

我省投资促进系统打响聚力攻坚发令枪——

# 以项目突破带动发展全局

“包装项目要换位思考，多用数据说话。比如文旅项目，呈现当地旅游收入、游客数量、过夜游客情况等数据，比概念性描述当地风光秀丽更能满足客商需求。”1月6日下午，省投资促进局召开的全省系统“项目攻坚年”工作会上，一堂干货满满的工作培训课聚焦项目招商谋划“谋什么、怎么谋”，为各州（市）投资促进部门扛起2026年项目攻坚责任，打响发令枪。

2025年，云南省招商引资工作继续保持高质量发展势头：项目签约落地态势向好，优质企业加速聚集，引资结构不断优化，全省“引得进来、落得下去、服务得好”的招商引资新模式不断完善。

重大项目和优质项目招引取得新成效，产业链招商与标志性项目谋划推进有新突破，招商引资项目数和资金额对全省的经济发展提供了有力支撑。

“省委、省政府将今年定为‘项目攻坚年’，正是要求以项目突破带动发展全局。投资促进系统作为项目工作的‘先锋队’，能否打赢这场攻坚战，直接关系到‘十五五’开局成色和‘3815’战略发展目标进程。”省投资促进局主要负责人发出动员令。

招商引资是地方政府比拼经济的关键，也是当下“反内卷”的治理重点。

中央经济工作会议再次强调要“制定全国统一大市场建设条例，深入整治‘内卷’竞争”。面对招商引资工作转型难关艰巨，依赖拼政策的旧路径难以继续。

新形势，省投资促进系统内部展开热烈交流，为2026年全省投促工作绘出战图。

项目谋划从前端筑牢根基。会上，要彻底扭转“捡到篮子里都是菜”的粗放思维，转向按图索骥的精准谋划成为共识。

昆明市分享的经验是绘制细分产业链图谱，精准匹配企业核心诉求，如为龙马集团提前研究填补西南超大型机床空白，

为京东定制楼宇方案甚至测算员工午餐。

楚雄彝族自治州则建立项目蓄水池和签约前“五笔账”综合评估机制，确保跨区协作下活全省一盘棋。

针对可能出现的“内卷”竞争，会议再次强调落实“首谈备案制”和跨州市协作办法。

昭通、丽江等市建议省级加强产业布局统筹，绘制全省“产业导航图”。红河州

项目既符合战略又算清长远效益。文山壮族苗族自治州抓住西部陆海新通道建设机遇，成功招引富宁港绿色航运产业园这一标志性、牵引性重大项目。

招商引资方式向新质全面转型。面对“拼政策”红线和全国统一大市场需求，攻坚必须转换赛道。会议发出明确信号：要主动适应新形势新要求，以科学招商、规范招商、高效招商推动全省招商引资高质量发展。红河哈尼族彝族自治州提出将“绿电+先进制造”、沿边开放的系统优势转化为精准招商场景；文山、保山等地探索组建市场化招商公司；多地强调深化产业链招商、场景招商、以商招商。会议指出，将鼓励各地在创新模式上出实招，实现从数量规模型向质量效益型转变。

跨区协作下活全省一盘棋。针对可能出现的“内卷”竞争，会议再次强调落实“首谈备案制”和跨州市协作办法。

昭通、丽江等市建议省级加强产业布局统筹，绘制全省“产业导航图”。红河州

计划在省内刚性执行园区协作利益共享机制。会议指出，省级层面将通过工作专班强化统筹，引导项目合理流动、优势互补，避免恶性竞争，提升全省招商整体效能。

服务保障贯穿全生命周期。项目落地得下、长得好才是攻坚的最终检验。会议强调要变“招商”为“育生态”，变“送温暖”为“解难题”。楚雄州在园区设立投资服务工作站，实现与企业在一起办公；多地推行“项目管家”“首席服务官”制度。昆明市计划用足用好企业服务平台试点政策，做实“后半篇文章”。会议要求用好招商引资企业服务平台，对企业诉求“销号式”管理，并强化省级专班协调作用，破解单个州市难以解决的要素保障难题。

发令枪一响，全省投资促进系统已全速起跑，将“项目攻坚年”的要求转化为一个个落地生根的优质项目，为云南高质量跨越式发展注入动力。

本报记者 段毅



## 柴石滩水库： 青山环绕碧水漾

冬日的柴石滩水库，一幅青山环抱、碧波荡漾的生态画卷。水库位于昆明市宜良县，作为珠江上游南盘江干流上的综合水利枢纽工程，当地持续加强生态保护，水库不仅发挥灌溉、发电等功能，更成为区域生态安全的重要屏障。

本报记者 高吴双 摄

## 云临高速大亮山隧道正洞与竖井顺利贯通

本报讯（记者 李承韩 通讯员 杨依凡）1月7日，云县至临沧高速公路控制性工程——大亮山隧道传来捷报：隧道正洞与竖井顺利贯通，为全线贯通奠定了坚实基础。

大亮山隧道由云南交投集团投资建设、中铁十五局集团有限公司承建，隧道左右幅全长20445米。为保障施工及运营期间通风需求，项目在距离隧道出口端约三分之一处设置了一座通风竖井。该竖井内径8米、深度达472米，规模位居国内在建高速公路工程第三、云南省第一。施工过程中，项目部针对竖井区域预测水压3兆帕的富水风险，通过“竖井大扬程水泵抽排+正洞超前钻探释压”相结合的方式有效控制水压，实现安全、高效施工。

目前，大亮山隧道正洞累计掘进19422米，完成总长度的95%。此次竖井贯通后，将与正洞巷道式通风系统形成“烟囱效应”，新鲜空气直达掌子面，污浊气体经竖井快速排出，进一步提升作业人员的工作效率，为后续施工创造了良好环境。

上接一版《云南新型储能装机规模南方区域居首》  
保山水长储能以60万千瓦装机容量，成为南方区域单体规模最大储能电站。作为云南首个全钒液流储能项目，在长时储能项目中具备较强竞争力，每年可调节电量超过4亿千瓦时。

目前，新型储能正充分发挥“充电宝”核心作用，午间时段吸收富余电力充电，晚峰时段释放电能支撑高峰供电，全省新型储能利用小时数居全国前列，有效缓解了新能源波动对电网电力平衡的冲击，保供应、促消纳双向支撑作用凸显。

上接一版《昆明长水机场旅客吞吐量创历史新高》  
通过时刻资源精细化管理与高效配置，昆明机场稳定干线网络，2025年快线网络从15条扩展至20条，形成了对核心客源地的稳定覆盖，同时积极拓展盲点航线、强化战略通道建设，国内快线网络不断加密升级。通过时刻共同经营、提升航班执行率等措施，实现存量资源高效转化与增量空间有序拓展，为客货流持续增长提供坚实运力支撑。

## 中国一冶泸丘高速获评两项部级施工工法

本报讯（记者 龙舟 通讯员 张梦仙 李立顶）近日，中国有色金属建设协会发布2025年度工程建设部级施工工法名单，中国一冶交通分公司泸丘高速公路项目申报的“隧道拱顶富沙溶洞加强处治施工工法”和“软岩隧道雨季初支变形应急处治施工工法”通过部级工法评定。

针对西南地区复杂地质隧道施工，

中国一冶交通分公司泸丘高速公路项目提出两项隧道专项应急处治工法，均以精细化流程、动态监控和适应性措施为核心。其中，“隧道拱顶富沙溶洞加强处治施工工法”提出了分层围结、预支护先行的策略，采用多层次径向注浆稳固流沙，有效控制了沙体坍塌与渗水问题，实现了含水富沙溶洞的安全、高效处治。“软岩隧道雨季初支

变形应急处治施工工法”融合临时封闭与动态疏排理念，以防、排、堵、疏相结合，通过快速施作临时仰拱形成受力闭环，提升了富水软岩隧道在极端降雨条件下的应急处置能力与安全性。

目前，两项施工工法已在泸丘高速公路等工程中成功验证，为类似地质条件下的隧道施工提供可靠的技术解决方案。

## 500千伏草铺变电站扩容工程投运

本报讯（记者 张雁群 通讯员 孙宇宇 岳治学）近日，南方电网云南昆明供电局500千伏草铺变电站扩容工程顺利投运，6号主变压器完成5次冲击试验后正式并网运行。该工程的建成，进一步强化了云南电网主网架结构，提升了区域供电保障能力与清洁能源消纳水平。

500千伏草铺变电站自1993年投运至今已安全运行32年。作为西

电东送的重要枢纽，该站长期承担着保障昆明西部及安宁片区电力供应、优化滇西北水电送出通道、增强云南主网稳定性的作用，并通过三条通道持续向广东、广西输送电量。

该电站本次扩容工程新建2台1000兆瓦主变，各配置3组60兆乏低压电容器，同步扩建相关母线、配电装置及配套电气设备，实

现了系统安全性、灵活性及输送能力的整体提升。工程投运后，将优化区域电网结构，增强清洁能源就地转化能力，为昆明能源电力枢纽建设提供有力支撑，并进一步保障滇中负荷中心及昆明西部、安宁工业园区的电力可靠供应。该工程的建成，进一步提高了昆明能源电力枢纽地位，为服务国家能源安全战略提供坚强电网支撑。

上接一版《咖啡飘香 新寨兴旺》

### 融合共生——

从单一产业到多元业态，绘就富民强村蓝图

正午时分，游客李春城走进平壳咖啡庄园，给自己制作一杯手冲咖啡。沐浴着冬日的阳光，他品尝着咖啡，俯瞰新寨村万亩咖啡园。“住的房间就在咖啡林中，这趟旅行感觉拉满。”

近年来，新寨村积极探索“咖啡+旅游”新模式，打造了6家差异化发展的精品咖啡庄园和10家特色咖啡小院，形成了集种植、加工、销售、休闲、观光等于一体的多元产业。游客来到新寨村，可享受“从种子到杯子”的一站式咖啡文化体验服务。

“从卖咖啡生豆到弘扬咖啡文化，从发展咖啡产业到农文旅融合发展，新寨村建成了国家AAA级全域旅游村庄。”邵维宾介绍。

咖啡产业的迭代升级，吸引着越来越多的年轻人返乡创业，不仅给新寨村咖啡产业发展注入新动力，更为乡村发展带来了生机和活力。在新寨村第九村民小组，几乎家家户户门口都挂着和咖啡相关的招牌。随机叩开

一户人家的门，便能看到咖啡豆、果皮茶、挂耳咖啡，还有各种冲煮咖啡的工具。

“足不出村就把钱挣了，现在的日子以前想都不敢想，多亏村里有个好支部。”今年34岁的王剑，过去在外做工程，年收入五六万元。他现在一边管理自家的30多亩咖啡园，一边在家里升起咖啡小院，家庭年收入超过20万元，日子越过越红火。“还要在楼顶改造一排喝咖啡的空间，咖啡小院的布局也会升级改造。接下来，我要大干一场。”王剑指着院里一栋二层小楼说。

村口的大榕树下，不少村民将自家种植、加工的咖啡摆出来，一边吆喝一边供游客免费品尝。有的村民还自主开发了咖啡香皂、咖啡发夹、咖啡手串等文创产品。

“两年前我就在这里摆摊，销售自家种植的咖啡。”村民王有春正在给游客介绍挂耳、烘焙豆的冲泡事项，“我们村绝大多数人都会冲泡咖啡，平时在家里也养成了喝咖啡的习惯。”

夕阳西下，金色的余晖洒在新寨村万亩咖啡园上。王加维的老伴边走边说：“今年，说什么也得把在昆明工

作的女儿叫回来，家里新建了咖啡庄园，正缺个得力助手呢！”

“以前村民不注重品牌，价格也不稳定。”指着包装上醒目的“支书咖啡”品牌标识，王加维介绍，村里的公司已在上海、昆明、保山等地设立10多家专卖店，线上线下供不应求。

“培育多元业态，振兴咖啡产业，推进村企上市，新寨村一定会更加兴旺。”王加维信心满满，“群众腰包鼓了，村里有钱了，乡村振兴就更有盼头了。”

被问及新寨村成功的秘诀，王加维分享了自己多年在基层的经历，并给出“锦囊”：发挥党建引领作用，借鉴村企共建的成功模式，引导党员群众形成合力、共同致富。

新寨村村口的大榕树，默默见证着小山村的蜕变——它陪着村民笑着奔向咖啡园，守着一个关于共同富裕的故事，在袅袅咖啡香中慢慢延续。

“来到新寨买亩田，种花种咖啡休闲。小酌秋月观云舞，醉卧春风吹雨眠。”举起一杯咖啡，王加维向全国人民发出邀请。

压题图为被咖啡林簇拥着的新寨村。本报记者 李建国 杨艳鹏 摄

## 李强签署国务院令 公布修订后的《殡葬管理条例》

新华社北京1月7日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布修订后的《殡葬管理条例》（以下简称《条例》）。《条例》自2026年3月30日起施行，全文共8章73条，修订的主要内容如下。

一是明确殡葬管理要求。强调殡葬事业是重要的公益事业；坚持公益惠民、文明节俭、绿色生态，完善殡葬服务，深化殡葬移风易俗；稳妥推进殡葬改革。

二是明确殡葬基本公共服务。规定逐步将具备条件的殡葬服务项目纳入国家基本公共服务范围，并动态调整；明确建立与群众基本殡葬服务需求相适应的殡葬事业投入机制。

三是加强收费管理。对殡葬服务实行清单化管理，禁止在清单之外设

立项目、收取费用；要求有关部门依法加强价格监测和监督管理，遏制过高收费；细化殡葬领域价格违法行为具体情形。

四是加强全链条监管。加强执法协作配合，规范“逝、殡、葬、祭”各环节服务管理。

五是推行节地生态安葬。推行不占地或者少占地的安葬方式，鼓励生态安葬，推行节地安葬。

相关报道见第四版



赵俊民在驻滇央企座谈会上强调

## 携手共进 合作共赢 加快推动云南经济社会高质量发展

本报讯（记者 陈晓波）1月7日，驻滇央企座谈会在昆明举行。

省委常委、常务副省长赵俊民出席座谈会并讲话，现场听取企业汇报，逐一回应企业诉求。他充分肯定驻滇央企胸怀“国之大者”，扎根云岭大地，为云南高质量发展注入了强劲动力、提供了坚实支撑、作出了重要贡献。他强调，要深入贯彻党的二十届四中全会和习近平总书记对中央企业工作重要指示精神，围绕中心、服务大局，为中

国式现代化建设贡献更大力量。“十五五”时期，云南发展潜力巨大，驻滇央企大有可为，要坚定发展信心，持续优化营商环境，深化央地合作，推动云南的资源、区位、政策优势与央企的实力、技术、管理优势深度融合，共同开启新征程，谱写合作共赢新篇章。

33家驻滇央企和相关省直部门负责同志参加会议。

## 优化营商环境 推动跨越发展

### “十四五”期间昆明营商环境便利度指标优良率100%

本报讯（记者 张雁群）近日，记者从昆明市政务服务系统召开的“十五五”高质量发展务虚会上获悉，“十四五”期间，全市政务服务系统坚持“政府围着企业转、企业有事马上办”，对标先进全力打造“四季如春营商环境”，营商环境便利度指标优良率100%。

近年来，昆明营商环境建设获得多项国家级认可：连续3年入选央视财经“营商环境创新城市”；连续3年在全国优化营商环境现场会上介绍昆明经验；连续6届在全国政务服务工作交流研讨会上作经验交流发言；2022年、2023年政务服务迈入“全国第一梯队”行列，全国首创“一网四中心”被中央党校评为“全国党政信息化最佳实践案例”；昆明市被国务院办公厅列为“我为群众办实事”“政务服务体验员”全国试点城市，被省发展改革委列为“远程异地评标标工制”等多个省级试点城市。

## 我省公路部门 迎战低温天气抗冰保通

本报讯（记者 李承韩）新年伊始，寒潮骤至，昭通、迪庆、曲靖等地公路局第一时间启动应急预案，深化“一路多方”协作机制，严格落实响应、巡查、管控措施，保障低温雨雪天气群众出行安全。

抗冰保通，预防为先。省公路局所属各单位坚持预防为主、防治结合原则，全面实施分级巡查，重点强化对桥涵隧道、急弯陡坡、临水临崖、背阴路段等易积雪结冰部位的监测排查。1月5日气象预警发布后，昭通公路局各单位便全面加强公路巡查，提前布防。1月6日6时45分，冰凌情况被及时发现，昭阳、彝良公路分局立即启动应急预案，精准开展防滑料和融雪剂撒布作业。迪庆公路局在重点路段规范设置安全警示标志牌，提醒过往车辆。会泽公路分局排查统计14段易积雪结冰路段并向社会发布，让公众提前知晓、规避风险。

为提升应急处置效率，各地公路部门持续深化“一路多方”协作机制，

积极与应急管理、公安交警、气象、自然资源等部门沟通协作，建立信息共享，联合会商和联动处置机制。罗平公路分局深化“交通+气象+交警+应急”四联协作体系。麒麟、陆良公路分局分别联合属地交警、交通执法等部门开展应急演练，提升能力。

按照“宁可备而不用，不可用时无备”的原则，各公路部门提前储备各类应急物资并分类分站所存放，实行精细管理。德钦分局书松管理所、香格里拉分局在瓜管理所设立2个应急前置备勤点，提前部署应急人员37名、应急装备25台，实现力量靠前、快速响应。曲靖公路局组织应急骨干开展应急队伍收拢集结与拉动专项演练。

抗冰保通，既为路通，也为心通。昭通公路分局新设的“公路驿站”作为应急服务综合体，为滞留司乘提供热水、暖炉与临时休息场所，不仅是“有困难，找老魏”服务品牌的抗冰一线的生动延伸，更成为风雪途中可依靠的暖心驿站。

上接一版《中老铁路获评全球最佳减贫案例》

中老铁路累计间接创造就业岗位11万余个。中国铁路昆明局集团有限公司持续加大老挝籍员工培训力度，完成老挝籍员工资格性培训1263人次。其中，10人走上管理岗位，76人取

得机车副司机任职资格、14人获得独立值乘资格，13人当上老挝列车长，143人成为班长。铁路还激活了旅游经济，85%的游客选择铁路从万象前往琅勃拉邦，国际旅客列车累计运输跨境旅客超50万人次，客源地覆盖全球100多个国家和地区。