

省人大常委会以闭环监督助推园区经济提质增效——

监督有辣味 整改见真章

近日，省委办公厅、省政府办公厅印发了《进一步发展壮大园区经济行动计划》，并配套制定了《云南省产业园区发展行动方案》《云南省高新技术产业开发区提质增效行动方案》《云南省开放型园区发展行动方案》3个具体园区行动方案，以及《云南省开发区管理办法（修订）》《云南省开发区综合绩效评价办法（试行）》等系列文件，形成了发展壮大园区经济“1+3”政策体系。

这套政策“组合拳”，是省委、省政府贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神和、打好园区改革攻坚战的关键部署，也是省人大常委会、省政府及其相关部门协同做好专题询问“后半篇文章”的成果体现。

“1+3”政策体系坚持问题导向，将省人大常委会专题询问中指出的痛点、堵点问题纳入考量，逐项提出了针对性措施。”省发展改革委园区处相关负责人介绍。例如，针对询问反映的园区主导产业不突出问题，《行动计划》明确要求每个园区聚焦1至3个主导产业；针对规划布局不合理问题，新修订的《云南省开发区管理办法》明确，原则上每个县（市、区）的开发区不超过1个；针

对高新区创新平台不健全、企业创新能力弱等问题，《云南省高新技术产业开发区提质增效行动方案》从人才集聚、产业创新、成果转化等方面提出了具体举措。

从“问题清单”到“政策答卷”，离不开省委、省政府的系统谋划，也得益于一场专题询问的重点推动。

2025年5月26日，省人大常委会第十七次会议审议了省人大常委会调研组《关于园区经济发展情况的调研报告》，并召开联组会议，对园区经济发展情况开展专题询问。

相较以往，此次专题询问规格高、辣味足、成效实。省委书记、省人大常委会主任王宁主持，省委副书记、省长王予波率队应询。7位常委会组成人员围绕园区规划不合理、基础设施投入低效、产业目标差距大、债务资金效益不高、外外贸短短板突出、科技创新能力弱、土地要素保障不足等关键问题精准发问、切中要害。

面对提问，省政府及相关部门负责人不回避、不遮掩，坦诚回应，并当场明确整改路径。

省人大财经委负责人表示，这场专

题询问“问”得精准，“答”得务实，彰显了人大有效监督与政府积极作为的良性互动。

专题询问的成效，关键在“问”，落脚在“改”，最终要体现于“效”。询问结束后，省人大常委会构建了常委会领导牵头督办、财经委对口跟踪、州市人大协同检查的工作机制，凝聚监督合力，督促相关部门“一个问题一个方案”推进整改，推动审议和询问意见落到实处。

省政府及相关部门高度重视整改落实，迅速召开园区经济工作会议及时安排部署，并结合中央巡视反馈问题，从规划引领、制度创新、产业聚集、要素保障、体制改革等方面研究办理、综合施策。整改成效逐步显现，并最终固化为“1+3”政策体系及一系列制度性成果。

发展资源经济、园区经济、口岸经济，是省委立足云南经济发展处于转型升级攻关期、发展基础、特色优势等作出的重要决策。近年来，省人大常委会以法治护航、监督破题、代表赋能，精准服务“三大经济”发展壮大。

强化立法保障，出台《云南省优化营商环境条例》《关于加快推动磨憨国际口岸城市建设的决定》，制定《中国

（云南）自由贸易试验区条例》《云南省口岸服务条例》，为“三大经济”发展提供法治支撑。

深化监督问效，听取审议资源经济发展专项报告，组织代表视察，推动绿色铝硅、有色等传统产业延链补链强链，促进生物医药等新兴产业集群发展。听取审议口岸建设发展报告，开展智慧口岸专项监督，推动构建“1+3+4+N”口岸发展格局。

支持代表履职，引导代表聚焦“三大经济”深入调研，形成高质量议案建议。将磨憨口岸通关效率等建议列为重点督办，推动“一地两检”等改革落地，通关效率大幅提升。组织代表视察资源经济项目、调研园区发展，推动解决土地低效利用、产业集聚度不高等具体问题，助力园区从“企业聚集区”向“产业集群地”转变。

从代表建议打通一个个发展堵点，到专题询问催生一整套政策体系；从立法护航确保改革于法有据，到监督闭环推动整改落地见效，人大的履职实践，正为“三大经济”相连成势、加快发展提供坚实支撑、注入强劲动能。

本报记者 郎晶晶

全省林草高水平保护和高质量发展迈出坚实步伐

“十四五”期间完成营造林2027万亩，超过90%的重要生态系统类型得到有效保护

本报讯(记者 陈晓波 杨焜)记者从2月4日召开的2026年云南省林业和草原工作会议获悉，“十四五”以来，云南林草系统聚焦国土科学绿化、资源监督管理、生态保护体系和产业提质增效等工作发力，全面推进林草现代化建设，全省林草高水平保护和高质量发展迈出坚实步伐。

据统计，“十四五”期间，全省完成营造林2027万亩；在全国率先完成草原基础监测，在南方省区率先完成基本草原划定工作；新增国际重要湿地1个、国家重要湿地3个，大理市获国际湿地城市认证；超过90%的重要生态系统类型得到有效保护，滇金丝猴、绿孔雀种群数量大幅增长，亚洲象“北上南归”的旅程温暖了全世界视线；投入野生生物公众责任保险金额达4.53亿元；森林火灾发生次数及受害面积降至历史最低水平；林草有害生物防控工作有序开展；集体林权制度改革持续深化；澳洲坚果、野生菌等产品产量与产值稳居全国第一位，省级龙头

企业增加至532户，成功创建3个国家林业产业示范园区；共批准建设项目使用林地、草原申请1.5万件，面积163万亩，涉及固定资产投资4.24万亿元；成功高水平筹办两届普洱亚太林业论坛；385项科研项目获批立项，研发“水代法”制取核桃油技术和思茅松绒毛浆生产技术填补国内空白；初步构建数字林业一体化服务平台。

未来5年，云南林草系统将持续推进以林草高水平保护和高质量发展为主题，围绕科学培育、系统保护、合理利用的主线，充分利用好林草事业处于政策叠加的机遇期，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，坚持“扩绿、兴绿、护绿”并举，“水库、钱库、粮库、碳库”联动，重点抓好高质量国土绿化、全面推进生物多样性保护、发展壮大林草产业、深化重点领域改革开放、强化科技创新赋能、守牢防火防虫防疫底线、完善林草支撑体系等重点任务。

中老携手共建 跨境热带经济作物生产基地

本报讯(记者 戴振华) 2月3日，中国与老挝相关机构、企业在景洪市共同签署了“共建热带经济作物生产基地建设战略项目(含榴莲种苗生产)多方合作谅解备忘录”。

该备忘录由云南省热带作物科学研究所、代表老挝农业与环保部的农业、林业及农村发展研究院、老挝农业与环保部种植司、老挝顺丰国际贸易有限公司和光景绿色种业科技(云南)有限公司5方共同签订，旨在发挥各方在技术、资源和市场的优势，积极推动中老两国在热带经济作物领域的合作。

该项目计划在2026年至2031年的5年间，对老挝的热带经济作物资源进行收集、研究、开发与保护，重点围绕榴莲种苗，深入挖掘和提升经济作物价值，推动经济作物产业升级，并共同探索热带经济作物资源的高效利用模式。同时，将建立和完善经济作物种质资源保护体系，以促进经济作物产业可持续发展，助力区域农

业与林业发展。

在老挝境内，项目将由老挝农业、林业及农村发展研究院和老挝农业与环保部种植司负责，对包括热带果树(以榴莲为重点)、热带经济作物及热带药用植物在内的各类经济作物种质资源开展系统全面的调查，并建立详实、完整的种质资源数据库。各方将联合进行经济作物开发与利用，协作开展新品种在老挝的认证与登记工作。为确保出口至中国的榴莲种苗来源清晰、可追溯，5方同意共同建设以榴莲种苗生产为重点的“热带经济作物种苗基地”，实施科学化、规范化管理，该基地作为唯一的生产和出口基地，纳入老挝农业与环保部种植司的监管范围，用于向中国出口种苗。

此外，各方还将整合育种专业技术，联合开展热带经济作物新品种的选育工作，以榴莲种苗为重点，培育高产、优质、抗逆性强的新品种。所培育出的新品种权属将由各方共同拥有。

“港口之夜”新春文化活动 在文莱举办

本报斯里巴加湾市专电(记者 郭瑶 李玲 王靖中) 2月7日，“一路向前”2026新春文化走进文莱系列活动之“港口之夜”欢乐启幕，同步发布“郑和行友谊使者·文莱”短视频共创计划。

明朝航海家郑和七次下西洋期间，船队曾多次经过文莱。本次活动以“我们都是‘航海员’——中文命运共同体建设的青年力量”为主题，回顾两国历史建设成就，聚焦当下友好交往。

现场暖意融融、掌声不断。来自中国和文莱的青年留学生分享了他们在异国求学、文化交融的温暖经历；恒益

石化和文莱摩拉港有限公司的代表结合真实案例，细述双方经贸投资合作的坚实足迹与丰硕成果。

当晚，武术表演刚劲舒展，民乐演奏婉转悠扬，民族歌舞灵动欢快……精彩节目轮番登台，将现场气氛推向高潮。知识问答环节嘉宾踊跃抢答，互动游戏欢笑连连，醇香的云南咖啡和云南特色小吃备受嘉宾喜爱。

本次活动由云南省委宣传部、文莱——中国友好协会、人类命运共同体研究中心、中国外文局亚太传播中心、新华社亚太总分社、云南日报报业集团等单位共同举办。

上接一版《深耕沃土 赋能振兴》
建设宜居宜业和美乡村
系统谋划塑形铸魂绘就新景

漫步在滇西的茶山梯田间，白族院落里的花影与远处的苍山雪线相映成趣；穿行于滇南的热带雨林村寨，傣家竹楼的炊烟与千年古茶树一同生长。如今的云南乡村，正悄然蝶变。

“十四五”以来，云南实施学习推广浙江“千万工程”经验三年行动，抓实“1+1+5”重点任务，建成乡村振兴村1281个；全省卫生厕所覆盖率、污水治理率、生活垃圾处理设施覆盖率分别较“十三五”末提升20.9、36.2、53个百分点；累计建设美丽庭院51.3万个、绿美乡镇300个、省级绿美村庄600个。

云南将和美乡村建设置于民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心的战略高度

进行系统谋划。建设和美乡村不止于村容整治，而是以生态为底色、文化为灵魂、产业为支撑、治理为保障，全力书写新篇章。

洱海之滨，“三线划定”以壮士断腕的决心，换来“苍山不墨千秋画，洱海无弦万古琴”的景致；景东等地推广积分制，将参与人居环境整治、遵守村规民约等行为量化为积分，让文明乡风、淳朴民风浸润于心；砚山县的蓝莓大棚里，传感器与电商成为“新农具”。传统乡村因新业态的注入而焕发新生，吸引了青年返乡、创客下乡，重构了乡村的人口结构与活力源泉。塑形、铸魂、赋能，让云南宜居宜业和美乡村建设可感可及。

让农业更强、农村更美、农民更富，“十五五”新征程上，云南“三农”发展正以前所未有的广度与深度推进，铺展乡村全面振兴新画卷。

上接一版《构建“两轴三带六区”旅居发展体系》

我省将从多个维度夯实发展基础，优化旅居环境：推进生活便利化，完善旅居配套服务设施；提升交通便捷化，畅通旅居出行通道；强化医疗保障提升，健全旅居医疗服务体系；培育壮大市场主体，创新营销推广模式，搭建智慧旅居平台，开拓多元客源市场。此外，坚决守牢生态、文化、资源、监管4条底线红线，确保全省旅居持续健康、高质量发展。

《规划》明确提出5项保障措施：加强组织领导，构建党委统一领导、党政齐抓共管、部门协同配合、上下联

动、社会参与的工作机制；强化政策保障，统筹各类资金与资源支持旅居业态发展；注重科技赋能，提升旅居智能化、数字化水平；凝聚发展合力，构建部门、区域、行业协同推动格局；实施监测评估，动态优化规划实施路径，确保规划目标如期实现。

省文化和旅游厅数据显示，2025年，全省接待旅居人数超550万，平均居住时长83天，分别较上年增长41.4%、增加3天，有力促进了文旅产业转型、消费市场提振、特色产业发、居民收入增加、创新创业兴起和各民族交往交流交融，展现出巨大的经济、社会、文化综合效益和旺盛的发展活力。

购年货 迎新春

春节临近，第18届昆明新春购物博览会在滇池国际会展中心举办，前来选购年货的市民络绎不绝。本次博览会集展销、体验于一体，重点关注“云品出滇”，助力绿色优质消费升级；汇聚中外商品，让消费者实现一站式“全球购”；设立帮扶专区，支持乡村振兴。通过多项举措，打造品类丰富、品质上乘、价格亲民、年味浓厚的新春购物节。

本报记者 陈飞 摄



商家销售年货。



市民选购春节饰品。

全省充电服务一体化迈入新阶段——

春节出行 绿电助力

能完成跨平台充电，体验感大打折扣。

此次4家企业携手推进充电服务平台互联互通，通过建立统一的数据交互标准，整合各方充电场站资源，真正实现了“一网通查、一键充电、一码支付”。无论是南方电网的“顺易充”、云南能投的“云能充”、云南交投的“云交通充”，还是云南建投的“白牛聚能”平台，用户只需通过一个入口，即可查询合作场站信息、导航充电并完成统一支付。

“此次活动不仅是充电网络的互联互通，更是促进全省交能深度融合发展的实践。”省交通运输厅规划处相关负责人表示，在“双碳”目标引领下，云南

正积极推动清洁能源优势向产业优势转化，加快新能源汽车普及与配套基础设施建设。

截至目前，全省公共充电桩保有量已超过6.6万个，基本形成覆盖广泛、类型多样、互联互通的服务网络。高速公路服务区、城乡公共区域、重点旅游景区等地的充电桩、换电站等设施也在加快布局，将进一步缓解车主“里程焦虑”，打通新能源汽车推广“最后一公里”，促进产业生态健康发展。

眼下，春节假期将近，返乡流与旅游流双向叠加，电动出行需求呈爆发式增长，高速服务区、景区周边、返乡要道等

关键节点的充电服务压力陡增，对春节期间充电保障的响应速度、服务质量提出更高要求。

“以互联互通为契机，我们同步启动了春节期间电动出行保障行动。”云南电动汽车公司党支部书记、董事长张苏介绍，各方将围绕春节出行高峰场景，通过优化服务流程、强化应急处置与分流引导，全方位解决电动车主“充电桩、调度乱、顾虑多”的问题，切实提升充电服务的可得性、便利性与稳定性，让广大电动车车主返乡团圆、出游出行更安心。

此外，2月6日至2月24日，全省互联互通充电场站将统一推出服务费8.8折优惠，无需领券、自动扣减。同时，在广福路充电站、读书铺服务区、红塔东路充电站等7个站点开展“新春送暖，服务惠民”双向活动，通过写春联、送暖心茶等形式，营造节日氛围。本报记者 李承韩

三张清单展现了什么

朱婧

合作的“菜单”，让企业家对投资方向、合作内容能够心中有数、精准选择，用有效方式破解信息不对称、服务不精准、对接不顺畅等问题。大会现场座无虚席，发言企业家畅谈了对云南营商环境不断转变的切身感受。这是云南营商环境持续优化的生动写照。从“三年行动”到“2.0版”，从“厅局长坐诊接诉”活动到发布政商交往“三张清单”，都折射出政府角色的转变、理

念的进步。

此次发布的清单传递了什么信号？持续优化营商环境的破题思路，体现了省委、省政府大力营造一流营商环境的鲜明态度、坚定决心、有力举措。把优势变机会，把场景变项目，列出比较优势、应用场景培育和开放、向民间资本推介项目三张清单，也体现出云南深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，深刻认识和用好比较优势，在全国大局中精

上接一版《“流动的云南”生机勃勃》

这个半桥半隧的车站，是国铁昆明局助力乡村振兴而特别设立的火车站。如今，每天途经小湾东站的4趟动车通往临沧、大理、丽江、昆明等方向，为周边30多万群众带来了便捷的出行服务。小湾东镇新村民委会党总支书记唐继辉介绍，过去即使是去最近的县城，开车也要好几个小时，如今到巍山县城只需半个小时左右，到澜沧江对岸的云县县城最快30分钟以内就能到达。

小湾东站长余晓云说，铁路极大改善了当地百姓的出行条件，激活了周边地区与外界的客流、物流交换，为当地发展注入活力。

为进一步满足旅游的多元化出行需求，铁路部门按照“品质、舒适、普惠”的旅游专列定位，组织开行品质型“星光·澜洞号”、舒适型“彩云之南·昆明号”、普惠型“象往号”等旅游列车67列；围绕节庆、赛事、演艺、展会等，增开赛事、演唱会、越南入境游专列等特色专列79列，打造昆明至北京西、昆明南至厦门北鲜花特色列车，提升旅客的出行体验。

自2025年4月18日起，铁路部门在昆明、大理、保山、丽江、西双版纳、普洱等车站开行“坐着火车游云南”环线旅游列车，累计运送旅客55.6万人次。分散的旅游资源串联成链，助力旅游经济、冰雪经济、银发经济发展。铁路不再只是交通工

具，更成为激活区域经济、满足人民美好生活需要的“移动平台”和“黄金纽带”。

运力提升是“硬实力”，服务优化则是“软实力”。昆明、昆明南、大理、保山、丽江、西双版纳、普洱7个车站推出“轻装行”服务产品，通过配套保障举措，实现旅客乘车、出行、中转、行装“四无忧”。昆明、昆明南站开展旅客遗失物品寄回服务，切实提升旅客出行便利。

中老两国铁路部门科学分析中老铁路客流变化，加大运力投放，优化列车开行方案，提升车站服务品质，为旅客提供安全、绿色、快捷、舒适的出行体验，全线单日旅客发送量超过200万人次。中老铁路国内段单日开行旅客列车最高达86

列，2025年累计发送旅客1563万人次；中老铁路老挝段单日开行旅客列车最高达18列，2025年累计发送旅客388万人次。铁路部门精心组织跨境旅客运输，中国昆明至老挝万象间开行的国际旅客列车增至4列，单趟旅客列车跨境旅客席位达420个，出入境人数最高达1400人次，2025年累计发送跨境旅客28.2万人次，为旅客跨境旅游、学习、经商等提供了极大便利。“坐着火车游中国”“坐着火车游老挝”已成为跨境游客的首选。

驰骋的列车，彰显着经济发展的活力，承载着人民对美好生活的向往。以创新驱动发展，以服务温暖旅程，列车持续跑出加速度。 本报记者 胡晓蓉 杨焜