

作为发展中大国,中国如何为世界和平与发展贡献方案,为人类繁荣与进步创造机遇、注入动力?随着《习近平谈治国理政》第五卷中英文版面全球出版发行,国际社会热切期待从这本书中探寻答案与启示。有人将这本书摆在案头随时翻阅,有人在书中细致标注,还有人读后撰写文章。这些海外读者有着共同的感受:这是理解新时代中国的“思想之钥”,是联接中外的“重要纽带”,是在百年变局中“穿云破雾的关键指引”。

- 观察中国的重要入口
- 走自己的现代化之路
- 共创未来的大国担当

## “白云升处·乡兴志”

系列全媒体蹲点调研报道

# 溜索为凭 独龙向新

本报记者 田静 谭雅竹 殷洁 李寿华

### 开栏的话

2025年,是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接过渡期的最后一年。脱贫攻坚期间,云南是全国贫困人口和贫困县最多、贫困程度最深的省份。当乡村振兴悄然改变这片土地,云南的广大乡村经历着怎样的变化和重塑?人们的生活发生了哪些新的变迁?今日起,云南日报报业集团推出“白云升处·乡兴志”系列全媒体蹲点调研报道。记者深入云岭大地的不同乡村,贴近土地、聆听生活,记录普通人的故事,讲述时代浪潮中那些深刻变革。这是对一段伟大历程的致敬,是对一片热土未来的凝视。请看,白云升起之处,正是乡村新生之时。



高黎贡山独龙江公路隧道。贡山县委宣传部供图

### 新刻度

从千年天堑到时代通途

中午时分,独龙江畔卡雀哇广场的石阶被阳光照耀,71岁的独龙族奶奶青玉珍和老年协会的伙伴们相聚于此,她身上七彩独龙披肩的纹样在阳光下泛着柔和的光。

没有指挥、无需起调,古朴悠扬的独龙古歌从青玉珍喉间传出,随着更多歌声渐成合唱,越过湍急江水和孤悬溜索,也穿越了时光。

望向江面,青玉珍想起50多年前第一次爬上溜索时的恐惧。“以前的溜索是用竹篾编的,人在上面要靠手抓着一根点向前爬。”溜索时代,这是连接独龙江两岸唯一的通行工具,每年都有人坠江遇难。当江风裹挟着身体在溜索上晃动,她心中响起的独龙古歌,成为对抗恐惧的强音。

二十世纪八十年代,青玉珍参加到县城运送物资的工作。每次“出山”,都要从独龙江峡谷翻越高黎贡山,穿过风雪山口,一路风餐露宿、人背马驮,整整三天三夜才能抵达贡山县城。在这条通往县城唯一的道路上,担忧着野兽袭击、山体滑坡时,她心里也总会响起独龙古歌的调子。

这条路,独龙族走了几个世纪。直到1999年独龙江公路贯通,人背马驮才宣告结束;2014年,高黎贡山独龙江公路隧道贯通,独龙江告别了每年大雪封山半年时间的历史。

交通打破封闭,独龙江乡的叙事从此改写,向贫困宣战,大量的政策、资金、人力向峡谷深处倾斜,发展按下了加速键。7座跨江永久性大桥和12座跨江生产桥取代溜索,120余公里沥青水泥路将散落在峡谷深处的40个村民小组紧紧连通。2018年独龙族整族脱贫后,巩固脱贫攻坚成果、接续推进乡村振兴,发展的网络深度延伸。去年,独龙江公路又一次得到提升改造,路基拓宽到六七米,通行时间再缩短半小时。

从脱贫攻坚到乡村振兴,独龙江乡一路追赶着时代。建设智能微电网、充电桩进入峡谷……基础设施的飞跃拓宽了一个民族的幸福生活之路。过去,当老人们再也溜不动溜索,围坐火塘边就成了他们的整个世界,但现在不一样了。青玉珍说:“今年9月我还去昆明参加比赛呢。”

青玉珍还有一个身份,是国家级非物质文化遗产独龙族民歌代表性传承人。当她第一次到省会昆明,在台上唱起《嫁女调》时,曾陪伴她抵御苦难的歌声,

变成了被聆听、被珍视的文化遗产。歌声流过祖先们的岁月,流过故乡的青山碧水,也流淌出一个民族的过往,终汇入时代的和声。

广场上歌声未歇,江两岸炊烟已起。中午时段是米糕餐饮店老板和晓永最忙碌的时候,厨房里飘出草果炖鸡的阵阵香气。

11年前,和晓永开起了独龙江乡第一家饭店。乡亲们都说他异想天开:“谁会翻山越岭来我们这穷山沟吃饭?”

从异想天开到梦想成真,和晓永的餐厅人气越来越旺,与全省同步,独龙江乡建成了6个边境幸福村,还有21个绿美村庄和1000多个美丽庭院点缀两岸。从“求生存”到“谋发展”,和晓永清晰地感觉到家乡发展驶上了快车道。前年,他把餐厅搬到乡政府所在地,今年又投入42万元用于酒店改造。

像和晓永这样的餐饮店和酒店,目前在独龙江乡就有20多家。国庆黄金周期间,云南建投投资建设的四星级酒店一房难求。还有不少外地投资者前来寻求发展,一位重庆商人盘下一家餐饮店,租约一签就是10年。

他们投资的,是独龙江乡的未来。  
下转第二版

## 算好绿水青山明白账

本报(记者 陈晓波 王璐璐)近日,云南省生态环境厅面向社会发布《高原湖泊流域生态资产和生态产品价值核算技术规范》,这是我省首个生态产品价值核算地方标准,为全省高原湖泊流域生态产品价值核算提供了统一的技术指南,为生态保护补偿、生态损害赔偿、绿色投融资等提供了基础支撑,对推动生态保护与经济发展互促共赢、争当生态文明建设排头兵具有重要意义。

生态产品价值核算是打通“绿水青山”向“金山银山”转化通道的关键基础。近年来,党中央、国务院出台一系列政策持续推动生态产品价值实现工作,明确要求建立科学的生态产品价值核算体系。重点高原湖泊是我省生态系统的重要组成部分,兼具调蓄水资源、保护生物多样性、调节气候等重要功能,也是全省人口最密集、活动最频繁、经济最集中的区域,但存在水资源匮乏、换水周期长、生态系统脆弱等问题。在传统红利减弱背景下,需通过生态产品价值核算将重点高原湖泊生态资源纳入评估,实现“生态保护—功能提升—民生改善”良性循环。省委、省政府将重点高原湖泊流域生态产品价值核算纳入政府工作报告重点部署,先后印发实施方案和工作方案,明确提出要制定符合云南实际的高原湖泊流域核算技术规范。

为落实国家和省级部署,填补特定地域单元生态价值核算规范空白,云南省生态环境科学研究院牵头,联合生态环境部环境规划院、云南省生态环境工程评估中心,历经研究实践和论证,编制完成《技术规范》,并经云南省市场监督管理局批准公开发布。

《技术规范》严格遵循科学性、适用性、规范性原则,充分衔接联合国环境经济核算体系和国家相关标准,构建了“生态资产+生态产品价值”双评价核算体系,既盘点生态资源的储量与质量,又核算年度生态服务的流通价值,实现从“量”到“质”的全面评估。同时,增设了特色核算指标,针对高原湖泊供水功能、生物多样性优势、休闲游憩价值等特点,专门设置“绿色产品供给”“生物多样性维持”“本地休闲”“科教功能”等指标,精准反映云南生态特色。此外,还优化了本地化核算方法,针对湖泊流域环境过程复杂、面源污染突出等实际,调整了水源涵养、洪水调蓄、水质净化等指标的核算范围与方法,确保核算结果科学准确。在数据支撑方面,标准编制过程中收集了2万余份部门数据,完成3000余组实测数据采集和9000余份问卷调查,构建了贴合云南实际的参数体系。

云南省生态环境科学研究院院长陈晖晖介绍,《技术规范》的发布实施,具有多重意义:在政策层面,为全省高原湖泊流域生态产品价值核算提供了统一技术遵循,保障核算结果纵向衔接、横向可比;在实践层面,支撑生态产品价值核算结果的多方面应用,为生态保护补偿、生态损害赔偿、绿色投融资等提供了基础依据,推动生态产品价值转化为现实经济效益;在示范层面,创新了特定地域单元核算方法,为全国其他省份开展高原湖泊核算工作提供了“云南样板”。

## 渝昆高铁第一长隧贯通

彝良隧道总长24.8公里

本报(记者 胡晓蓉 通讯员 韩胜)12月10日,渝昆高铁全线第一长隧——彝良隧道安全贯通,标志着我国高铁建设在长大复杂地质条件下再次取得重大突破,为全线建成通车打下坚实基础。

彝良隧道位于昭通市境内,全长24.8公里,最大埋深920米,采用双洞单线设计,由中铁二院勘察设计、中国铁建大桥局和中铁五局负责对向掘进施工,是渝昆高铁重难点控制性工程。隧道穿越素有“地质博物馆”之称的乌蒙山腹地,地质构造复杂多变,为一级高风险隧道,建设难度极大。

面对乌蒙山脉特有的软岩大变形、高地温、岩溶发育、高地应力等建设难题,建设团队组建了科研攻

关团队,通过数字模拟各类不良地质的系统性研究,形成了具有自主知识产权的成套技术体系。截至目前,获得省部级工法3项、国家专利7项,申报国际专利1项,相关技术已推广应用至重大铁路建设项目,为我国长大高铁隧道施工积累了宝贵经验。

渝昆高铁全长约700公里,其中云南段长388.6公里,是省内首条时速350公里的高速铁路。随着彝良隧道的贯通,渝昆高铁云南境内隧道贯通率已达96%,53座隧道即将全部贯通。目前,渝昆高铁云南段全面进入冲刺阶段,每天投入1.4万余名施工人员、1500余台大型机械设备,全力推进无砟轨道施工和站后工程建设。

## 关累港口岸开放一年来客货两旺



关累港口岸。本报通讯员 史煜宇 摄

本报(记者 刘子语)记者从西双版纳海关了解到,关累港口岸自2024年12月10日正式对外开放以来,截至2025年12月9日,进出口货物超26万吨,货值超26亿元,同比分别增长超70%和124%,货物品类增至2100余种;进出人员超3.4万人次。

关累港口岸是缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南经澜沧江—湄公河入海口的第一港。澜沧江—湄公河航运具有不经第三国中转的直接运输优势,与昆曼公路、中老铁路、西双版纳嘎洒国际机场形成了互为补充、高效衔接的“水陆空铁”全方位开放格局。当前,越来越多的东盟水果、大宗矿产和国产新能源汽车、重卡牵引车选择

经由澜沧江—湄公河“黄金水道”进出,关累港口岸优势更加凸显。

随着澜沧江—湄公河航运通航船舶吨位提升至500吨级、单航次运力提升66.7%,集装箱泊位、综合性码头、水运边民互市市场相继落地,以及进境水果指定监管场地正式投用,关累港口岸进一步提质扩能。一年来,经关累港口岸出口的货物以机电产品、农产品为主,其中出口机电产品8.6亿元,占口岸出口总值的一半以上;进口货物以矿产品、农产品、橡胶及其制品为主。

客运方面,2025年1月13日,关累港口岸国际客运功能正式开通。截至12月9日,西双版纳海关监管经关累港口岸进出境人员3.4万人次。

### 为您导读

**抓紧抓好就业**  
这个“最大的民生”  
见第四版

**昆明基金助力落实**  
全球生物多样性  
“昆蒙框架”  
见第四版

**凤阳县缘何能“出圈”**  
见第五版

昆明经济走出量质齐升  
跃迁之路——  
**稳基聚能 开放启新**  
见第六版

