

英雄归来话征途

——神二十乘组太空归来后首次公开亮相

1月16日下午,中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会,航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相,讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程,分享太空驻留期间的工作感悟。

“换船”返回 团结一心

神舟二十号飞船返回舱舷窗遭空间碎片撞击出现裂纹,神二十乘组“换船”返回备受关注。有记者问:当时是如何发现险情的?3名航天员有什么感受?

“首先感谢全国人民对我们乘组的关心,尤其是在大家得知返回舱舷窗出现裂纹后,一直牵挂着我们的安全。大家的每一份关注,每一句祝福,都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”陈冬说。

在进行返回前的最后检查确认工作时,乘组发现舷窗上出现了一处类似三角形的裂纹,于是迅速拍照记录并第一时间传回地面。随后与神二十乘组共同对舷窗状态进行了细致观察和讨论,全力配合地面完成复核确认。

“我初步判断:裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿,但不会影响在轨驻留安全。”陈冬说,“我们做到‘两个相信’:一是相信地面团队,一定会预想一切可能,穷尽一切办法,为我们制定最稳妥的安全返回方案。二是相信自己,我们是训练有素的航天员,有能力处置各种突发的故障,做到沉着冷静,泰然处之。”

陈中瑞介绍,在地面时,乘组做了扎实的应急情况处置训练,心理上和思想上都做好了应对准备。更重要的是,乘组心有底——身后是强大的祖国,是严慎细实、精益求精的载人航天团队,乘组是团结一心的过硬集体。

从发现问题到乘组安全返回,再到神舟二十二号飞船成功发射对接,仅用了20余天时间。“安全、高效”,是中国载人航天交出的圆满答卷。

这次突发情况让王杰真切体会到,航天员既要直面太空中的未知风险,更要依靠过硬的技术、扎实的训练和彼此的信任去克服一切挑战。“这道意外的舷窗裂纹最终化作了两个乘组与地面全体航天人同心协力、共护平安的珍贵见证。”他说。

在轨工作 亮点纷呈

有记者问,在轨6个多月的工作和生活有哪些亮点?



1月16日下午,中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会,航天员陈冬、陈中瑞、王杰敬礼致意。

新华社记者 李明刚 摄

3次飞天的陈冬介绍了他7次参与出舱相关任务的情况。尤其在空间站运营阶段,3次出舱的主要任务是安装空间碎片防护板,这对保障空间站安全稳定在轨运行很重要。

“如今,空间碎片对空间站的威胁越来越大,一旦碎片撞击到重要的管路和缆线,后果不堪设想。”陈冬介绍,工程总体很早就高度关注这一问题,从神舟十八号任务开始就陆续安装各类防护板。也希望后续乘组能够再接再厉,早日为“太空家园”穿上完整的“安全之衣、防护之甲”,确保空间站安全。

首次圆梦飞天的陈中瑞对个人第一次出舱印象深刻。“这也是空间站建成后航天员首次从节点舱实施出舱活动,对于地面团队和我们乘组来说都是全新的尝试。”他说,为了确保出舱任务安全顺利,乘组针对出舱流程、操作细节、应急处置等内容反复进行演练,确保每个环节、每个动作都烂熟于心。

“当我真正爬出舱外的那一刻,还是被眼前的景象深深震撼到了——宇宙浩瀚无垠,地球多彩壮丽,内心充满了激动与兴奋。”陈中瑞感慨。

从一名航天科技工作者转变为航天飞行工程师,从在地面参与空间站建造到在太空亲手操作维护,两种工作状态给王杰带来了截然不同的体验和感悟。

“在确定推迟返回后的9天里,空间站内同时有6名航天员驻留,作为飞行工程师,确保环控生保系统稳定运行是我工作的重中之重。”王杰说。

备受关注的“太空烧烤”给王杰的首次太空之旅增添了不少亮点。“当我们烤了鸡翅、牛排等食材,一口下去满是幸福感。”他说,而“太空小鼠实验”中,小老鼠们展现出惊人的适应能力,让他深刻体会到生命的韧性。

飞天征途 步履不停

有记者向陈冬提问,作为第二批航天员中首位3次飞天的航天员、首位在轨驻留时间累计超过400天的中国航天员,最核心的挑战是什么?

“提问我刚刚提到的时间纪录,对我来说是一种珍贵的见证。我很幸运,能够亲身参与并见证这些独特的航天时刻。

我相信,纪录就是用来被打破的,随着空间站稳定运行,会有更多人来见证中国

太空家园更有意义的时刻,也将会不断创造新纪录。”陈冬回答。

他坦言,3次任务对于他的核心挑战是追赶空间站日新月异的发展速度,实现个人能力与任务需求的精准匹配。从神舟十一号任务进入天宫二号空间实验室,到后来入驻空间站,航天员承担的任务发生了重大变化,需要的知识和技能储备大幅增加,对航天员的综合素养也提出更高要求。即便同样是执行空间站任务,时隔两年半再次飞天,他依然不敢有丝毫懈怠。

陈中瑞深有同感:“我个人认为航天员应具备4个方面的素质:一是坚定的理想信念;二是过硬的身体和心理素质;三是全面系统的知识技能储备;四是出色的应急处置能力。”

展望飞天征途,王杰寄语青少年朋友:“太空之旅从来不是浪漫的童话,而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。期待未来能在航天人的队伍里看到你们的身影,和我们一起,让中国人的脚步迈向更深的太空。”

李国利 占康 刘艺
新华社北京1月16日电

“中国天眼”找到快速射电暴起源关键证据

据新华社贵阳1月16日电(记者胡喆 欧东衢)1月16日,由中国科学院紫金山天文台牵头,联合中国科学院国家天文台等国内外多家研究机构组成的研究团队在贵州平塘宣布,利用我国500米口径球面射电望远镜(“中国天眼”FAST)首次捕捉到重复快速射电暴(FRB)的法拉第旋转量(RM)发生剧变并随后回落的详细演化过程,为“快速射电暴起源于双星系统”的假说提供了关键观测证据。相关研究成果已在线发表于国际学术期刊《科学》。

国家天文台专家介绍,双星系统是指两个天体在引力作用下相互吸引、彼此环绕公共质心运行的系统,被誉为天文学研究的“金矿”。科学界普遍推测快速射电暴的起源天体可能处于双星系统中,但缺乏直接观测证据支撑这一猜想。

紫金山天文台副台长、论文通讯作者吴雪峰介绍,利用“中国天眼”的超高灵敏度优势,研究团队对重复快速射电暴FRB 20220529开展了2年多的持续监测,通过模型比对与物理分析发现FRB 20220529应起源于双星系统。

“此次FAST捕捉到的法拉第旋转量20倍飙升与快速回落,清晰揭示了致密磁化等离子体云穿过观测视线的过程,这与双星系统中伴星的剧烈活动高度契合,为我们破解快速射电暴起源之谜迈出了重要一步。”中国科学院院士、紫金山天文台研究员史生才说。

四部门联合开展高校毕业生异地求职“双惠”行动

据新华社北京1月16日电(记者魏冠宇)记者16日获悉,教育部等四部门近日发布通知联合开展高校毕业生异地求职“双惠”行动,为2026届全国普通高等学校(含研究生培养单位)毕业生提供阶段性火车票购票优惠服务,并为高校毕业生提供“青年驿站”住宿优惠等服务。

在火车票优惠服务方面,毕业生每人在现有4次单程学生优惠票的基础上,增加2次单程学生优惠票购票次数;在住宿优惠服务方面,以吸纳高校毕业生就业人数较多的城市、国家重点布局建设的城市群、都市商圈为重点,稳步有序扩大“青年驿站”覆盖范围,鼓励地方推动“驿企直通车”“青年夜校”等项目走进驿站,鼓励有条件的地方积极整合社会资源,向入住求职毕业生提供涵盖交通、通讯、文旅、餐饮等方面优惠举措,减轻异地求职毕业生的经济负担。

商务部解读中国加拿大经贸磋商成果

新华社北京1月16日电(记者谢希瑶)2026年1月14日至17日,加拿大总理卡尼应邀对中国进行正式访问。访问期间,双方就深化经贸合作达成广泛共识,签署了《中国—加拿大经贸合作路线图》,形成了关于处理双边经贸问题的初步联合安排。商务部美大司负责人16日就有关经贸成果进行解读。

问:《中国—加拿大经贸合作路线图》有哪些主要内容和亮点?

答:此次访问是加拿大总理8年来首次访华。1月15日,中加双方签署了《中国—加拿大经贸合作路线图》,这是两国在新型战略伙伴关系框架下取得的重要阶段性成果,也是双边经贸关系史上首份高水平合作文件。主要内容和亮点包括以下几方面:

一是双方一致同意加强中加经贸联委会机制。同意将中加经贸联委会从副部级升格为部长级合作机制,推动全面恢复和重启知识产权、贸易救济等各工作组对话交流,重申联委会将在促进双边经贸合作、管理和服务解决经贸分歧方面的主渠道作用。这为促进中加经贸关系提档加速、进一步提升经贸合作水平提供了坚实的机制保障。

二是双方一致同意全面拓展各领域经贸务实合作。路线图系统构建了双方在经贸联委会机制、双边经贸关系、农业食品和粮食安全、绿色与可持

清洁能源、绿色产品等新领域合作作出全面规划,中加经贸合作有望进入发展快车道。

三是双方就多边和区域框架下合作达成积极共识。同意支持以规则为基础、以世贸组织为核心的多边贸易体制,共同推动世贸组织第14届部长级会议就世贸组织改革取得务实成果,重申在世贸组织规则框架内开展工作,努力避免未来实施单边措施。此外,加方还就中方主办2026年亚太经济合作组织会议和加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》等作出了积极表态。这些共识凝聚了双方支持多边主义的力量,向外界发出了共同声音。

问:《中国和加拿大领导人会晤联合声明》提到,双方就处理双边经贸问题形成了初步联合安排,能否提供更多信息?

答:为落实中加两国领导人达成的重要共识,近期双方围绕各自关注的经贸问题在各层级开展了多轮密集磋商,就妥善解决电动汽车、钢铁和铝产品、油菜籽、农产品等领域

的经贸问题作出了一些具体安排。此外,双方还就增加直航航班、改善营商环境、农产品检验检疫等经贸问题形成了积极共识。这既是双方就解决彼此经贸关切迈出的重要一步,也是深化经贸合作的新起点。

下一步,双方将继续因两国领导人重要共识为引领,共同落实好来之不易的磋商成果,加紧敲定细节,明确时间表,制定行动计划,加快履行各自国内程序,推动有关成果尽早落地见效。同时,充分用好中加经贸联委会机制,继续拓展合作、解决问题,

管控分歧,推动中加经贸关系健康、稳定、可持续发展。

问:我们注意到,加方在接受有关媒体采访时表示,将对中国电动汽车对加出口有关措施作出积极调整。能否介绍更多细节?

答:中方注意到加方有关表态。2024年,加方对中国电动汽车加征100%附加税,中国对加出口电动汽车受到很大影响。根据最新调整安排,加方将给予中国电动汽车每年4.9万辆的配额,配额内享受6.1%的最惠国关税待遇,不再征收100%附加税,配额数量将按一定比例逐年增长。中方认为,这是加方朝着正确方向迈出的积极一步,对中国电动汽车开拓加市场来说也是个好消息。希望加方积极履行有关承诺,同时继续与中方相向而行,通过友好协商,为进一步拓展两国电动汽车贸易和投资合作,创造更加公平、稳定、非歧视的环境。期待两国产业界抓住机遇,加强对接,实现互利共赢。

问:加方关注油菜籽、农产品等对华出口问题,据了解,双方已就调整油菜籽反倾销措施等达成初步共识,能否介绍更多情况?

答:中加双方本着合作精神开展了多轮磋商,努力压缩问题清单。加方将就针对中国电动汽车、钢铝产品等采取的单边措施,以及中国企业在加投资运营个案等作出积极调整。相应地,中方将根据有关法律法规,调整加方关注的油菜籽反倾销措施和对加部分农产品采取的反歧视措施。相信这些安排将对深化中加相关产业合作、增进两国民众福祉等发挥积极作用。

问:加方关注油菜籽、农产品等对华出口问题,据了解,双方已就调整油菜籽反倾销措施等达成初步共识,能否介绍更多情况?

答:中加双方本着合作精神开展了多轮磋商,努力压缩问题清单。加方将就针对中国电动汽车、钢铝产品等采取的单边措施,以及中国企业在加投资运营个案等作出积极调整。相应地,中方将根据有关法律法规,调整加方关注的油菜籽反倾销措施和对加部分农产品采取的反歧视措施。相信这些安排将对深化中加相关产业合作、增进两国民众福祉等发挥积极作用。

我国第一架配备“中国心”的轻型运动飞机正式交付

据新华社长沙1月16日电(记者苏晓洲 宋晨)16日上午,我国第一架安装国产航电、引擎的轻型运动飞机Aurora SA60L(“阿若拉”)在取得适航许可后正式交付客户,填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白,提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。

在山河星航实业股份有限公司位于株洲市芦淞区的通航产业基地,一架安装国产动力、航电系统的“阿若拉”,以红、白、银灰搭配的靓

机随机取证”模式获得适航认证,是中国民用航空适航审定的一次创新实践。

据了解,轻型运动飞机使用的活塞式发动机历史悠久,关键技术在于工艺水平、产品质量、稳定可靠性。山河星航技术人员介绍,装备宗申CA500的“阿若拉”开展了400多个小时的验证飞行。16日交付的新飞机,开展了25小时、31个科目的出厂试飞。从推重比、油耗、震动等指标和外观工艺看,国产发动机表现出色。

外交部:

中方祝贺乌拉圭接任“77国集团和中国”2026年主席国

新华社北京1月16日电(记者邵艺博 冯歆然)外交部发言人郭嘉昆16日表示,中方祝贺乌拉圭接任“77国集团和中国”2026年主席国,期待在乌拉圭领导下,“77国集团和中国”进一步凝聚团结合作共识,践行真正的多边主义,坚定维护联合国权威和作用,推动发展议题重回国际议程中心位置,携手构建人类命运共同体。

当日例行记者会上,有记者问:日前,“77国集团和中国”在联合国总部举行主席国交接仪式,乌拉圭正式接任2026年主席国。请问中方对此有何评论?对2026年“77国集团和中国”的工作有何期待?

郭嘉昆表示,“77国集团和中国”是维护发展中国家共同利益、完善全球治理体系的重要力量,也是捍卫多边主义的中流砥柱,在国际事务中发挥着不可替代的作用。中国作为最大

的发展中国家,始终同全球南方同呼吸、共命运,同77国集团坚定站在一起,捍卫国际公平正义,维护发展中国家共同利益。

郭嘉昆说,联合国秘书长古特雷斯在交接仪式上再次强调了多边主义、团结合作的重要价值。这反映了国际社会的共同心声,说明“毁约退群断供”的单边主义行径不得人心。在当前国际形势动荡变革、多边主义遭遇逆风的背景下,发展中国家更加需要联合自强,共同反对单边主义和霸凌行径,维护自身正当发展利益。

郭嘉昆说:“我们期待在乌拉圭领导下,‘77国集团和中国’进一步凝聚团结合作共识,践行真正的多边主义,坚定维护联合国权威和作用,推动发展议题重回国际议程中心位置,携手构建人类命运共同体。”

外交部:

坚决抵制日本军国主义死灰复燃和“再军事化”

新华社北京1月16日电(记者邵艺博 冯歆然)针对日本和菲律宾加强军事合作,外交部发言人郭嘉昆1月16日表示,东南亚国家和国际社会对日本军事安全动向批评声音不断,所有爱好和平的国家和人民都应该坚决抵制日本军国主义死灰复燃和“再军事化”,维护地区和平稳定。

郭嘉昆说:“日本军国主义曾在二战期间侵略菲律宾,以武力和胁迫手段迫害菲律宾人民和盟国军人,残忍杀害中国外交领事官员。这一历史必须铭记,这些血债必须偿还,这类罪行必须清算。”

当日例行记者会上,有记者问:日本与菲律宾近日签署协议,加强军事互操作。日方不但不反省收敛,反而编造借口、扩军备战,出口杀伤性武器,暴露出日本右翼势力推动“再军事化”、重走军事扩张老路的企图。所有爱好和平的国家和人民都应该坚决抵制日本军国主义死灰复燃和“再军事化”,维护地区和平稳定。

郭嘉昆表示,中方一贯认为,国

家间开展合作不应针对第三方或损害第三方利益,不应破坏地区和平与稳定。

郭嘉昆说:“日本军国主义曾在二战期间侵略菲律宾,以武力和胁迫手段迫害菲律宾人民和盟国军人,残忍杀害中国外交领事官员。这一历史必须铭记,这些血债必须偿还,这类罪行必须清算。”孙磊指出,当前,中东仍是全球安全形势最脆弱的地区,动荡与战争的风险始终居高不下。中方注意到绝大多数地区国家对军事对抗的强烈担忧,以及通过对话和平解决争端的真诚期盼,中方希望美方等有关方面正视国际社会和地区国家呼声,多做有利于中东和平稳定的事,而不是相反。各国应为劝和止战发挥建设性作用,避免激化矛盾、火上浇油。

他还说,历史一再证明,迷信武力、一味施压、妄加干涉,只会制造更多的冲突和仇恨。任何国家都没有权力决定别国命运,任何凌驾于国际法之上的行为都不容许。中方呼吁国际社会站在历史正确一边,站在公平正义一边,为维护中东地区和平稳定、维护世界和平安宁作出不懈努力。

2026年我国首台核电机组开工建设



据新华社南京1月16日电(记者高敬 毛俊)1月16日,位于江苏省连云港市的江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛开始混凝土浇筑(无人机照片)。

长崔方水介绍,项目一期工程规划建设2台“华龙一号”压水堆机组和1台高温气冷堆机组,配套建设蒸汽换热站,实现高品质工业蒸汽和电力供应。

项目一期工程建成投产后,年供工业蒸汽3250万吨,最大发电量超115亿度,每年可减少排放标准煤726万吨,减少排放二氧化硫160万吨,将为连云港万亿级石化产业基地大规模供应高品质低硫工业蒸汽,为长三角地区石化产业绿色转型提供可靠清洁能源保障。

项目一期工程建成投产后,年供工业蒸汽3250万吨,最大发电量超115亿度,每年可减少排放标准煤726万吨,减少排放二氧化硫160万吨,将为连云港万亿级石化产业基地大规模供应高品质低硫工业蒸汽,为长三角地区石化产业绿色转型提供可靠清洁能源保障。