

作为发展中大国,中国如何为世界和平与发展贡献方案,为人类繁荣与进步创造机遇、注入动力?随着《习近平谈治国理政》第五卷中英文版面面向全球出版发行,国际社会热切期待从这本书中探寻答案与启示。有人将这本书摆在案头随时翻阅,有人在书中细致标注,还有人读后撰写文章。这些海外读者有着共同的感受:这是理解新时代中国的“思想之钥”,是联接中外的“重要纽带”,是在百年变局中“穿云破雾的关键指引”。

● 观察中国的重要入口

● 走自己的现代化之路

● 共创未来的大国担当

见第二版

“白云升处·乡兴志”
系列全媒体蹲点调研报道

溜索为凭 独龙向新

本报记者 田静 谭雅竹 殷洁 李寿华

开栏的话

2025年,是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接过渡期的最后一年。脱贫攻坚期间,云南是全国贫困人口和贫困县最多、贫困程度最深的省份。当乡村振兴悄然改变这片土地,云南的广大乡村经历着怎样的变化和重塑?人们的生活发生了哪些新的变迁?

今日起,云南日报报业集团推出“白云升处·乡兴志”系列全媒体蹲点调研报道。记者深入云岭大地的不同乡村,贴近土地、聆听生活,记录普通人的故事,讲述时代浪潮中那些深刻变革。

这是对一段伟大历程的致敬,是对一片热土未来的凝视。请看,白云升起之处,正是乡村新生之时。



高黎贡山独龙江公路隧道。贡山县委宣传部供图

高黎贡山寂无言,独龙江水浩长歌。千百年来,壮美的景色对于世代生活在这里的独龙族来说却是两道“天堑”——高山阻挡外界、江水隔绝两岸。

过去,江面上那一道道溜索,是跨越天堑的唯一途径。如今,飞渡碧水的座座桥梁,承载着独龙族人民迈向幸福新生活的的美好愿景。

独龙族群众的生存、发展,一直是各级党委和政府深情的牵挂。新中国成立后,独龙族告别了刀耕火种的原始生活;进入新时代,独龙族摆脱了长期存在的贫困状况。党的十八大以来,习近平总书记一次重要批示、一次重要回信、一次亲切会见,勉励乡亲们为过上更加幸福美好的生活继续团结奋斗。

回首困锁岁月,横亘江面的溜索已经阶段性完成了它的使命,嬗变为书写通途的新笔画。

这并非简单的告别。独龙族先辈们用一生跋涉的远方,成为今天的独龙族“高效触达”的日常。

这是新维度的跨越。一个民族在时代坐标里重新定位,完成从深山峡谷到更广阔天地的幸福奔赴。

2025年的冬日,我们走进独龙江乡,去感受一个古老民族的向新而生。

新刻度

从千年天堑到时代通途

中午时分,独龙江畔卡雀哇广场的石阶被阳光暖覆,71岁的独龙族奶奶肯玉珍和老年协会的伙伴们相聚于此,她身上七彩独龙披肩的纹样在阳光下泛着柔和的光。

没有指挥、无需起调,古朴悠扬的独龙古歌从肯玉珍喉间传出,随更多歌声渐成合唱,越过湍急江水和孤悬溜索,也穿越了时光。

望向江面,肯玉珍想起50多年前第一次爬上溜索时的恐惧。“以前的溜索是用竹篾编的,人在上面要靠手抓着一根一点向前爬。”溜索时代,这是连接独龙江两岸唯一的通行工具,每年都有人坠江遇难。当江风裹挟着身体在溜索上晃动,她心中响起的独龙古歌,成为对抗恐惧的强心剂。

二十世纪八十年代,肯玉珍参加到县城运送物资的工作。每次“出山”,都要从独龙江峡谷翻越高黎贡山,穿过风雪丫口,一路风餐露宿、人背马驮,整整三天三夜才能抵达贡山县城。在这条通往县城唯一的道路上,担忧着野兽袭击、山体滑坡时,她心里也总会响起独龙古歌的调子。

这条路,独龙族走了几个世纪。直到1999年独龙江公路贯通,人背马驮才宣告结束;2014年,高黎贡山独龙江公路隧道贯通,独龙江乡告别了每年大雪封山半年时间的历史。

交通打破封闭,独龙江乡的叙事从此改写。向贫困宣战,大量的政策、资金、人力向峡谷深处倾斜,发展按下了加速键。7座跨江永久性大桥和12座跨江生产桥取代溜索,120余公里沥青水泥路将散落在峡谷深处的40个村民小组紧紧连通。2018年独龙族脱贫后,巩固脱贫攻坚成果、接续推进乡村振兴,发展的网络深度延伸。去年,独龙江公路又一次得到提升改造,路基拓宽到六七米,通行时间再缩短半小时。

从脱贫攻坚到乡村振兴,独龙江一路追赶着时代。建设智能微电网、充电桩进入峡谷……基础设施的飞跃拓宽着一个民族的幸福生活之路。过去,当老人们再也溜不动溜索,围坐火塘边就成了他们的整个世界,但现在不一样了。肯玉珍说:“今年9月我还去昆明参加比赛呢。”

肯玉珍还有一个身份,是国家级非物质文化遗产独龙族民歌代表性传承人。当她第一次到省会昆明,在台上唱起《嫁女调》时,曾陪伴她抵御苦难的歌声,

变成了被聆听、被珍视的文化遗产。歌声流过祖先的岁月,流过故乡的青山碧水,也流淌出一个民族的过往,终汇入时代的和声。

广场上歌声未歇,江两岸炊烟已起。中午时段是米松餐饮店老板和晓永最忙碌的时候,厨房里飘出草果炖鸡的阵阵香气。

11年前,和晓永开起了独龙江乡第一家饭店。乡亲们都笑他异想天开:“谁会翻山越岭来我们这穷山沟吃饭呀?”

从异想天开到梦想成真,和晓永的餐厅人气越来越旺。与全省同步,独龙江乡建成了6个边境幸福村,还有21个绿美村庄和1000多个美丽庭院星级两星。从“求生存”到“谋发展”,和晓永清晰地感觉到家乡发展驶上了快车道。前年,他把餐厅搬到乡政府所在地,今年又投入42万元用于酒店改造。

像和晓永家这样的餐饮店和酒店,目前在独龙江乡就有20多家。国庆黄金周期间,云南建投投资建设的四星级酒店一房难求。还有不少外地投资者前来寻求发展,一位重庆商人盘下一家餐饮店,租约一签就是10年。

他们投资的,是独龙江乡的未来。

下转第二版

渝昆高铁第一长隧贯通
彝良隧道总长24.8公里

本报讯(记者 胡晓蓉 通讯员 韩胜) 12月10日,渝昆高铁全线第一长隧——彝良隧道安全贯通,标志着我国高铁建设在长大复杂地质条件下再次取得重大突破,为全线建成通车打下坚实基础。

彝良隧道位于昭通市境内,全长24.8公里,最大埋深920米,采用双洞单线设计,由中铁二院勘察设计、中国铁建大桥局和中铁五局负责对向掘进施工,是渝昆高铁重难点控制性工程。隧道穿越素有“地质博物馆”之称的乌蒙山腹地,地质构造复杂多变,为一级高风险隧道,建设难度极大。

面对乌蒙山脉特有的软岩大变形、高地温、岩溶发育、高地应力等建设难题,建设团队组建了科研攻

关团队,通过数字模拟各类不良地质的系统性研究,形成了具有自主知识产权的成套技术体系。截至目前,获得省部级工法3项、国家专利7项,申报国际专利1项,相关技术已推广应用于重大铁路建设项目,为我国长大高铁隧道施工积累了宝贵经验。

渝昆高铁全长约700公里,其中云南段长388.6公里,是省内首条时速350公里的高速铁路。随着彝良隧道的贯通,渝昆高铁云南境内隧道贯通率已达96%,53座隧道即将全部贯通。目前,渝昆高铁云南段全面进入冲刺阶段,每天投入1.4万余名施工人员、1500余台大型机械设备,全力推进无砟轨道施工和站后工程建设。

关累港口岸开放一年来客货两旺



关累港码头。本报通讯员 史煜宇 摄

本报讯(记者 刘子语) 记者从西双版纳海关了解到,关累港口岸自2024年12月10日正式对外开放以来,截至2025年12月9日,进出口货物超26万吨,货值超26亿元,同比分别增长超70%和124%,货物品类增至2100余种;进出境人员超3.4万人次。

关累港口岸是缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南经澜沧江—湄公河入境我国的第一港。澜沧江—湄公河航道具有不经第三国中转的直接运输优势,与昆曼公路、中老铁路、西双版纳嘎洒国际机场形成了互为补充、高效衔接的“水陆空铁”全方位开放格局。当前,越来越多的东盟水果、大宗矿产和国产新能源汽车、重卡牵引车选择

经由澜沧江—湄公河“黄金水道”进出,关累港口岸优势更加凸显。

随着澜沧江—湄公河航道通航船舶吨位提升至500吨级、单航次运力提升66.7%,集装箱泊位、综合性码头、水运边民互市场相继落地,以及进境水果指定监管场地正式投用,关累港口岸进一步提质扩能。一年来,经关累港口岸出口的货物以机电产品、农产品为主,其中出口机电产品8.6亿元,占口岸出口总值的一半以上;进口货物以矿产品、农产品、橡胶及其制品为主。

客运方面,2025年1月13日,关累港口岸国际客运功能正式开通。截至12月9日,西双版纳海关监管经关累港口岸进出境人员3.4万人次。

为您导读

抓紧抓好就业
这个“最大的民生”

见第四版

昆明基金助力落实
全球生物多样性
“昆蒙框架”

见第四版

凤阳邑缘何能“出圈”

见第五版

昆明经济走出量质齐升
跃迁之路——
稳基聚能 开放启新

见第六版



扫描下方二维码
下载客户端