

决胜“十四五” 迈上新台阶

昆明经济走出量质齐升跃迁之路——

稳基聚能 开放启新

本报记者 尹朝平



滇池之畔，光缆如银带铺展，国际通信业务出入口局的数据洪流奔涌不息，在无形信道中极速流转；中老铁路上，货运列车载满商品与机遇碾过铁轨，汽笛在山水间回荡。一“数”一“物”的双向奔涌里，昆明这座面向南亚东南亚的开放前沿城市，正以看得见、摸得着的动态活力，将强劲的经济脉动传递至更远疆界。

近日，昆明市2025年经济运行情况陆续发

布，多个关键指标表现抢眼：“十四五”期间，昆明市经济总量连续跨过7000亿元、8000亿元台阶，增速从2021年的距离全省平均水平3.6个百分点到2024年反超全省0.7个百分点；对全省经济增长的贡献率从2020年的13.3%跃升到2024年的31.9%，省会城市“火车头”作用进一步彰显。成绩的背后，是昆明市通过产业转型、创新驱动和战略开放走出的高质量发展路径。

底盘之稳：现代产业体系筑牢增长压舱石

经济的韧性源于产业结构根本性的优化与重塑。昆明市坚定大抓产业、主攻工业，推动发展动能从传统依赖向现代化产业体系深刻转变。

走进云南铜业西南铜业分公司的阴极铜生产车间，自动化电解槽与机械臂安静协作，数字化大屏实时跳动，这不仅是智能制造的图景，更是昆明工业向高端化、智能化跃升的缩影。近年来，西南铜业分公司凭借37项首创技术及装备、9个无人工序，在行业内树立起智能场景最多、技术装备最强、建设达产最快、生产效率最高、低碳环

保最优、综合效益最好的“六大新标杆”，有效释放了资源型经济发展的活力与潜力。

优质企业和重点项目是这股新动能的直接来源。以西南铜业为代表，众多企业通过技术创新树立行业标杆，释放出资源经济的全新活力。企业的集聚形成了产业的森林，助力昆明市安宁市跻身全国县域经济百强，印证了“工业立市”战略的成效。

工业转型升级，凸显“压舱石”作用。目前，昆明市已培育形成化工、冶金、烟草、数字经济、生物医药5个千亿

级产业链，装备制造、新材料等产业链正加速迈向千亿规模。

新兴产业按下“快进键”，为昆明经济发展注入强劲新动能。2024年，全市产业投资占比相比2020年实现翻番，其中工业投资占比达到25年来最高水平。同年，规模以上工业增加值增长7%，增速高于全国、全省平均水平，对全省工业增长的贡献率接近六成。全部工业对全市经济增长的贡献率达32.6%，而新兴产业对工业增长的贡献率达95%，标志着经济增长的主动力已完成历史性转换，发展基础稳固。

引擎之足：改革创新双轮驱动激活内生动力

坚实的产业底盘之上，改革与创新犹如双引擎，为昆明市经济注入了持续澎湃的内生动力。

“项目可年产30万吨锂离子电池负极材料，还能生产多规格锂电池人造石墨负极材料，产品将供货LG化学、宁德时代、比亚迪、SKON、远景动力等国内外头部企业。”云南杉杉新材料有限公司总经理耿海龙介绍，他对项目快速落地、快速推进、快速完成全过程记忆犹新。2022年4月22日云南杉杉新材料有限公司注册成立，4月27日与安宁签订合作协议，10月26日

进场建设；2023年6月30日第一个磨粉车间点火投产。

动力首先来自刀刃向内的制度创新。昆明市出台跨区域产业协调发展“1+2”政策，让项目在全市范围内优化配置；深化滇中新区管理体制变革，推动市区发展“一盘棋”，使新区直管区连续保持两位数高速增长。在优化营商环境方面，昆明市率先立法促进营商环境发展，设立“企业家日”，连续获评“中国投资热点城市”，成为全国营商环境改善幅度最大的城市之一。云南杉杉新材料项目从签约到投产的

“昆明速度”，正是这套高效服务体系的内生注脚。

动力更源自面向未来的科技创新。在滇中新区，康乐卫士的HPV疫苗填补产业空白，京东方微显示模组实现国内首条下线，展现着“从0到1”的突破。全市研发经费(R&D)支出总量占全省42%，建成国家级科技创新平台数量占全省近九成，高强度投入驱动高技术制造业快速增长。2025年1至10月，全市高技术制造业增加值增速达16.5%，显著高于工业平均增速，新质生产力的引擎作用日益强劲。

格局之广：从内陆末梢到开放前沿的战略拓展

昆明市最大的变化，在于其城市角色的历史性重塑：从传统内陆城市，跃升为面向南亚东南亚的开放前沿。这一跃升的物理动脉是中老铁路。11月28日，“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车从安宁桃花村货站首发，经过磨憨最终抵达马来西亚首都吉隆坡。中老铁路热度持续上升，“黄金大通道”效应不断放大。

自2021年12月3日通车运营以来，截至2025年12月2日，中老铁路列车累计发送旅客超6250万人次、货物超7250万吨。作为中老铁路始发地，昆明市正全力打造面向印度洋国际陆海大通道的“动力之芯”。

“十四五”期间，昆明市积极推动区位优势加速转化为发展优势，对外开放向更大范围、更广领域、更深层次拓展，开放型经济格局持续拓展；

创新“省会+沿边”模式，托管磨憨共建国际口岸城市，并依托中老铁路，以昆明和磨憨为重要节点，推进共建“一带一路”南向国际陆海大通道建设，推动昆明市从对外开放的“末梢”变为“前沿”。

近日，昆明市与老挝南塔省缔结成为友好城市，中老命运共同体建设取得新进展。“十四五”期间，昆明市持续深化国际交流，国际“朋友圈”持续扩大；积极参与国际合作项目，探索国际科技合作新模式，一批实体合作项目落地。

自金砖国家技术转移中心落地昆明以来，中心已与9个国家和地区、63个技术转移机构建立了合作机制，昆明市科技合作的国际化步伐越走越实。不断扩大的“朋友圈”提升了开放平台能级，推动了贸易高质量发展，外贸进出

口总额占全省的比重从2021年的54.59%提高到2024年的61.7%。

更大的战略纵深源于“流”的拓展。国际通信业务出入口局的贯通，使昆明市成为全国唯一同时拥有边境口岸和数据口岸的省会城市，在数字时代抢占了跨境信息枢纽的制高点。开放能级的提升立竿见影，相较物流的提升，人流的增长更加迅猛。2024年，昆明市接待入境游客和国际旅游收入均实现超过120%的同比大幅增长。

“十四五”期间，昆明市用坚实的产业发展、活跃的消费市场和不断拓宽的开放门户，书写着新时代的发展答卷。发展的基础之“稳”、动力之“足”、空间之“广”构成了一个相互增强的协同系统，让昆明在高质量发展轨道上稳步疾行、在开放新格局中自信担当。

春城观察

三维协同筑就高质量发展内核

从经济总量稳步攀升到产业结构深度优化，从内生动力持续迸发至开放格局不断拓展，昆明这座面向南亚东南亚的前沿城市，正以清晰可感的发展轨迹，印证着“基础之稳，动力之足，空间之广”的深刻内涵。这三大特征支撑、协同发展，共同勾勒出昆明在高质量发展道路上的坚实步伐与广阔前景。

基础之稳，是昆明行稳致远的底气所在。稳源于产业结构的脱胎换骨，而非静态的数字平衡。摒弃对单一行业的路径依赖，昆明以大抓产业、主攻工业为突破口，全力构建现代化产业体系，发展根基愈发坚实。“十四五”期间，经济总量连续跨越两个千亿元台阶，对全省经济增长的贡献率从2020年的13.3%跃升至2024年的31.9%，“火车头”作用愈发凸显。更值得关注的是，2024年产业投资占比达39.5%，较2020年实现翻番，工业投资占比创下25年新高，先进制造与新兴产业已然撑起发展脊梁。

动力之足，是昆明持续领跑的核心引擎。如果说坚实基础是硬支撑，那么改革与创新的双轮驱动，便是激活发展的强劲动能。制度创新层面，昆明刀刃向内破解要素流动壁垒，营商环境持续优化，市场活力充分迸发。科技创新层面，昆明持续加码核心投入，研发经费总量占全省42%，国家级科创平台数量占全省近九成，高强度投入驱动高技术制造业快速增长，新质生产力正从关键变量转化为最大增量，为发展注入不竭动力。

空间之广，是昆明格局跃升的关键支撑。从内陆腹地到开放前沿，昆明的发展空间在战略重塑中不断拓宽。以中老铁路为枢纽，以“省会+沿边”模式托管磨憨共建国际口岸城市，昆明实现从开放末梢到面向南亚东南亚前沿的历史性转型。作为全国唯一同时拥有边境口岸和数据口岸的省会城市，国际通信业务出入口局的贯通与中老铁路的繁忙运输，让跨境物流、人流、信息流加速汇聚。开放红利持续释放，外贸进出口总额占全省比重从2021年的54.59%提升至2024年的61.7%，国际“朋友圈”不断扩容，为城市发展打开了广阔天地。

稳为发展托底，足为增长赋能，广为未来拓界。昆明的发展实践证明，三者互为支撑、同向发力，方能形成高质量发展的强大合力。这不仅是在经济数据的亮眼增长，更是发展理念、路径与能级的系统性重塑。面向未来，秉持这三大发展逻辑，昆明必将在高质量发展的轨道上持续进阶，书写更加精彩的篇章。

尹朝平

安宁市驱动新旧动能协同——

筑就县域经济高质量根基

连续3年规上工业总产值稳居全省第一、2024年第四次入选“中国工业百强县(市)”、2025年1至8月产值同比增长27.68%……一系列硬核数据，反映出安宁市坚定不移大抓产业、主攻工业的战略定力，更彰显其工业发展的澎湃势头。

近年来，安宁市主动融入国家及省域发展大局，以新型工业化为核心抓手，在巩固石油化工、冶金、磷盐化工三大千亿级支柱产业根基的同时，全力推动绿色新能源电池、新材料、高端装备制造等新兴产业集群崛起，稳步实现从传统工业重镇向现代化产业高地的转型跨越。

安宁工业的稳健增长，根源在于持之以恒推进强链补链。在石化产业领域，依托中石油云南石化“链主”企业牵引，成功引进云天化石化、友日久等下游精深加工项目，推动产业链从炼油环节向化工新材料延伸，2025年1至8月实现产值619.38亿元，产业根基愈发雄厚。冶金产业方面，通过西南铜业项目建成投产、昆钢与云煤能源环保搬迁入园等举措，实现钢铁与焦化产业绿色集约化发展，2025年1至8月冶金产业链产值已超644亿元。

在巩固传统优势的同时，安宁在新兴产业新赛道上的布局同样成效卓著。随着云南裕能、云南杉杉、氟磷电子等龙头项目相继建成达产，一条覆盖关键材料的绿色新能源电池产业链快速成型。该产业链2024年产值超过109亿

元，占云南省该产业产值的三分之一以上；2025年1至8月产值再达113.13亿元，已成为全省绿色新能源电池产业版图中举足轻重的力量。

科技创新与绿色转型，成为驱动安宁工业焕新的双引擎，推动关键变量加速转化为高质量发展的最大增量。安宁市聚焦企业主体，大力推进技术改造与数字化转型，目前全市已有52家企业开展数字化试点，规模以上工业企业数字化转型率达64%，其中高新区转型率更是高达82.19%，智能化改造不仅提升了生产效率，更重塑了产业发展模式。

绿色发展底色同样愈发鲜明。安宁持续推进传统产业绿色化改造，成效显著：安宁高新区成功获评国家绿色工业园区、国家新型工业化产业示范基地等国家级荣誉，云天化石化、中石油云南石化等3家企业跻身“国家级绿色工厂”行列。双引擎赋能下，安宁市新兴产业活力迸发，同期新兴产业增加值增速飙升至97.8%，与传统支柱产业的稳健发展形成呼应，绘就出“新旧动能协同共进”的生动图景。

各领域众多举措的成效，最终凝结成一份超预期的发展“成绩单”。2024年，安宁市规上工业总产值历史性突破1849亿元；2025年1至8月，规上工业总产值已达1448.91亿元，规模以上工业增加值增速高达25.1%，显著领先于全国、云南省及昆明市平均水平。

本报记者 尹朝平

昆明高新区激活知识产权价值——

铺就创新驱动发展新赛道

通过“股权融资+专利转让+作价入股”的创新模式，昆明理工大学冯昌教授团队的11项专利成果，精准匹配云南安权霄防新型材料有限公司的技术需求，推动高温防护材料项目成功产业化，预计每年为企业创造超过5000万元的产值。

这一案例的成功落地，是昆明高新区以知识产权高效运用赋能新质生产力发展的生动缩影。近年来，作为云南省创新发展的核心引擎，昆明高新区立足国家知识产权服务业高质量集聚发展试验区建设，全力将知识产权转化为驱动产业升级的资产。

昆明高新区着力构建“1+1+5+N”协同服务生态，集聚中国专利保护协会、知识产权出版社等36家顶尖服务机构，形成覆盖代理、法律、金融、运营等领域的“一窗受理”服务，让创新主体“最多跑一地”解决知识产权相关问题。2025年，昆明高新区进一步推出包含14类、102项服务的《昆明市知识产权服务业集聚区服务清单》，并举办“人工智能在知识产权转移转化中的探索与应用”等活动，全力打造立足昆明、辐射周边的知识产权服务示范窗口。

昆明高新区着力强化知识产权金

融创新，畅通资本支持创新渠道，应对科技型中小企业普遍面临的轻资产、融资难挑战。通过深化知识产权质押融资等金融服务，累计助力企业获得融资超3亿元，有效缓解了企业在研发投入大、周期长过程中的资金压力。此举不仅帮助企业渡过难关，更激励了企业加大研发投入、布局高价值知识产权的意愿，形成了“创新—保护—融资—再创新”的良性循环。

昆明高新区紧密围绕产业需求，通过精准服务推动，园区累计完成9份重点产业专利导航报告，引导企业进行高质量专利布局，有效提升了创新方向的精准度。近年来，昆明高新区促进专利转让360件，年均增长率达52%；完成专利开放许可148件，并成功落地云南省首单专利开放许可。同时，昆明高新区积极拓展知识产权服务的国际维度，推动区内机构与尼泊尔科学院、印度技术转移中心等建立合作，并助力建设“云南省知识产权特色服务出口基地”，昆明高新区已实现知识产权服务贸易在岸合同金额16.5万美元，成功孵化7家跨境服务贸易企业，为区域创新合作打开了新空间。

本报记者 龙丹

禄劝县创新“三诊”服务机制——

擦亮政务服务效能新名片

当云南九萃农业科技有限公司因土地“碎片化”导致项目建设遇阻时，禄劝彝族自治县投资服务专员在常态化走访“巡诊”中发现并联动协调，帮助企业成功连片租用土地1500亩，净增800亩，扫清了关键障碍。这一问题高效解决的背后，是禄劝县创新构建的“定期巡诊、集中会诊、跟踪复诊”服务机制，系统地将政务服务从“被动承接”扭转为“主动破解”的生动案例。

“定期巡诊、集中会诊、跟踪复诊”服务机制，核心是前置服务理念。县政务服务局组建“投资服务专班”，对重点企业开展定期走访，专员成为连接

企业与部门的服务枢纽。对于复杂难题则启动“集中会诊”，由县政务服务局牵头，召集相关部门“一把手”现场组建“诊疗团”协同破解。机制配套“红黄绿”预警与“1、3、10”限时办结规则，确保诉求高效闭环。事后，通过严格的“复诊”流程跟踪问效。

今年以来，该机制已累计响应企业诉求102个，开展“局长坐诊”面对企业235家，处理复杂诉求47个，办结率超62.75%。“三诊”机制不仅解决了具体问题，更推动涉企服务向“办好一类”深化，持续优化当地营商环境。

本报记者 王琼梅