

我省投入真金白银 全力支撑乡村振兴

本报讯(记者 胡晓蓉)“十四五”时期是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的重要过渡期。5年来,我省坚决贯彻落实党中央决策部署和省委、省政府的各项工作要求,坚持财政支持的政策不变、力度不减,更加注重精准投入和严格管理,从提高强农惠农富农政策效能、提升农业综合生产能力和质量效益、推进宜居宜业和美乡村建设等方面持续发力,以真金白银支撑乡村振兴。

强统筹与促撬动双轮驱动,构建多元保障格局。我省贯彻“三农”工作“重中之重”和农业农村“优先发展”要求,多渠道做好投入保障。财政资金方面,统筹中央和省、州(市)、县(市、区)各级资金,全省农林水支出5年累计达4572.54亿元,获得中央衔接资金876.08亿元,安排省级衔接资金394亿元,居全国省级资金规模第一。撬动投资方面,运用“政银担保投”组合工具,引导撬动金融和社会资本投入农业农村,拨付农业融资担保奖补资金14.78亿元,推动省农担公司为15万个项目提供担保直接补贴448.83亿元;安排农业保险保费补贴56.2亿元,引导保险机构为全省2890余万户次农户提供风险保障;向省级投资主体注入33.38亿元项目资本金,撬动各地财政、社会资本等投资210.47亿元参与农村供水保障项目建设,为乡村振兴注入了更多源头活水。

兴产业与促就业双向发力,增强内生发展动力。将有限的财政资源用到产业和就业两个紧要处、管用处,努力拓宽农民增收渠道。一方面,大力支持产

业发展。以衔接资金为例,中央和省级衔接资金用于产业的比例从2021年的50%、50%分别提高到2025年的61.7%、52%,2025年支持联农带农富农产业项目资金超过152亿元。同时,安排资金支持种业振兴、高标准农田建设、农业科技攻关等重要领域,夯实产业基础,提升全产业链效益。昭通的苹果、竹子,文山的三七,保山的小粒咖啡等,已成为老百姓增收致富的产业。另一方面,促进农村劳动力多渠道就业。

“十四五”以来,全省农村居民人均可支配收入年均增速达8%,特别是脱贫县农民收入增速连续4年高于全国、全省农民收入增速。随着核心项目相继落地运营,产业流通效率显著提升。2022年建成投用的铁路货运站占地169亩,2024年货运量达196万吨,通过衔接杭瑞高速公路、320国道等,形成铁路、公路干支联动的运输格局。紧邻的金属非金属矿仓储物流中心用地55亩,2024

县域经济

永平县

物流枢纽聚能 特色产业受益

近年来,永平县以省级物流枢纽建设为核心抓手,立足自身产业禀赋,不断构建功能协同、高效联动的物流服务体系。

永平县的物流升级,始终锚定产业发展的现实需求。永平县是“中国核桃之乡”,2024年全县核桃种植面积达158.7万亩,全产业链产值35.87亿元。县内矿产资源丰富,大宗物资高效流通的需求日益迫切。为此,永平县在省级产业园区桃新片区精准布局“一站五中心”功能集群,涵盖铁路货运站、金属非金属矿仓储物流中心、冷链物流中心等六大功能片区,规划面积828.5亩,总投资约10.18亿元,精准破解产业流通堵点。

随着核心项目相继落地运营,产业流通效率显著提升。2022年建成投用的铁路货运站占地169亩,2024年货运量达196万吨,通过衔接杭瑞高速公路、320国道等,形成铁路、公路干支联动的运输格局。紧邻的金属非金属矿仓储物流中心用地55亩,2024

年完成交易量近100万吨,成为滇西矿产资源集散的核心平台。联动建设的云南核桃(坚果)交易中心用地16亩,2024年外贸出口实绩交易额达16549.63万元、同比增长186.24%。

除了已投用项目,永平县冷链物流中心项目正稳步推进。据了解,该项目总投资超过1亿元,选址于大瑞铁路火车站旁,占地面积超过3万平方米,规划建设3座常温、变温仓库及配套用房。目前项目已完成主体施工,正开展设备安装调试,预计今年一季度正式投用。项目运营方将整合滇西片区仓储资源,为永平及周边县市的果蔬、畜禽产品等提供专业冷链服务。

项目集群的成型,推动全县物流服务体系日趋完善,持续释放枢纽辐射效应。永平县已建成省级产业园1个、综合物流枢纽1个、物流集散配送中心5个、大宗商品物流中心2个,配套农贸市场15个、畜禽产品交易市场2个;设立电子商务网点44个、快递服

华坪县

项目落地提速 发展动能更足



华坪产业园区。 本报通讯员 胡才星 摄

年产2000万套泡沫包装件项目2025年2月开工建设、7月试投产,从开工到投产仅用了150天;中药材种植和流通服务中心项目总投资2000万元,2025年3月开工,仅用200天完成种植基地建设 and 车间调试;魔芋加工项目总投资1500万元,2025年7月开工,仅用120天就可试生产,目前已完成首批产品下线……2025年,华坪县锚定产业强县目标,亮出务实举措,聚焦招商引资、优化营商环境、强化服务保障,为县域经济发展持续注入强劲动能。

“华坪的营商环境很好,不管是建厂还是运营,遇到问题,政府都会及时帮助协调解决,办事效率高,还能争取各项政策给予扶持,一定程度缓解了企业的压力。”入驻华坪产业园区的企业负责人罗梁说。

营商环境是招商引资的强磁场和金名片。招商引资是经济工作的生命线,是推动区域发展的硬支撑。华坪县始终把招商引资摆在突出位置,形成党政“一把手”带头干、全县“一盘棋”合力干、政企“一条心”共赢干的良好局面。

据统计,2025年华坪县新签约项目32个,完成年度目标的107%。其中,1亿元以上新签约项目12个,完成年度目标的133%;新落地纳统1亿元以上项目5个,同比增长67%。县委、县政府主要负责人先后赴省外招商9次,接待客商考察洽谈57批次;全县各级各部门外出招商39次。

不做大水漫灌的无用功,只做精准滴灌的务实活,华坪县立足于华坪清洁能源、生态农业、矿产资源等方

个旧市

工业智能利企 数字转型惠民

一大早,个旧市市民林筱筱往常一样打开手机里的“锡嘟嘟”小程序,屏幕上立即跳出青芒、鲁沙梨、石榴等琳琅满目的时令水果,附近商家的优惠活动也一目了然,只需轻轻一点,就能规划好当天去超市采购的路线。

“‘锡嘟嘟’不仅是一个购物平台,它也是个旧数字经济的基础底座。”个旧城发数字产业有限责任公司总经理吴正洪介绍,“我们整合了用户中心、信用体系、供应链、支付平台、仓储物流等,甚至接入金融与保险服务,目标就是实现数据沉淀与驱动,推动产业数字化转型。”

在个旧城发数字产业有限责任公司的电子大屏上,“锡嘟嘟”的运营数据实时跳动。自2025年1月23日上线以来,其合作商家已超70户,用户超过6000人,线上交易额超过460万元。从积分消费到打通商城、从智慧校园到零工市场,通过“锡嘟嘟”小程序,数字技术正将便捷服务输送到城市的每个角落。

如果说“锡嘟嘟”小程序是数字技术在消费与治理端的应用场,那么落户于大屯街道和个旧市第一职业高级中学的数据标注基地,则是这座城市数字经济的供给端与新基建。在这里,标注员们专注地处理图像、文本数据,将海量原始数据驯化为人工智能能够理解的教材。

“如果数据是石油,那么数据标注就相当于把原油炼成石油的关键工艺。”参与基地运营的灵小宝(上海)科技有限公司董事长赵昱说。基地目前聚焦教育、医疗、工业等领域,

面的资源禀赋,充分挖掘特色和优势,狠抓项目策划包装,建立招商项目库。先后包装了华坪县储能、芒果精深加工、龙头果子山旅居、低空飞行器生产制造项目等37个重点招商项目。

一个个优质项目的背后,是靶向招商的精准发力。华坪县聚焦园区经济与乡村旅居,通过产业招商、以商招商、项目招商等模式,先后到北京、上海、河南、内蒙古、广东等地,对接昆仑万维、中屹慧研、国运实业、维先农业、若谷文旅等企业,致力引进一批推动产业集聚、带动群众增收的项目。如今,以园区为代表的经济主体蓬勃发展,为全县经济社会发展增添了底气,更让招商热潮在华坪奔涌向前。

本报记者 李铁成 通讯员 何官池

德宏州:金融“活水”润泽特色产业

“十四五”以来,中国人民银行德宏傣族景颇族自治州分行始终坚守服务实体经济的根本宗旨,立足德宏民族团结、生态富集、沿边开放实际,构建起稳总量、优结构、促创新的金融布局,通过金融“活水”精准滴灌,助力德宏州实体经济发展成为基础产业打底、特色产业增效、新兴动能驱动、开放格局赋能的良性循环。

聚焦政策传导效能提升,人民银行德宏州分行精准运用各类货币政策工具,实现金融资源精准配置与实体经济融资成本有效降低。打造年度规划、季度分析、定向指导的政策传导闭环,制定全州年度信贷指导意见与支持重点;每季度召开金融运行分析会,研判经济形势与成效评估;通过政策解读、现场督导、窗口指导等形式,定向引导金融机构优化信贷投向,确保政策精准落地见效。“十四五”以来,累计发放支农、支小再贷款33.37亿元;为辖内金融机构发放普惠小微贷款支持工具激励资金3588.86万元,撬动新发放普惠小微贷款23.11亿元。落实阶段性减息、延期还本付息等政策,在特殊时期为市场主体提供激励资金3.25亿元,阶段性减息1192.47万元,支持市场主体11.81万户。

紧密围绕高原特色农业布局,人民银行德宏州分行引导金融机构创新推出“石斛贷”“坚果贷”“咖啡贷”等特色农业信贷产品,满足不同涉农主体融资需求,夯实边疆产业基础。截至2025年第三季度末,全州高原特色农业产业贷款余额101.42亿元,同比增长16.71%,其中咖啡、坚果、中药材等产业同比增长均超过20%。围绕傣族剪纸、德昂酸茶、民族织锦等民族文化产业,推动金融机构将金融服务与文化遗产、乡村旅游、电商销售有机结合。“十四五”时期,落实惠民小微企业贴息政策,审核通过395笔贴息业

务,为30家民贸企业减负7223.7万元,有效降低民族特色商品生产企业经营成本。

地处中缅边境的盈江县太平镇石梯村是景颇族、傈僳族聚居的“直过民族”地区。为改善当地金融生态环境,人民银行德宏州分行牵头构建绿色金融支持体系,培育观鸟、生态种养、生态旅游等多种绿色产业,激活石梯村群众增收致富内生动力。深入推进石梯村“整村授信”工作,逐户开展调研评估,为石梯村85户村民建立电子信用档案并授予信用额度,授信总额达779万元。针对生态产业发展特点和民生改善需求,引导金融机构推出“惠农幸福贷”“惠边富民贷”等特色信贷产品,为民宿农家乐经营匹配周转资金,为易地搬迁户给予安居支持,为产业结构调整注入转型资金。截至2025年11月末,德宏农商行、农行德宏分行累计向石梯村投放贷款800余万元,推动村民全面转向生态旅游、经济林果等绿色产业。同时,通过搭建“惠农服务站”、开展手机银行教学等方式,让金融服务触手可及。

人民银行德宏州分行将金融资源精准投向本土优势传统产业与民营小微企业,激活实体经济韧性。推动蚕桑、纺织、服装全产业链协同,构建“公司+基地+农户”全产业链金融服务模式,创新“惠农蚕桑贷”“惠边金针贷”等产品,覆盖桑叶种植至成衣制作全环节。“十四五”期间,累计为纺织龙头企业提供贷款3.74亿元,支持建设现代化生产车间与生产线,德宏州工业园区纺织服装企业从“十三五”末的16户增至目前的168户,形成全省最大纺织服装产业集群。截至2025年11月末,全州普惠小微贷款余额170.96亿元,是“十三五”末的2.31倍;民营经济贷款余额204.48亿元、同比增长15.36%。

本报记者 曾毓树 通讯员 李丹

迪庆州:打造普惠金融服务港湾

寒意渐浓,维西傈僳族自治县塔城镇的普惠金融服务港湾内却暖意融融。

当地一家养殖专业合作社计划引进一批优质牦牛种畜,但被自筹资金缺口难住。一筹莫展之际,得知镇上银行网点开设了“普惠金融服务港湾”,专门助力小微企业破解融资难题。“以前去城里银行办贷款,门槛高、手续多,根本不敢想能贷到钱。”该合作社负责人直言,原本只是带着试一试的想法,没想到贷款流程十分顺畅,金融顾问主动上门摸排情况,协助整理资料,不到两周贷款就顺利获批,80万元资金稳稳落地。

“普惠金融服务港湾”既为小微企业破解资金难题,也成为创业青年开启事业的能量补充站。从融资对接点升级为“融资+融智”的综合服务体,金融火种点亮了越来越多小微企业的发展梦想。截至2025年12月,迪庆藏族自治州已建成“普惠金融服务港湾”13个,这些扎根在乡镇街头的金融前哨,累计为1696户民营企业提供信贷资金16.18亿元。

在德钦县飞来寺景区,由36家酒店、民宿组成的经营管理公司也获得了

金融支持。“旅游复苏后客人多了,但运营成本也上去了,流动资金特别紧张。”经营管理公司负责人介绍,在普惠金融服务港湾的绿色通道支持下,公司很快就收到980万元贷款支持。

中国人民银行迪庆州分行相关负责人说:“在海拔3000多米的高原上发展经济,就像攀登雪山。我们的普惠金融服务港湾,就是要做小微企业的登山杖,在他们最需要支撑的时候提供助力。”

在迪庆州,普惠金融面临的最大挑战是服务半径问题。普惠金融服务港湾创新推出了线上线下双通道模式,打破空间限制,提升服务效率。线上,信贷综合业务平台(央行信贷通)为企业提供便利,只需一键提交申请,系统就能自动匹配多家金融机构的产品。平台上线以来,已成功为28家小微企业和个体工商户发放贷款4342万元。线下,每个港湾都配备专业团队,主动走访辖区内企业,提供面对面服务。据统计,各港湾累计已提供账户咨询服务1500余次、信用报告咨询1300余次、理财管理咨询170余次。

本报记者 张帆 通讯员 陈思勉

资讯

云南铁路网 覆盖范围不断扩大

本报讯(记者 胡晓蓉)“十四五”以来,我省持续完善省内铁路网络、提升运输服务品质,助力沿线经济社会发展,服务乡村振兴。

织密路网骨架,畅通发展“大动脉”。“十四五”期间,我省全力推进铁路建设,营业里程从“十三五”末的4123公里提升至5000公里以上。2021年至2024年,累计完成铁路基本建设投资383.45亿元。中老铁路、大瑞铁路大保段、丽香铁路、弥蒙铁路等一批重大工程相继建成通车。全省14个州(市)开通火车,普洱、西双版纳、迪庆、保山等先后迈入动车时代。

“十四五”以来,云南高铁网络的延伸和普速铁路的提质,大幅压缩了城市间的时空距离,铁路部门持续优化客运产品结构,推广电子客票、刷脸进站、宠物托运等服务,让说走就走的旅行和高效便捷的通勤成为现实。同时,铁路网的不断完善和复线、电气化改造,显著提升了云南铁路整体货运能力和效率,发送货物量平均年增长4.9%,为省内大宗物资运输和跨境物流提供了强大支撑,也让云南的茶叶、咖啡、鲜花、水果等“山货”快速走向全国乃至全球市场。

“十四五”期间,我省共开行省内乡村班列车795列,运输货物25.2万吨;做好务工专列、革命老区红色旅游列车开行组织工作,共受理务工团体680多批次,运送务工人员8万余人次;丽香铁路、大瑞铁路大保段的开通,为沿线带来了滚滚客流,云南省革命老区、脱贫地区发送旅客约17568.7万人次。同时,我省铁路部门还保持每日开行4列公益性“慢火车”,以低廉的票价、贴心的服务,成为服务偏远山区、民族地区群众出行、求学、就医、赶集、务工的便民车。

随着渝昆高铁、文蒙铁路等项目建设快速推进,文靖、临普等沿线铁路项目落地,云南路网结构将持续优化,枢纽功能能进一步增强。

祥鹏航空优化冬季航线 方便游客避寒和赏冰

本报讯(记者 胡晓蓉)入冬以来,国内旅游市场迎来传统旺季,南北气候的显著差异催生了南下避寒与北上赏冰的双向出行热潮。祥鹏航空精准把握市场需求变化,针对性优化航线运力配置,执飞多条东北热门航线。

云南作为冬季出行的热门之选,尤其受到家庭出游、康养旅客的青睐。祥鹏航空顺势强化北方城市至南方暖地的航线网络,打造多条避寒出行通道。北京、天津、乌鲁木齐、济南、西安等北方核心城市飞往昆明、成都天府、丽江、西双版纳等经典避寒航线,凭借稳定的运力和优质服务收获高关注度。

与南下避寒热潮形成呼应的是,北方冰雪旅游市场同样迎来高峰。祥鹏航空运营的西双版纳、昆明、成都天府至东北、新疆等冰雪胜地的航线受到众多旅客欢迎。在东北方向,西双版纳—石家庄—哈尔滨、昆明—石家庄—哈尔滨、成都天府—哈尔滨、西双版纳—石家庄—长春、西双版纳—昆明—沈阳、昆明—赣州—哈尔滨航线,入冬以来客流持续攀升;新疆方向,郑州、成都天府、兰州至乌鲁木齐等航线,因独特的冰雪景观和民俗体验备受游客青睐,成为冰雪旅游出行的优选航线。为让更多旅客畅享冰雪乐趣,祥鹏航空针对性推出特惠机票政策,同时围绕冬季出行群体多样化需求,细化服务举措,针对青年旅客、老年康养群体、家庭出行等不同客群,推出差异化购票优惠方案,全方位满足旅客高品质、个性化的出行需求。

丽江推出滇超联赛 系列消费券

本报讯(记者 李铁成 通讯员 秦文静)2025/2026富滇银行云南省城市足球联赛开赛以来,丽江市推出滇超联赛系列消费券发放活动,让“体育+消费”深度融合,消费券覆盖超市购物、餐饮美食、日常消费等多元场景,促进丽江冬季消费市场繁荣。

活动中,丽江市推出5大类专项消费券,实现全市核心消费区域全覆盖。其中,丽江滇超联赛专项消费券满足观赛人群聚餐、休憩、伴手礼采购需求;火塘美食券提升本地特色饮食文化体验;便利店专项券满足自驾观赛人群旅途补给与市民日常消费需求;商超专项券覆盖沃尔玛等大型商超,方便家庭囤货;美食、美宿、美物“三美”消费券涵盖餐饮、住宿、百货等全品类消费,全方位满足市民和游客需求。

市民和游客可通过“云闪付”App、“工银e生活”App两个渠道申领使用消费券。消费者只需将手机GPS定位在丽江市范围内,即可免费领券,消费时出示相关App付款码便可自动核销抵扣,全程无需烦琐操作。丽江市商务局还联合多家企业推出球迷专属促销活动,消费券可与商家优惠叠加使用。

丽江市商务局统计数据显示,截至2025年末,全市共发放“三美”消费券超过29万张,释放优惠670余万元,带动消费4600余万元;丽江滇超联赛专项消费券发放4万余张、优惠100余万元,带动消费700余万元;商超专项券发放近6万张、优惠110余万元,带动消费630余万元。

真实的标注项目、最新的工具带进课堂,企业导师手把手教学,分享行业趋势。学生毕业后就能快速上岗,竞争力明显提升。”

个旧市发改局(数据局)局长钱鸿傑介绍,“十四五”规划实施以来,市属国企已投资4.2亿元推进数字化改造,领域从最初的电子元器件、工业自动化,逐步拓展到旅游、医疗、物流、生活服务等民生场景,并积极探索政务数据授权经营与数据要素市场化。未来,数字赋能会更深入、更广泛、更高程度地渗透并融合到经济社会的方方面面。

本报记者 饶勇 通讯员 李金春