愿捐献者入库2.43万份，完成造血干细胞捐献263例；实现人体器官(遗体)捐献意愿登记14.09万余人，完成人体器官捐献334例，遗体捐献178例。

5年来，我省红十字会系统围绕中心、服务大局，锚定省委战略发展目标展现新作为。助力坚决守住疫情防控防线；持续推进“博爱家园”建设，开展“红十字博爱送万家”“滇苗助学”“天使阳光”活动，实施“关爱‘一老一小’困难家庭万人救助计划”“小而美”救助项目，与省民政厅、省卫健委、省医保局建立协作机制，开展罕见病、皮肤肿瘤等疾病救治工作。“十四五”期间，新实施“博爱家园”项目44个，投入资金2032.77万元，开展“红十字博爱送万家”活动，覆盖困难群众248.85万人次，救助先心病和白血病患儿童4537人次，实施艾滋病预防与关怀项目22个。持续开展假肢安装康复服务，受益群众4210人次，聚焦老年人多样化、差异化、多层次的需求，探索红十字老年公益医养结合路径，推动与医疗机构合作，做好做优红十字养老业务。主动融入和服务共建“一带一路”倡议，加强与缅甸、越南、老挝等周边国家红十字组织的交流交往合作，承接援外任务和项目。“十四五”期间，省、州(市)、县(市、区)三级红十字会定期开展对外交流活动，增进与周边国家的友谊，促进民心相通。

5年来，我省红十字会系统全面深化改革创新，激发事业发展新动力新活力。全面理顺管理体制，云南成为全国红十字会系统第一批实现省、州(市)、县(市、区)三级红十字会监事会全覆盖的省份，推动16个州(市)和129个县(市、区)红十字会明确了党委分管领导和依法换届。推动在乡镇(街道)、社区、学校、企事业单位积极发展红十字基层组织，健全完善红十字社区服务站、红十字救护站、博爱家园、博爱卫生院(站)等红十字基层阵地的服务功能，积极融入城乡社区治理，打造群众身边的红十字会。

下转第二版

大理铁路枢纽工程隧道全部贯通

本报讯(记者 李承韩 通讯员 周祥明) 11月25日，云南大理至四川攀枝花铁路引入大理铁路枢纽工程红山左线隧道安全贯通。至此，该项目6座隧道全部贯通，为线路开通运营奠定了坚实基础。

红山左线隧道位于大理市海东镇境内，全长约2.5公里，上跨新建大理至丽江、攀枝花铁路正线红山隧道，下穿别墅区，最大埋深162米。隧道集岩溶、顺层偏压、膨胀土等不良地质于一体，建设过程中累计出现20余处溶洞，施工面临着极大挑战。

项目启动建设以来，国铁昆明局滇西铁路建设指挥部多次邀请院士、

专家为隧道“把脉问诊”，联合多方进行科研攻关，攻克了岩溶地裂等复杂地质难题。中铁十二局大理铁路枢纽工程项目部采用先下后上的施工顺序，以及台阶法机械开挖的方式，加强超前支护措施，确保了隧道顺利贯通。

随着红山左线隧道贯通，大理枢纽工程路基土石方累计完成设计总量的93%，桥梁、四电、站房等建设全面进入攻坚阶段，预计明年建成。届时，该线路将与昆明至大理、大理至临沧、大理至保山、大理至丽江等5条铁路干线互联互通，形成以大理站为核心的“十”字形铁路枢纽，显著提升通道运输能力。

渝昆高铁控制性工程大坪隧道贯通

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 吴栋良) 11月25日，由中铁十八局集团承建的渝昆高铁控制性工程——大坪隧道安全贯通。这一关键节点的突破，为渝昆高铁全线建成通车按下“加速键”，标志着这条连接西南重要城市的高速铁路建设取得重大进展。

大坪隧道位于会泽县境内，全长12.3公里，为Ⅰ级极高风险隧道。隧道地处云贵高原喀斯特地貌区，地形起伏大、岩溶发育，地质构造复杂，施工过程中面临突泥涌水、软岩大变形、高地应力等复杂多变的地质条件。

为实现“长隧短打”，隧道设置了平导和斜井2个辅助坑道，平导长

6890米，为全线最长的辅助坑道，通过7个横通道开设9个正洞作业面施工。中铁十八局渝昆高铁项目部现场技术负责人宁赋哲介绍，建设团队积极优化方案，设置8个通风阶段，有效解决了长距离、多工作面通风的世界性难题，同时利用瞬变电磁、长距离超前钻孔等多种先进技术手段，2次精准预测出岩溶突水突泥风险。

随着大坪隧道贯通，渝昆高铁云南境内隧道已贯通48座，隧道贯通已超90%。目前，渝昆高铁云南段全面进入冲刺阶段，每天投入1.4万余名施工人员、1500余台大型机械设备，全力推进重难点工程建设。