

“中老友好年”启动,各方通过务实建言凝聚合作共识——

为促进地区和平稳定与发展繁荣作出更大贡献



2026年2月5日,中老两党两国最高领导人共同宣布启动“中老友好年”。当天,中老命运共同体建设对话会在老挝万象举办。大国与小国如何相处?中老两国外交官、学者、有关部门负责人、

新闻媒体代表对此展开热烈讨论,凝聚广泛友好共识;推动中老命运共同体建设走在国与国关系的前列,为促进地区和平稳定与发展繁荣作出更大贡献。这一共识,也印证了“中老友好年”的承诺。

合作项目不是孤立的基建

老挝国家政治行政学院副院长
岛沙万·米赛:

中老命运共同体建设,离不开双方在治理经验上的相互借鉴与干部培养方面的紧密协作。为深化合作,双方应建立常态化理论共研与学术对话机制,重点聚焦如何将两国战略共识转化为服务发展的具体政策课题。打造制度化高阶人才联合培养项目,设立“中老命运共同体建设高级研修班”,并将其打造成为品牌。共建共享治国理政案例库与数字资源平台,系统开发数字化“中老治理创新案例库”,通过对真实案例的对比性研究和教学化开发,为两国干部提供最生动的实践经验参考。

中国外文局副局长于运全:

中国外文局长期致力于推动中外文明对话与理解。在服务中老命运共同体建设方面,翻译出版了《习近平谈治国理政》等重要著作,让老挝朋友读懂中国发展道路;通过《中国东盟报道》等期刊,记录并传播中老铁路等标志性合作成就;推动“澜

湄书屋”等项目,助力老挝青少年成长。面向未来,应以理念传播深化共识,筑牢命运共同体思想根基;以内容合作促进理解,丰富命运共同体叙事体系;以人文交流巩固纽带,夯实命运共同体社会基础。双方要不断创新方式、拓展平台、深化内容,推动“五项行动”落地见效,助力中老命运共同体建设结出更加丰硕的成果。

老挝中宣部副部长萨孔·蓬玛腊:

近年来,老滇媒体携手合作,将老中铁路上的故事,转化为两国民众听得懂、愿意看的内容。我们更加深刻体会到,宣传思想文化领域的合作是中老关系行稳致远的重要保障。2026年是老中铁路通车5周年,双方媒体应依托老中铁路持续打造美美与共的老中文化之路。

中国外交学院副院长孙吉胜:

在两国领导人引领下,中老命运共同体建设从蓝图走向现实。在互联互通领域,中老铁路便利人民往来,成为带动发展的“黄金线路”;在能源

合作领域,共同推进绿色发展,中国企业参与水电、风能、光伏等清洁能源项目,保障老挝能源供应;在数字经济领域,共同勾勒了“数字走廊”的美好愿景,推动跨境光缆、数据中心建设和航天科技应用;在民生领域,通过减贫、教育、旅游等合作,增进两国人民福祉。这些成就充分证明中老命运共同体的生命力与广阔前景,既造福两国人民,也为构建人类命运共同体贡献了“中老智慧”。

老挝外交部院长万图尼荣·杜昂玛拉:

老中合作项目不是孤立的基建。老中合作项目不是孤立的基建。农业、减贫、教育等民生项目随之落地,让两国人民切实感受到合作的温度。老中铁路为跨国基建合作提供了可复制经验,能源互联互通项目呼应了全球气候治理的共同诉求,而项目实施中各类方式方法,更是老中探索社会主义国家务实合作的创新实践。因此,需要新闻媒体与学术机构通过解读项目价值、传播合作故事,为命运共同体提供社会认同与智力支撑。

世界格局下的新型伙伴关系

老中合作委员会办公室副主任
塔努宋·玛尼:

我们推动老挝实现“变陆锁国为陆联国”的战略转型,这与中国“一带一路”倡议高度契合,既满足双方发展需求,也成为推动合作迈上新台阶的重要支撑。老中开展多领域、全方位的合作,这表明,尽管国情不同,但在互利共赢基础上完全可以找到合作契机。

中国对外经济贸易大学国际关系学院院长、教授戴长征:

大国与小国合作的关键在于平等互信。中国秉承“以邻为伴”的传统智慧,始终坚持平等互利原则,这与西方模式形成鲜明对比。中老合作的成功基于形成共同发展的理性共识、建立平等对话的合作规范、构建制度化框架和以务实行动深化合作。真正的合作需超越政治宣示,通过持续交

流形成习惯,并深入民间、惠及人民。中老合作模式为大国与小国关系提供了可行路径,展现了亚洲国家共同发展的生动实践。

老挝国家社会与经济科学院社会政策政策研究所主任乌沙万·天帖翁沙:

老中两国文化底蕴深厚、特色鲜明,应在交流中相互保护。我们都热爱自己的祖国与文化,需通过文化交流提升合作质量,为地区和国际合作树立典范。除常规理解的文化交流外,还必须理解对方的相关行政管理文化;坚持公平分享,不相互强迫,开展公平竞争;通过金融领域的对接加强文化合作。

中国外交学院亚洲研究所副
研究员李福建:

面对世界百年变局,全球南方国

家群体性崛起已汇聚成磅礴力量。我们担忧单边主义、霸权主义对世界秩序的破坏,但也要看到全球治理赤字所在之处正是中老两国青年人可以施展拳脚的广阔舞台。中老青年群体间的平等相待与互学互鉴,以及强大的创新能力将为推进中老务实合作,解决全球和区域治理中的各种问题提供新的可能性。希望每位青年都能成为民间外交的使者。

中国传媒大学新闻学院教授、
博士生导师、副院长曹培基:

中老命运共同体建设,核心在于创新突破。这不仅是在合作形式的更新,更需通过概念创新、领域扩容与路径再造,回应全球南方国家关系转型的时代命题,共同探索适配当下世界格局的新型伙伴关系模式。

命运共同体不是抽象的概念

老挝驻昆总领事邦当·巴萨帕迪:

中老命运共同体不是抽象的概念,而是由具体项目、人文交流和真挚情谊汇聚而成的。2026年,为深化老中友谊,我们将持续发力,不断推进老中铁路沿线经贸合作,加强劳务人才协同,深化“老中文化之路”建设。致力于深化老中友谊的《古色》杂志,拉近了两国民众的距离,进一步密切了老挝与中国及东南亚其他国家的联动联结,为深化区域友好合作搭建了重要平台。

云南大学国际关系研究院研究员
方芸:

以在地化为方法,推动中老合作从“大立意”走向“工笔画”,核心是以民为本,将合作成果切实转化为民生福祉与持久稳定。经济上,通过产业链在地延伸与利益共享,让发展真正

惠及基层。安全上,使合作成果转化为民众可感的安全环境与发展保障。民心上,推动友好情谊从官方延伸至民间,从概念落实到生活。这要求我们超越“援助—受援”思维,转向命运共同体思维,使老挝人民成为合作的主体与受益主体,最终筑牢地区稳定根基。

老挝国家政治与行政学院直属
甘蒙省政治与行政学院校办主任
孟达威:

在深化老中合作进程中,应强化风险意识,警惕潜在风险、审慎应对变化,筑牢合作安全防线。秉持循序渐进理念,尊重发展规律,稳步推进、久久为功。坚守取财有道原则,摒弃电信诈骗等损害国家形象的行为,立足老挝战略区位优势,借助共建“一带一路”倡议和老中铁路,推动双边

互利共赢。

云南建投集团国际部(海投公司)老挝区域总部常务副总经理,
北隆赞湖综合发展有限公司董事长
曾春霖:

建投集团坚持建设与惠民相结合,在老挝实施农村扶贫、学校、饮水设施、医疗设施等系列民生工程,让数万民众告别“饮水难”“看病远”的困境;塔銮广场亮化项目点亮了万象的夜晚;万万高速建设创新采用环保技术减少植被破坏,守护湄公河畔的绿水青山;全面推行本地化雇佣,累计培训当地人员超7000人次……用一件件暖心事践行守望相助,让基建不仅成为发展纽带,更成为中老友谊的情感载体。

本报记者 沈燕 陈晨
覃雪丹 杨春梅

“世界遗产面对面·中老友城手牵手”主题展启幕

2月5日,“世界遗产面对面·中老友城手牵手”主题展在老挝琅勃拉邦非遗传统中心启幕,展览将持续至2月11日。活动现场展示了40张中老两国世界遗产、民俗文化、友好交流的图片,入口处设立的“我在琅勃拉邦遇见世界遗产”打卡点引人注目,参观者们举起“中老铁路MUST GO”“我为世界遗产代言”等手持牌拍照留念。

本报记者 黄议娴 姚程程



非遗文创市集上,各类手工艺品琳琅满目。

本报记者 黄议娴 摄



现场歌舞表演。

本报记者 黄议娴 摄



各国朋友参观主题展。

活动主办方供图

树·人·城:三杯茶里的中老友谊故事

2月4日,“一路向前”2026新春文化走进老挝系列活动之琅勃拉邦云茶会暨澜湄合作2025年度十大新闻发布活动在老挝琅勃拉邦举行。

现场茶香缭绕,围绕“树”“人”“城”展开的关于自然、文化与发展的故事娓娓道来,诠释着中老友谊与澜湄合作的深厚根基与勃勃生机。

树·万物共生

中国科学院西双版纳热带植物园老挝籍专家吉迪沙·普达旺:我的英文名意为“蜜蜂”,朋友们常称呼我为“蜜蜂博士”。

在老挝文化中,名字是生命最初的祝福与期待。长辈们常常从大自然中汲取灵感,比如以“莲花”象征纯洁,“兔子”代表敏捷。这些名字寄托着对美好的向往,也深深蕴含着对生命与生活的热爱。

中国朋友觉得我的英文名“蜜蜂”与自然紧密相连,恰与我从事的工作相契合。蜜蜂在花丛中穿梭,既是勤劳的信使,也是生态系统中不可或缺的纽带。因此,朋友们常说,这与我研究植物、保护森林生物多样性的使命正好呼应。

过去,我在琅勃拉邦的帕塔科植物园工作,负责植物调查和迁地保护,后来,我来到中国科学院西双版纳热带植物园攻读硕士和博士。在这里,我成为一只更专注的“蜜蜂”,深深扎根于植物研究。我尤其着迷于蕨类植物,它们就像森林的“建筑师”,在树冠上建造“空中花园”,为无数生命提供庇护和养分。

从湄公河畔到澜沧江边,我的旅程始终围绕老中两国共享的这片绿色宝藏。我愿永远做一只勤劳的“蜜蜂”,为守护我们共同而宝贵的自然遗产,贡献一份微小而甜蜜的力量。

人·情深谊长

西双版纳勐海县格朗和哈尼族乡非遗代表性传承人、“哈倪康帛”品牌创始人二艳:

传统民族服饰的纹样,是我品牌“哈倪康帛”的灵感来源与创作根基。2018年创立品牌时,我便秉持一个朴素的想法:既要守住文化根脉,也要勇于开拓创新。我从哈尼族阿卡服饰中提取特色元素,将其融入手机包、耳饰、领带等现代配饰中,让传统纹样与现代生活紧密相连。

如今,这份源自深山的独特美学,走向了更广阔的舞台。自2020年起,我们的经典改良款哈尼族服饰多次亮相民族时装周T台;我也荣幸地成为中国民族服

饰非遗文化时尚周的签约设计师。尤为欣喜的是,这些焕发新生的哈尼族服饰受到了非常多的人喜爱。

这份事业也让我有机会回馈家乡。通过品牌“哈倪康帛”,我们开办培训班,走进校园,带动近200名哈尼族绣娘通过刺绣增收。我们的工坊里还有几位从老挝来的绣娘,与我们共同创作。一根绣线,不仅连起了山寨与都市,也连起了中国与老挝手艺人情感与匠心。

传统民族纹样的启发,让我找到了一条路:一条让古老技艺活在今天、走向国际的路,一条连接更多人、融合不同国家文化的

城·美美与共

老挝国家输电网有限责任公司生产运行与安监部业务经理魏光文:

在老挝,香甜的糯米饭和菠萝都是很棒的食物。当我来到云南西双版纳,才惊喜地发现这两种食物竟能巧妙融合,变成一道层次更丰富的新美食——那就是我最喜欢的菠萝饭。这种“融合”之美,也让我联想到自己的工作。

我任职的老挝国家输电网有限责任公司是一家老中合资的公司,肩负着投资、建设与运营老挝230千伏及以上电网,以及周边国家进行跨境电力联网的职责。

通过中国方案与老挝本土实践的深度融合,以及建立的“工匠联盟”等传帮带机制,我和中国同事们凝聚为一个紧密的团队。最让我自豪的是,我们一同守护着城市的灯火。公司自2024年正式运营以来,老挝大面积停电次数已从2022年的10次大幅降至2024年的1次,2025年更是实现了“零停电”。

在这场双向奔赴的旅程中,我的脚步也随着项目拓展,串联起一张美食地图。在老挝,我喜欢糯米的香软;在昆明,我迷上了过桥米线的鲜烫;在南宁,我又爱上了老友粉的酸辣……

可以说,我的成长轨迹,是由一条条输电线路和一道道特色美食共同绘制的。电路连接能量与光明,美食串联文化与温情。未来,我期待能去更多地方,丰富我的工作履历与美食地图,去创造、去品味更多美好的相遇。

本报记者 黄议娴 常远
杨春梅 覃雪丹



主题展现场的精美图片。

活动主办方供图

观众举起“中老铁路MUST GO”手持牌拍照。

活动主办方供图