

## 中老铁路获评全球最佳减贫案例

本报讯(记者 李承韩)在近日于北京举行的2025全球减贫伙伴研讨会上,《中老铁路联通南亚东南亚减贫走廊——国铁集团中老铁路运营开发案例》获评“第六届全球减贫案例征集活动”最佳减贫案例。

该奖项由世界银行集团、联合国粮食及农业组织等七大国际机构联合评定,全球40个国家和地区的840个案例参与申报,共有108个案例入选。此次入选,标志着中老铁路作为“一带一路”标志性工程,在推动全球减贫事业中树立了典范。

中老铁路是中国“一带一路”倡议与

老挝“陆锁国变陆联国”战略对接的核心项目,自2021年开通运营以来,已发展成为连接中国与东南亚的运输大动脉。老挝作为东南亚唯一的内陆国家,山地高原占国土面积的80%,交通长期制约经济发展。中老铁路的建成,不仅打通了区域互联互通的关键通道,更通过“铁路运输帮扶”模式,为南亚和东南亚国家提供了可持续的减贫路径。

中老铁路开通至今,累计发送旅客超6300万人次,运输货物超7300万吨,全线单月旅客发送量由开通初期的60万人次增至最高220万人次,跨境货物列车从日均2列增加至23列。货运品类

从10多种拓展至3800余种,覆盖中国、老挝、泰国、越南等19个国家和地区。在铁路助推下,2024年上半年中国与湄公河五国贸易额超过2000亿美元,较10年前翻番。

铁路带动了沿线产业繁荣:万象赛色塔综合开发区吸引154家企业入驻,年产值超20亿美元;磨丁经济特区签约企业891家,投资额达10.4亿美元。世界银行有关报告指出,中老铁路开通后,中老两国间物流成本显著下降,万象至昆明的运输价格降低40%至50%,老挝国内物流成本减少20%至40%。

下转第二版

### “白云升处·乡兴志” 系列全媒体蹲点调研报道

## 咖啡飘香 新寨兴旺

本报记者 李建国 杨艳鹏



高黎贡山脚下,怒江从峡谷中奔涌而出。冬日的清晨,阳光穿透云层,轻盈地洒在怒江西畔的“中国咖啡第一村”——保山市隆阳区潞江镇新寨村,万亩连片的咖啡树绿里透红。

走进新寨村的咖啡园,鲜红饱满的咖啡果缀满枝头,咖农三五成群,正忙着采摘成熟的咖啡鲜果,脸上洋溢着幸福的笑容。村里四通八达的水泥路上,一辆辆满载咖啡鲜果的货车往返于加工厂和咖啡园;村庄的半山腰上,古朴精致的咖啡庄园里,聚集着很多慕名前来观光的游客。

从村民养家糊口的“脱贫豆”,到推动乡村振兴的“致富豆”,新寨村咖啡豆的发展历程,折射出保山小粒咖啡产业转型升级的前景和方向。

#### 发展破局——

从恶性循环到精耕细作,筑牢产业升级根基

坐在视野开阔的新寨村二号咖啡庄园观景台上,看着不远处的一片片咖啡基地,新寨村党总支书记王加维感慨万千。对于土生土长的他而言,咖啡产业倾注了其全部的心血。

返乡之初,王加维带着7名党员,种植精品咖啡示范田160亩,推广标准化种植咖啡示范园600亩。如今,村里建起1.36万亩咖啡基地,成立6个合作社,建立6个咖啡庄园,成立了新咖农旅发展有限责任公司。王加维不仅成了远近闻名的“咖啡书记”,还带领村民共同走上致富路。

“2012年刚回村时,村里的咖啡种植面积近万亩,可是咖啡豆价格连年下跌,‘豆’贱伤农,许多村民都想砍掉咖

啡树。”品着咖啡,王加维娓娓讲述村里的变化,“现在,新寨村人人种咖啡、讲咖啡、喝咖啡,真正实现点‘豆’成金了。”

新寨村西倚世界自然遗产高黎贡山,东临怒江大峡谷,属亚热带干热河谷气候,年平均气温21.5℃,生态环境优良,自然资源富集。全村共有2082人,生活着傣、傈僳、白、彝等多个世居民族。新寨村咖啡种植历史超过70年,如今年产咖啡豆4000吨以上。这里盛产的保山小粒咖啡,以浓而不苦、香而不烈、略带果酸的独特风味闻名,是国家地理标志保护产品。2012年,新寨村被认定为“全国一村一品”示范村,被誉为“中国咖啡第一村”。

“10多年前,村民采摘咖啡鲜果后,只会简单处理一下就把咖啡豆卖给收购商,还怕卖不掉。”今年58岁的村民杨光回忆,咖农常常因为价格低迷而放弃种植,咖啡产业一度陷入“价低—砍树—价高—种树”的困境。

到了2012年,眼看好咖啡卖不出好价钱,很多种植户砍掉了咖啡树,有的改种其他作物,有的则外出务工。“折腾好几年种咖啡,还要找工人采摘,最后连成本都收不回来。”村民张开尚对那段历史记忆犹新。村民段绍华就曾含泪砍掉家里种植的200多棵咖啡树,边砍边说:“种咖啡还不如种玉米!”

不变的是产业,改变的是思路。“我带着党员种植精品咖啡。普通咖啡生豆每公斤只能卖十几元时,我们的咖啡生豆每公斤能卖到60元,大家尝到了种植精品咖啡的甜头。”王加维的眼角漾起笑意。

2017年,新寨村党总支副书记邵维宾返乡创业时,流转了村里46户村民的800亩土地种植咖啡。“我优选了新的咖

啡品种,通过大户带动的模式,让更多咖农走精品种植、增产增收的路子。”

此后,新寨村划定咖啡核心产区1.36万亩,引进优质咖啡品种和先进的加工设备,还把云南省农科院的专家请到田间地头“把脉开方”,不断提升咖啡种植、加工的精品率。

村民跟着专家干,一门心思提升品质。新寨村搭上了保山市高质量发展咖啡产业的快车,咖香飘出村子、飘向世界,“保山小粒咖啡”这块金字招牌越擦越亮。

#### 延伸链条——

从生产端到消费端,激活价值增长引擎

咖啡加工厂里,机器轰鸣,咖啡飘香。村民王剑盯着咖啡烘焙机,不时进行抽检,确认咖啡烘焙到位后,果断按下机器按钮。“烘焙是一门技术活,今天上午已经烘焙了4锅,一锅大概要15分钟。”他开心地说,这些豆子早就被省外客户预订,当天下午就得发货。

在沪滇协作项目资金的帮扶下,新寨村建设了咖啡初加工厂和精深加工厂,近100户村民自发购置了咖啡烘焙机,不断提升咖啡产业附加值。

在新寨村贡江咖啡庄园,游客落座后,都会先上来一杯当地醇香的保山小粒咖啡。“这是游客常点的爆款,名叫‘橄榄咖啡’。”庄园负责人李智介绍。贡江咖啡庄园2025年6月初开始营业,是新寨村第6个咖啡庄园。从暑假开始,庄园就成为游客的新打卡点,人流不断,销量也一路飘红。

“庄园依托一棵百年格树而建,视野

开阔,是游客品尝咖啡、拍照打卡的理想之地。”暖阳下,李智坐在被咖啡树簇拥着的观景台上介绍,“游客既可饱眼福,还可享口福,体验在咖啡树下喝咖啡的快乐。”

老产业如何升级?新寨村党总支积极探索“农业+旅游+文化”的发展模式,坚持一二三产融合发展,通过举办咖啡文化节,开发咖啡园主题乐跑、自行车越野赛、咖啡冲煮赛、鲜果采摘赛等文化旅游活动,持续引流,“中国咖啡第一村”声名远播。

早在2016年,新寨村就通过招商引资,引进一位深圳的老板,在村里建起一号咖啡庄园。“他与10多户咖农合作,按照他制订的标准种植、采摘、晾晒、加工。2018年,他给咖农的生豆收购价是每公斤60元,当时市场价仅为每公斤6元。”曾在一号咖啡庄园务工的村民杨小菊说,咖农得到实惠后,彻底转变了发展理念。

眼下,新寨村的发展目标越来越清晰——以咖啡产业带动乡村旅游,让乡亲们的腰包再鼓一些,为促进咖农增收,新寨村还抓住沪滇协作的机遇,大力推广“咖啡树有偿认养”模式,上海市民累计认养咖啡树2300多棵。村里实现收入170万元,带动咖农户均增收1.5万元。

山上种着咖啡树,村里飘着咖啡香。如今的新寨村,已跳出原料产地的单一角色,从卖产品到卖场景,从“咖啡豆走出去”到“顾客走进来”。“十四五”以来,新寨村每年接待游客20余万人次,咖啡产值从2020年的7000万元增长到2024年的1.5亿元。2025年,村民人均可支配收入预计超过4万元,“红果果”真正成了兴村富民的“金果果”。 下转第二版

### 决胜“十四五” 迈上新台阶

“十四五”以来,云南国有企业累计收购粮食300万吨以上;全省政策性粮食成交总量超750万吨以上;地方储备粮规模增幅达23.1%;完成抽检1.35万批次……一组翔实的数据,展示出高原粮仓的厚实家底。

粮食安全是“国之大者”。从以现代科技赋能智能化粮仓,到织密立体多维的粮食应急保障网络,云南正走出一条具有高原特色的粮食安全之路。

#### 优粮优储 守护“粮心”

“十四五”以来,云南锚定“3815”战略发展目标,提出“生产+储备”“加工+储备”“流通+储备”发展模式,稳步推进政府储备流程化、标准化、精准化、现代化管理,全省粮食和物资储备保障能力显著增强。

5年来,云南严格落实国家要求,地方储备粮规模增幅达23.1%。多渠道投入资金超1.7亿元,采购省级物资近100万件,全省各级各类物资达440万件。持续开展“优质粮食工程”,做强粮食产业,全省粮油加工总产值净增近140亿元。深入推广推广“四分五区”储粮技术,初步建立完善了应急储备体系。在昆明、玉溪、大理、红河等州(市)重要枢纽节点建设若干综合性粮食物流产业园区。

粮食仓储、运输环节存在高温变质、害虫蛀蚀等风险。近年来,云南为粮食“住房条件”提出了更高要求,一座座会“呼吸”的智慧粮仓拔地而起,让储粮实现“冻龄”保鲜。

为实现粮源就近存储,云粮集团在洱源县配套建设绿色食品加工园区,在昆明黄龙山升级改造低温仓库,优化加工工艺流程。目前,集团拥有日处理120吨的烘干线和仓容2000吨的稻谷低温仓,以及日加工能力200吨的大米加工生产线及配套成品大米低温仓,有效保证粮食具备最优质的存储条件,为“售好粮”打牢品质基础。

通过推进绿色仓储提升三年行动,2025年,云南实施年度项目79个。接续发力落实优质粮食工程“六大提升行动”,开展项目调度46个,涉及投资15.4亿元。推广绿色仓储集成技术应用,4户企业成为全国试点。全面运用“四分五区”储粮模式,2025年全省出库的地方事权粮食储存综合损失损耗率为0.54%、无超耗问题。

#### 应急保障 织密防线

做好优粮优储的同时,一张覆盖全省、立体多维的粮食应急保障网络正悄然成型,将高原粮食安全防线越织越密。

2025年,云南应急保障迈出新步伐。通过畅通内外联动机制,与贵州、四川签订粮食、救灾物资区域协同保障合作协议。建成云南省重大灾害应急保障调度指挥系统,建立完善“332”应急运输保障协作机制,构建省、市、县、乡四级应急物资储备库点近900个、粮食应急保障企业3219户,其中选定省级粮食应急保障企业15户。

通过加强粮油市场监测,我省畅通“引粮入滇”平台和渠道,调入粮食近500万吨。围绕3条地震防范带,组织“云震应急·2025”跨州(市)演习、“4·19”应急叫应和“云粮应急·2025”重特大地震应急物资粮油调运演练,特别是携手四川在巧家、会东组织开展川滇两省军粮应急联合演练,效果良好。

2025年,全省上下闻灾而动,高效调运物资30万余件,有效应对支援缅甸“3·28”抗震救灾、“桦加沙”台风、大姚地质灾害等10余起应急保障任务。

当前,我省粮食和物资储备工作处于转型攻坚期和重要机遇发展期。云南省粮食和物资储备局负责人表示,面向“十五五”,将胸怀粮食安全“国之大者”,以高度的责任感和使命感,持续发展“生产+储备、加工+储备、流通+储备”模式,广泛应用绿色储粮集成技术,提升储备质量;大力发展粮食物流产业园区,努力打造“云岭粮库”品牌,提升我省粮油产品的市场影响力,促进农民增收和企业增效;进一步健全完善应急保障体系,建设一批区域粮食和物资综合保障基地,牢牢守住粮食安全质量底线,为老百姓提供更充足、更安全、更优质的粮油保障,为全省人民的美好生活贡献粮储力量。

本报记者 王淑娟

### 贯彻全会精神 云岭一线见闻

## 绿色钢城向新向绿

生产智控中心大屏上,数据实时跳动;高炉热能回收产生的电能,正流向职工生活区;冶炼产生的矿渣转化为高强度建筑材料,建筑用砖由其深加工而成……近日,记者走进云南玉溪玉昆钢铁集团有限公司,感受企业向新向绿的转型脉动。

玉溪市峨山彝族自治县云南绿色钢城项目建成至今,玉昆钢铁以绿色发展为核心抓手,通过强化节能减排机制、优化能源结构、攻坚绿色技术、推进生态修复,在绿色发展的道路上坚定前行。

“钢铁生产是高能耗、高排放的行业,生态优先、绿色发展理念对钢铁行业具有深刻的现实指导意义,我们始终将这一理念贯穿于企业生产经营全过程。”玉昆钢铁副总经理陈丕锦介绍,玉昆钢铁聚焦生产全流程的绿色转型,对关键生产系统进行升级改造,将废气、余热、矿渣等“工业废弃物”转化为可利用资源,实现全流程绿色蜕变。

在QSP—DUE热轧带钢生产车间,火红的钢坯经过加热炉、过粗轧、进精轧,在火与水的淬炼之后,成为成品钢卷,整齐堆垛。整个过程智能化、自动

化,只有两三位工人在车间中巡检设备。该生产线是意大利达涅利公司引进的世界首个高架式QSP连铸连轧带钢生产线,能够以无头模式生产超薄规格产品,以单块模式生产厚规格产品,实现厚度范围0.8—25.4毫米热轧产品的全覆盖,满足客户对各种规格、种类、性能钢材产品的实际需求。

通过信息化手段实现大型设备的互联互通,玉昆钢铁实现了钢铁生产过程中的能耗管控、质量管理,达到降本增效的目的。“目前,绿色钢铁已成为玉溪工业经济发展的又一个支柱。”玉溪市工业和信息化局副局长长沙汝国介绍,2025年11月,投资237亿元的云南玉昆钢铁产能置换升级改造项目竣工投产,标志着企业实现了从传统钢铁企业向智能化钢铁企业的新跨越,也意味着玉溪市在推动建设现代化产业体系、巩固壮大实体经济根基上迈出了新步伐。

孙汝国表示,玉溪市将推进实施包括绿色钢铁在内的“绿色制造业倍增行动”,延伸打造绿色钢铁产业链,力争“十五五”期间绿色钢铁产业实现规上工业产值1152亿元、增加值128亿元。

本报记者 王剑钊 文图

### 为您导读

修订后的  
《殡葬管理条例》公布  
见第二版

我省投资促进系统打响聚力  
攻坚发令枪——

以项目突破  
带动发展全局

见第二版

两部新规出台,将数字人主  
播纳入监管、对“大数据杀熟”等  
行为细化规范——

加强平台规则和  
直播电商监管

见第四版

我省持续提升“校园餐”监管  
数字化水平——

智慧监管  
守护校园饮食安全

见第六版



扫描下方二维码  
下载客户端

### 新数据 新看点

## 云南新型储能装机规模南方区域居首

总装机容量达623万千瓦/1255万千瓦时,累计并网投产75个储能项目

本报讯(记者 段晓瑞)记者从南方电网云南电网公司获悉,随着位于曲靖市马龙区的国易储能电站正式投运,我省新型储能总装机容量突破600万千瓦大关,达到623万千瓦/1255万千瓦时,规模稳居南方区域首位、跻身全国前列,为云南新型电力系统示范区建设提供了关键支撑。

自2024年8月我省首个共享储能电站在永仁县投运以来,新型储能发展按下“加速键”。截至2025年底,全省

新型储能装机规模较2024年底增长近13倍。截至目前,全省已累计并网投产75个储能项目,形成多元化、规模化的储能布局。

储能快速发展背后,是云南新能源产业蓬勃发展的现实需求。“十四五”以来,我省持续加快新能源开发建设,全省新能源装机已超过7000万千瓦,超过全省装机的42%。面对新能源大规模接入带来的运行稳定性难题,我省强化顶层设计,完善政策供给,做

好并网服务,通过一系列举措推动新型储能高质量发展,一批示范性储能项目相继落地。

文山宝池储能作为全省唯一国家新型储能试点示范项目,不仅是全国首个大型锂钠混合储能电站,更成功完成国内最高电压等级、最大容量构网型黑启动试验。文山晟辉储能采用“磷酸铁锂+全钒液流”混合技术路线,成为全省首个应用国际领先构网型技术的储能项目。

下转第二版

## 昆明长水机场旅客吞吐量创历史新高

2025年旅客吞吐量4969万人次,同比增长5.3%

本报讯(记者 胡晓蓉)2025年,昆明长水国际机场完成保障运输起降架次34万架次、旅客吞吐量4969万人次、货邮吞吐量41万吨,同比分别增长3.3%、5.3%、7.0%,实现量质齐升。旅客吞吐量创历史新高。

2025年,昆明机场紧紧围绕国际航空枢纽建设指导意见要求,推动国际航空网络拓展与枢纽功能提升双向发力。全年新开和恢复美娜多、琅勃拉邦、仰光、雅加达等国际客运及金奈、

孟买、科伦坡等国际货运通航点,共开通南亚东南亚通航点33个,服务出入境人员约120万人次,其中免签入境达43.4万人次,同比增长48.9%,国际吸引力持续增强。特别是“24小时直接过境免办边检手续”政策的全面落地,大幅提升了国际中转便利度,实现“无缝衔接”,国际中转旅客占比38%,同比增长48%。依托“经昆飞”网络与空铁联运体系,机场辐射范围有效延伸,进一步强化了面向南亚东南亚的门户

枢纽功能,成为促进区域互联互通、经贸往来与人文交流的重要桥梁。

面对市场变化,昆明机场以机制创新和模式突破激活内生动力。推出精准扶持政策,有效平衡淡旺季运力;“干支通,全网联”服务模式持续优化,显著提升中转效率与体验。积极构建“航空+”生态圈,整合空铁联运、直播营销、特色主题产品等多种业态,拓展多元客源,推动从规模扩张向价值创造转型。

下转第二版