

我省水利项目建设全速推进——

精打细算 兴水利民

2025 云南经济观察

眼下正值冬春水利建设的“黄金期”，全省各大水利项目抓紧机遇，项目建设全速推进。今年以来，全省共推进1393件在建水利工程，投资规模持续扩大，滇中引水等骨干工程和城乡供水一体化项目均加快建设，云南水网主骨架和重大动脉愈发清晰、完善，以水利基础设施为媒介，云岭治水兴滇成果更加丰硕。

滇中引水二期配套工程玉溪段的澄江隧洞出口掩藏在距离抚仙湖仅4公里的山林间。洞外，山林苍翠、空气清冽；洞内，施工现场机械轰鸣，湿润的空气中混合着混凝土的气息。头戴安全帽的建设者们专注地操作着凿岩钻机，钻孔声铿锵有力，隧洞开挖作业正紧张而有序地向前推进。

近期，滇中引水二期配套工程玉溪段澄江隧洞建设全力投入人员、机械设备进行施工，每天掘进进尺保持在4米左右。“滇中引水建成通水后，将每年向澄江片区供水4034万立方米。通过区外调水置换流域内供水，有效增加抚仙湖入湖水量，对于保护抚仙湖这一国家战略水资源储备库具有重要作用。”滇中引水工程建设管理局玉溪分局总工程师王志荣说。

在曲靖市黑滩河水库工程建设现场，施工人员轮班奋战，该项目的冬春水利建设攻坚战已进入白热化阶段。截至

目前，大坝填筑总量累计完成40%，趾板混凝土浇筑已基本结束，工程进入坝体填筑攻坚提速的决胜阶段，为实现在春节前完成大坝填筑的节点目标奠定了坚实基础。

在保山坝灌区工程三坝水库扩建与扁东河水库的施工现场，一架架工业无人机在空中平稳飞行，将建筑预制块等材料精准吊运至指定作业面。保山坝灌区工程创新引入无人机智能吊运系统，成功破解复杂山区地形下的物流运输瓶颈，有效保障工程进度、提升建设质量。“投入应用的无人机单架次载重可达70公斤，每日可完成超过400架次的调运任务，平均运距约300米，爬升最大高度约85米，其吊运效率较传统人工搬运提升5倍以上，极大缓解了物料供应压力。”保山坝灌区项目公司负责人介绍。

回看近年来云南水利建设的成绩单，“投资持续扩大”是主线，云南水利建设获国家部委支持力度空前，规划支持力度大、资金支持范围广、项目支持数量多，今年在建的1393件水利工程呈现出遍地开花的态势。

今年，国家发展改革委、水利部专门印发了水利领域“两重”建设实施方案，于

今年发行的超长期特别国债就是主要用于支持“两重”建设。除了用好这些资源外，云南主动作为，不断拓展水利建设投融资渠道，深化水利投融资机制改革，金融机构对水利基础设施建设提供有力支持。多项务实政策和创新举措，让政府保障更加稳健有力，市场机制更加灵活高效，共同推动水利基础设施建设稳中向好。

今年以来，云南全力以赴推进水利项目建设，综合效应持续发挥。为了扭转“水从脚下流、干旱让人愁”的困局，我省着力推进灌区建设，以灌区农业水价改革为突破口，建设设施完善、节水高效、管理科学、生态良好的现代化灌区。水利工程有效补上了社会民生、基础设施等方面的短板，为现代农业、绿色低碳等产业高质量发展提供了有力支撑。

弥泸灌区工程是国家重大水利工程，计划通过整合现有水利设施与新建骨干工程，构建覆盖60万亩耕地的灌溉网络，并为30万城乡居民稳定供水。目前，太平水库提水工程进展顺利，主体工程已全面完工。太平一、二级泵站的厂房土建、机组及电气设备安装均已完成；配套的5条输水管道也已全线铺设完成，项目已具备通水试运行条件。项目负责

人介绍，太平水库提水工程运行后，可满足弥勒市弥阳镇卫沪、母乃、当甸、夸西、小塘五个村委会共5795人的生活用水及64924头牲畜的饮用水需求。可为沿线4万亩耕地提供灌溉水源，有效缓解农业用水紧张局面。对保障区域供水安全、促进农业农村发展具有重要作用。此外，弥勒灌片朋普片区建设也已完成，有效改善了当地农业灌溉条件。

“十四五”以来，智能、生态、安全成为云南水利基础设施提质升级的3个关键词。除瞄准建后效益外，各大水利工程在建设过程中也有不少成效和亮点。“隧洞开挖过程中遇到的涌突水不能直接排入抚仙湖。项目施工方先后投入2500多万元，在隧洞所在位置下游建成高效尾水处理系统。目前，该系统日处理尾水量可达11000立方米。”滇中引水二期配套工程玉溪段负责人说。

业内专家坦言，加快投资建设水利等领域的重大基础设施，短期内有利于扩内需和稳增长，中长期有利于加快新旧动能转换和促进区域协调发展。进入冬春水利建设“黄金期”以来，水利建设拉动就业明显。省水利厅相关负责人介绍，我省水利工程建设全面加速，通过优化施工组织、加大投入，在施工高峰期直接带动10万余人就业。

本报记者 王淑娟

临翔蜂蜜

果园放蜂 效益提升

“果园放蜂”是临翔区近年来推广的“共生经济”。实验数据显示，在坚果、蓝莓、咖啡等产业基地按标准放养中华蜜蜂，坚果坐果率提升15%，蓝莓果实可溶性固形物含量提升10%、商品果率达92%，品质与经济效益同步提升。

蚂蚁堆乡坚果种植户陈继会说：“在种植过程中引进蜜蜂传播花粉，能够有效提高坚果的产量。此外，坚果花所产的花蜜也能反哺蜜蜂，为我们带来额外的收益。许多顾客反馈，我们生产的蜂蜜品质上乘、口感极佳。”

目前，临翔区有蜂群3.4万余群，年产蜜量187吨，农业产值2244万元，综合产值5610万元。临翔区制定了蜜蜂产业发展总体规划，以中华蜜蜂智慧蜂场建设项目为产业基础，在博尚镇完海村、马台乡清河村建成两个5G智慧示范场和11个智能监测点，搭建蜂业大数据平台，实现蜂群健康实时监控、产量预警、质量溯源；开展活框饲养、繁蜂等专项技术培训，组织养殖户交流学习，提升蜂农技能，今年已举办培训40场次，邀请了12名国家级、省级专家授课，培育本土养蜂能手25人；深化企校研合作，组织养蜂户赴外地学习先进经验，拓宽产业发展视野。

聚焦米团花等6大特色蜜源，临翔区建设了15个单花蜜示范点，种植蜜源植物21.1万株，制定覆盖蜂群管理、采收加工等环节的12项标准化流程，实现“一蜜一标”品控。2025年，临翔区实现单花蜜产量30吨，“临翔蜂蜜”国家地理标志产品销售18.5吨，销售额290万元，品牌价值初步释放。

本报记者 李春林
通讯员 张云凤 查应花

登报作废

△徐雷遇失导游资格证，证号：DZG2013YN10893，登报作废。
△怒江卓远建设工程有限责任公司罗平分公司遗失公章、负责人私章（刘辉），登报作废。
△徐波遗失身份证，号码：532626198507112529，登报作废。

瑞丽至弄岛高速公路通车并联网收费的公告

根据《云南省人民政府关于同意瑞丽至弄岛高速公路收取车辆通行费的批复》（云政复〔2025〕32号），现就瑞丽至弄岛高速公路通车并联网收费的有关事项公告如下：

一、瑞丽至弄岛高速公路定于2025年12月31日24:00开通，同步开通瑞丽西收费站、户育收费站、弄岛收费站，并与G56龙瑞高速公路联网收费，收费期限按照国家有关规定执行。
二、通行费基本费率为：客车车辆通行费基本费率按照普通路段0.50元/车·公里、桥梁隧道1.40元/

车·公里执行；货车车辆通行费基本费率按照普通路段0.45元/车·公里、桥梁隧道1.15元/车·公里执行；专项作业车车辆通行费基本费率按照货车执行。

三、瑞丽至弄岛高速公路主线顺接龙陵至瑞丽高速公路，因龙陵至瑞丽高速公路瑞丽西主线收费站暂未拆除，请过往车辆按照交通标志和道路标线提示通行，注意行车安全。

特此公告

云南瑞弄高速公路有限公司
2025年12月25日

福贡菌棒

林菌复合 助农增收



近日，福贡县石月亮乡帕利村年产20万棒菌种生产线建成投产。当地农户在技术人员的指导下接种羊肚菌菌棒，并将首批生产的香菇菌棒移入大棚培育。

依托良好的生态环境和丰富的林地资源，该村整合帮扶资金、援建资产

与科研团队技术，通过林菌复合模式培育食用菌用菌，拓宽农民增收致富渠道。

帕利村每年邀请技术团队为农户介绍菌种培育、田间管理、采收储存等方面的技术，开放相应示范基地供农户实地学习观摩，年均培训农户200余人次；选拔20至50户有意愿、有能力

的农户作为首批示范种植户，免费为其提供菌种和技术指导，签订保价收购协议，保障每户农户年收入不低于6000元，带动形成一户成功、多户跟进的带动效应。

图为技术人员查看菌棒。

本报记者 杨峥 陈飞 摄影报道

施甸腌腊

岁末冬深 香味绕梁



值达1800多万元。全县年生猪出栏量已稳定在100万头左右，年产值超过25亿元。”

姚关镇居民李桂芬今年77岁，有着30多年的萝卜丝鲜肉制作经验，她家的小餐馆每年腌制大量萝卜丝鲜肉，回头客常常提前预订，供不应求。李桂芬介绍：“每年年关将近，就是制作萝卜丝鲜肉的好时节。我们在制作过程中不仅会按照配比放入调料，还要在土罐里面隔层摆放，压紧猪肉和萝卜丝，让两种食材的滋味相互渗透，腌制过程中要勤加碰边水。”在腌制过程中，红萝卜鲜红的色泽逐步将肉染红，而发酵后的萝卜丝鲜肉略带酸香。

在现代保鲜技术的帮助下，传统腌腊工艺得以改良，用盐更少，味道更鲜、更健康，吸引了越来越多的消费者。

从特色种植到科学养殖，从匠心制作到云端市场，融合了自然馈赠、手工技艺与数字智慧，腌腊产品为群众串联起一条充满活力的增收链。

目前，施甸以生猪为原材料从事腌腊食品加工的企业有30余户，腌腊食品产量达5500吨，产值达3.3亿元，其中有一半通过线上渠道销往全国各地。

图为李桂芬（左）和家人腌制萝卜丝鲜肉。

本报记者 李建国
通讯员 段茸茸 文/图

决胜“十四五” 迈上新台阶

宣威市推动教育事业优质均衡发展——

多维发力 扩容提质

近日，在宣威市西宁街道第五小学冬季运动会上，跳绳、投篮、接力、跳远等项目轮番上演，孩子们在赛场上奋力拼搏，观众席上加油声、欢笑声此起彼伏。学生孔洋刚参加完拔河比赛，脸上带着兴奋的红晕。“能和同学一起为班级争光，特别开心！”更让他高兴的是，今年9月，他的妹妹也通过“阳光招生”进入该校就读一年级，兄妹俩可以每天一同上下学。孔洋妈妈说：“两个孩子能在同一所优质学校学习成长，我们家长省心更放心。”

2023年，为应对全面二孩政策带来的入学高峰，宣威市仅用5个月便建成这所占地74.5亩、可提供1980个学位的小学。校园内标准运动场馆、多功能教室、各类专业活动室一应俱全，学校依托良好的硬件条件开展丰富的社团活动，为孩子们全面发展提供了优质平台。

5年来，宣威市新建、改扩建上百所现代化校园，让更多学生能在宽敞安全、设施先进的环境中学习成长；全市新建、改扩建幼儿园40所，新增普惠性学位约3800个；学前三年毛入园率较2020年提升12.65个百分点，公办园在园幼儿占比提高13.4个百分点；义务教育巩固率保持100%，大班

额现象基本消除，大校额问题逐步化解；高中阶段办学条件显著改善，成功创建5所省一级高完中，优质高中资源持续扩充。

为提升教育教学质量，宣威市在升级硬件的同时，以优化布局、扩容提质为主线，累计投入资金5.54亿元，实施学前教育普及普惠、义务教育能力提升、高中教育攻坚等项目；全面落实“双减”政策，课后服务实现义务教育阶段全覆盖，“5+2”模式全面推行，学生参与率持续高位运行；课堂减负增效，校外培训规范有序，校园正成为学生全面发展、健康成长的“第二家园”。

“我们一手抓资源扩充，持续加大投入，快速提升办学质量；一手抓质量提升，以‘双减’为牵引，深化教学改革，强化师资建设。”宣威市教育体育局相关负责人王定一介绍，“十四五”期间，宣威市“双减”工作成果获全国推广，校园安全与营养改善的举措成为全省标杆，实现了从有学上到上好学、从基本均衡到优质均衡的转变。下一步，宣威市将继续推动教育事业高质量发展，努力让每所学校都成为家门口的好学校，让每个孩子都能享有公平而有质量的教育。

本报记者 张雯 通讯员 杨金香

德宏芒市国际机场 年旅客吞吐量超300万人次

本报讯(记者 李承韩 通讯员 毕筱薇) 近日，记者从有关方面获悉，2025年，德宏芒市国际机场旅客吞吐量超过300万人次，成为云南省第四个“300万级”支线机场。

目前，德宏芒市国际机场有16家航司参与运营，3家航司设立过夜基地，通航城市达29个。其国内航线覆盖北京、上海、广州、深圳、重庆、成都等27个主要枢纽城市和热点城市；国际通航缅甸仰光、曼德勒2个航点。2025年，该机场新增及恢复深圳、西安、郑州、常州等7条省外直飞航线，加密上海、广州、成都、重庆、长沙、贵

阳等热门城市航班，日均航班量提升至82架次，单日最高旅客吞吐量达1.15万人次。全年预计实现旅客吞吐量306万人次、货邮量1.6万吨，同比增幅分别达15.5%、20.3%。

经过35年积淀和发展，芒市机场已成长为中型国际机场、空港口型省级物流枢纽。自2023年复航以来，该机场累计保障国际航班2211架次、旅客吞吐量108571人次、货邮量2493.5吨；累计保障国际全货机32架次、货邮量504.93吨。据统计，每年从该机场进出境的国际货物产值均在3亿元以上。

今年河口口岸 出入境人员逾600万人次

本报讯(记者 黄翘楚 通讯员 赵国骁 彭正) 记者近日从河口出入境边防检查站获悉，今年中越边境河口口岸出入境人员已超过600万人次，同比增长13.5%。

河口口岸位于云南省东南部，与越南隔河相望，具有公路、铁路便捷的交通条件。今年，在中国免签“朋友圈”不断扩大、口岸多项便利通关政策推行等多重利好叠加下，有超过90个国家(地区)的人员从河口口岸通关，第

三国人员同比上升47.7%。

自今年11月20日起，国家移民管理局出台了外国人网上填报入境卡的新措施，外国旅客在入境前或通关时通过网络便可自行填报信息，无需在口岸现场逐项填写纸质卡片。该项措施实施以来，在网上填报入境卡的外籍旅客占比过半，河口边检站多措并举开展现场宣传引导，使平均通关时间缩短至5分钟以内，极大提升了通关效率。

中老铁路国内段 将开行滇超联赛球迷列车

本报讯(记者 李承韩 通讯员 韩富实) 中国铁路昆明局集团有限公司将于12月27日开行普洱至勐腊、勐腊至西双版纳至昆明的“滇超”联赛球迷列车，为球迷赴勐腊县观看西双版纳队与迪庆队的比赛提供出行保障。

普洱至勐腊C9525次球迷列车于12月27日9时48分从普洱站发车，球迷在勐腊观赛完毕后，于12月28日15时40分从勐腊站乘坐勐腊至西双版纳至昆明的C4222/3次列车返回西

双版纳或昆明。

国铁昆明局此前已先后开行了保山至玉溪、昆明至保山、昆明至曲靖的球迷列车，满足球迷跨区域观赛需求。为更好地服务广大球迷和民众观赛，铁路部门将依据客流实际需求科学安排运力，持续推出球迷列车，并提供动车包列、包车厢等多样化、定制化的产品，满足不同球迷群体的出行需求，并积极与地方交通部门进行合作，开展站车接驳服务，提供优质服务。



昆明迎寒大降温

12月25日，受强冷空气影响，昆明市气温大幅下降，白天最高气温较24日下降了6℃—8℃，最高气温仅有10℃，部分高海拔地区还有零星小雨。气象部门提示，本次降温过程将持续2到3天，市民需注意防寒保暖。

本报记者 黄兴能 摄