



# 云上花梯引客来

“有一种叫云南的生活”

远眺云上花梯。

春风拂过滇东，罗平县马街镇的万亩油菜花梯沿着山势蜿蜒而上，金黄的花海与青山、云雾、村落交织成一幅动人的田园画卷，吸引着各地游客纷至沓来。

“马街的云上花梯太震撼了，比想象中更美，空气清新、风光如画，来这里身心都特别舒畅。”来自沈阳的游客赵先生背着相机，一路走一路拍，“我要把这里的美景分享给朋友们。”

近年来，马街镇深耕农文旅融合，全力打造罗平北部“云上花梯”优质休闲康养基地，先后升级革岗梯田观景台、小寨雾海花梯摄影基地、生态停车场等便民设施，改善通行条件，解决游客出行、停车、观景等实际需求。如今，到马街观花区交通更顺畅、停车更便利、游览更舒心，真正让游客进得来、停得下、看得美、玩得爽。

“云上花梯”聚来的人气，为周边

乡村经济注入强劲动力。沿线农家乐、民宿、特色小吃生意红火，群众在家门口开店，售卖农特产品，实现就近就业、稳定增收。“种庄稼”与“卖风景”同频共振，金灿灿的油菜花成了群众增收致富花，赏花经济带动餐饮、住宿、文创、农产品销售等业态联动发展，让乡亲们吃上“旅游饭”、鼓起“钱袋子”。

本报记者 博达 通讯员 张婷 文/图

# 春日寻芳杜鹃林

连日来，随着气温渐升，古城区金安镇光乐村的万亩杜鹃林换上了最绚烂的春装。从山脚到山顶，红似火、白如云的杜鹃花成片盛开，把整片青山染成锦绣。清晨的薄雾还未散尽，便有市民驱车而来，摄影爱好者架起长焦，孩子们提着篮子在花径上奔跑——这是属于春天的浪漫邀约。

踏入花海，仿佛走进一幅徐徐展开的巨幅油画。红色马缨杜鹃热烈奔放，白色锦杜鹃素雅高洁，数十个品种在苍翠的云南松间错落绽放，形成“万绿丛中片片红”的壮美景象。金安镇万亩杜鹃林核心区海拔2600米，面积4.5万亩，其中核心区近3000亩，是离丽江市区最近的千亩以上杜鹃林景区。因地处金沙江干热河谷到龙山坡的过渡带，这里气候立体、植被垂直分布，花期长达3个月，从早春到初夏都能遇见不同的花容。



粉色的杜鹃花盛开。 本报通讯员 谭飞 摄

“这里的杜鹃花不仅多，而且树龄大，很有气势。”摄影爱好者李正红正蹲在一株古杜鹃前取景。核心区内，分布着20余万株树龄逾300年的杜鹃古树，盘根错节、枝干苍劲，花朵娇艳欲滴。其中1株红色巨型古杜鹃尤为壮观，树围两米以上，树高近20米，被当地人称为“杜鹃之王”。镜头里，阳光穿过花隙落在斑驳树干上，时光仿佛在花海中凝固。

这片花海不仅有自然的馈赠，还有厚重的人文底色。当地人称它为“美旭阁”，意为“红杜鹃生长最多的地方”。杜鹃林里仍保留着茶马古道遗址，石块被马蹄磨得光滑，仿佛仍能听见马铃回响。游客可以在花海间穿行，探访纳西古寨，或在玉湖畔静坐，让目光与湖水一同澄澈。

“从城里开车40分钟就到，路况很好。周末带孩子来看花，顺便讲讲茶马古道的故事，这样的亲近很珍贵。”市民张洪庆一家正沿着古道慢慢走，孩子不时在前面捡拾落在地上的花瓣。

近年来，金安镇立足“杜鹃花海+民族文化+古道遗址+体育赛事”的独特资源，持续完善观景栈道、骑行赛道、游客服务中心等配套设施，推动农业、文化、体育与旅游深度融合。赏花时节，游客穿行花海之余，可沿古道骑行，感受山风拂面的畅快；可在茶马古道遗迹上漫步，聆听马蹄与马铃的回响；也可走进纳西古寨，体验织布、打酥油茶等传统生活方式，让脚步与心灵一同沉浸在这片土地的春日气息里。

本报记者 李铁成 通讯员 赵丽军



# 山茶盛开春意浓

近日，昆明植物园第二十三届山茶展在园内拉开帷幕。园内6000余株山茶花开得正盛，绚烂点缀着盎然春意，吸引了广大市民游客前来观赏赏花。

本报记者 胡好雅 摄



# 上接一版《今年我省将发放10亿元“彩云消费券”》

省发展改革委相关负责人表示，此次政策安排既聚焦汽车、零售、餐饮、住宿等传统消费领域，更拓展到演艺、健身、家政、文创、电商等热度较高的“悦己消费”领域，接地气又有吸引力；既坚持惠民生与促消费紧密结合，让群众和企业可感可及，更坚持培育消费场景和延伸产业链条紧密结合，有力推动消费烟火气成为拉动经济发展的新动能。

省财政厅在积极筹措资金，支持实施促消费活动的基础上，将加强部门联动，建立常态化沟通对接机制，适时进行政策实施评估和优化，强化资金监管，严防套取骗取财政资金的行为发生。除了发放消费券外，今年，省

商务厅还将从零售业提质、供应链升级、消费场景创新等多个方面发力，形成政策“组合拳”，全面提升消费供给质量和水平。

省文化和旅游厅相关负责人表示，为进一步提升文旅消费扩容提质，今年，我省将继续实施“百城百区”“百城千站”文旅消费行动计划，重点支持沉浸式演出、庭院剧等业态创新发展，支持引导省内外合规演出经纪机构在云南落地大型演唱会、音乐节等；通过多种方式打造兼具实用性、纪念性、标识性的云南旅游伴手礼，打响“云南礼物”品牌；发放文旅消费券，涵盖文艺演出、文创、低空旅游等文旅产品，进一步扩大文旅消费。

据了解，2024年和2025年，我省两年共筹措资金127.13亿元用于消费促

以旧换新、消费券发放，有效促进了居民消费意愿提升和经济回升向好。2025年，我省共发放10亿元彩云消费券，叠加国家“两新”政策，直接带动消费超650亿元。全省实现网络零售额同比增长14.2%，高于全国5.6个百分点；餐饮收入同比增长4.2%，高于全国1个百分点；全年实现电影票房9.49亿元，同比增长43.97%，票房涨幅位居全国第二；限额以上计算机及其配套产品类、通讯器材类、体育、娱乐用品类、金银珠宝类商品销售额分别同比增长48.1%、46.9%、30.6%、8.3%，增速较2024年均实现两位数增长；据测算，滇超联赛前五轮40场比赛累计吸引观众52.78万人，整体上座率达76.43%，实现直接经济效益2.76亿元。今年春节假期，全省共投放消费券超120万张，撬动消费超1亿元。

# “引客入滇”入境旅游3月1日开始申报

本报讯(记者 朱海) 近日，省文化和旅游厅发布通知，2026年“引客入滇”入境旅游激励申报工作将于3月1日启动。

此次申报的时间为3月1日至31日，全程通过“阳光云财一网通”平台上办理，不设线下申报渠道。符合条件的文化和旅游企业在申报期内按要求提交申报材料，最高可获50万元激励资金。

依据2025年8月施行的《云南省“引客入滇”入境旅游激励实施方案》，凡依法在滇经营的文化和旅游企业，在2025年8月4日至2026年2月28日期间，招徕的入境团队在滇住宿3夜(含)以上，即可对照标准申请奖励。申报项目覆盖从“引进来”到“走出去”全链条，具体分为入境游客人次、入境旅游包机和旅游宣传推广三类。

为确保政策精准、高效落地，省文化和旅游厅依托全国旅游监管服务平台及“一部手机管旅游”智慧化全息管理平台，按照优先申请、优先审核、优先发放等原则进行拨付，全程公开透明。激励资金总额控制在4000万元以内。

数据显示，2025年全省接待入境游客864.26万人次，同比增长30.0%；实现旅游外汇收入34.67亿美元，同比增长84.5%。其中，入境过夜游客494.72万人次，增幅达51.8%。

# 我国西南地区单机容量最大风电项目建设进入冲刺阶段

本报讯(记者 陈云芬) 近日，位于新平彝族傣族自治县的大唐云南发电有限公司滇中新能源事业部联兴风电场三期项目正在推进各项收尾调试、质量监督工作，已进入全面冲刺阶段。

据悉，该项目是我国西南地区首个采用10兆瓦大容量机组的山地风电项目，也是当前西南地区单机容量最大的风电项目。项目规划布置5台10兆瓦风电机组，轮毂高度121米，叶轮直径222米，叶轮转动半径大、发电效率高，整体技术参数处于区域领先水平。

当前，项目冲刺攻坚已进入关键节点，项目团队正聚焦风机调试、线路检测、安全管控等核心任务，精准排查各类隐患，优化作业流程，确保项目高标准、高质量落地。

项目建成投运后，预计年上网电量为13413.7万千瓦时，每年可节约标煤约4.06万吨，减少二氧化碳排放约11.24万吨，有效替代化石能源消耗，助力“双碳”目标实现。同时，项目建设期间带动当地人口就业，拉动建材、物流等上下游产业发展，为高海拔复杂山地场景下大容量风电项目开发积累经验。

# 云南高速公路充电量创新高

本报讯(记者 段晓瑞) 近日，记者从省能源局获悉，云南省公共充电基础设施建设运营监管平台数据显示，2月15日至2月23日，我省高速公路服务区公共充电桩累计充电次数17.11万次，累计充电量达373万千瓦时，同比增长155%，增速接近全国平均水平的3倍，创历史新高，日均充电量达41.49万千瓦时。

为加强春节假期高速公路新能源汽车充电服务保障，省能源局节前组织对繁忙拥堵路段部分高速公路服务区充电站进行了安全检查，指导各州市、企业加强值班值守，强化设备巡检，增加移动应急车辆，提升充电保障能力，做好群众春节新能源汽车出行保障。相关企业多措并举，全力保障春节期间新能源汽车补能需求，南网云南电动、云南能投智慧能源等4家企业建立联合保供机制，强化分流引导，云南交投集团在流量较大路段和繁忙服务区部署10台移动补能车，全力满足车主充电需求。

# 勐海欢度“拉祜扩”节

本报讯(记者 戴振华) 2月26日，勐海县勐阿镇迎来了一年一度的“拉祜扩”节，各族同胞身着盛装，齐聚一堂，欢快的“三跺脚”舞步跃动在村寨之间，整个小镇沉浸在喜庆的海洋中。

“拉祜扩”中的“扩”，在拉祜语中意为“轮回”。作为拉祜族最盛大、最隆重的传统节日，这一天既是辞旧迎新的时刻，也是庆祝丰收、祈愿来年平安的盛会。

上午的庆典现场，射弩、打陀螺、拉祜茶道等民俗表演轮番登场，掌声与喝彩声此起彼伏。游园活动中，“抢宝座”“我用呀用”“猜字游戏”等趣味项目引来宾客踊跃参与，笑声不断。

傍晚5时，2026年“拉祜扩”庆典暨第六届“芦笙情”民族服饰展演在《吉祥如意拉祜扩》的歌声中拉开帷幕。拉祜族、傣族、哈尼族、布朗族的群众依次登台，绚丽的服饰与热情的舞姿交相辉映，将现场气氛推向高潮。

夜幕降临，广场中央篝火点燃，数千名男女老少手牵手围成圈，踏着鼓点载歌载舞。

节庆当天，当地还举办了农特产品展销，一道道民族特色美食让宾客大快朵颐，流连忘返。

# 花灯古艺闹佳节



今年春节，“中国花灯艺术之乡”弥渡县锣鼓喧天、花灯璀璨，延续数百年的花灯闹新春在县城与乡村同步上演，将浓浓的年味与深厚的文化祝福送进千家万户。

天刚破晓，弥渡城乡便沸腾起来。数十支由群众自发组成的花灯队伍，从街巷阡陌间汇聚而来。他们身着盛装，走街串巷，不仅登门贺岁“报吉利”，更将国泰民安、风调雨顺的美好祝愿送到沿街商铺与寻常百姓家。所到之处，居民与游客驻足围观、拍照打卡，有人情不自禁加入队伍同舞同乐，锣鼓声、欢笑声、喝彩声交织成新春最动人的文化交响。

作为最接地气的贺岁形式，今年的“报吉利”表演在延续传统“四季平安”“五谷丰登”寓意的同时，巧妙融入乡村振兴、幸福家园、文旅融合等时代主题，让古老花灯文化焕发当代光彩。

今年，弥渡镇姚坪村出动的人数多达152人，最年幼的仅8岁，最年长的78岁。队伍中，76岁的“报喜佬”李龙英格外引人注目，她身姿稳健、嗓音清脆，一招一式尽显非遗代表性传承人的深厚功底。她说：“弥渡花灯是祖先留下的文化瑰宝，我们弥渡人打心底里爱它。要一代代传下去，让更多人认识弥渡花灯。”

“我从小跟着爷爷奶奶跳花灯，在我心里，花灯不只是弥渡的老传统，更

是我们的文化自信。我要好好跳花灯，把花灯里的故事讲给更多人听。”小演员陈诺说。

正午时分，青螺公园人山人海。来自各地的12支队伍汇聚于此，龙狮共舞、气势如虹，彩船轻摇、摇曳生姿，花灯翩跹、美不胜收，原汁原味的弥渡花灯戏瞬间点燃全场热情，将节日喜庆推向高潮。

“花灯是弥渡人刻在骨子里的乡愁，更是文化自信。今年的表演特别精彩，形式更鲜活，年味比往年更浓。”返乡大学生小乐感慨道。

花灯的魅力不仅感染本地群众，也吸引无数外地游客慕名而来。他们举起手机、相机，定格精彩瞬间，沉浸式感受弥渡花灯的独特神韵。第一次来弥渡的李女士激动地说：“弥渡花灯，我慕名已久。今天亲临现场，才真正体会到它的震撼，感受到弥渡厚重的文化底蕴。以后一定会再来。”

本报记者 秦蒙琳 通讯员 杨文虹 鞠强 文/图



# 新春走基层

# 送餐路上追梦人

大年初三清晨7时许，龙陵县城还在晨雾中沉睡，一阵熟悉的“叮咚”声划破宁静——美团外卖骑手郭庆林的手机弹出第一个派单提示。她迅速接单、取餐，跨上摩托车，穿行在大街小巷，开始一天的奔忙。春节假期，街道比平日安静，但她的车轮从未停歇。

下午3时，趁着配送间隙，郭庆林向记者亮出手机里的跑单榜单：“你看，今天我还排在第一。”这份“第一”，不仅是单量领先，更意味着高好评率，是她对职业的敬畏，也是对顾客的承诺。

2023年，50岁的郭庆林从广州务工返乡，加入外卖骑手行列。起初，陌生的道路让她频频超时，颠簸的路面也曾导致餐食洒漏。一次，在玉龙苑苑小区送餐时，汤汁洒在了袋子里，她立刻提出全额赔偿。顾客却摆手：“没事，还能吃。你们骑手不容易，不用赔。”这句体谅，让她暗下决心——用心配送，不负信任。

从此，她提前踩点熟悉路线，雨天减速、防滑，遇到特殊情况第一时间与顾客沟通。渐渐地，差评少了，点赞多了，她的名字开始在平台的“月单王”榜单上频繁出现。

“我给自己定了目标，每天至少跑50单，没完成就加班，最晚到过凌晨3点。”郭庆林说。凭着这股韧劲，2024年至2025年，她全勤上岗，实现零投诉，连续20个月蝉联“月单王”，单月平均配送超1500单，月收入稳定在8000元至1万元。如今54岁的她，已是龙陵美团外卖中年龄最大、跑单最多的骑手。

“哪有什么秘诀，就是多跑、用心跑。”郭庆林说。在外卖行业，拼的是坚持与责任心——不让顾客多等，不让餐品受损，不辜负每一份信任。入行3年多，她与同行们互帮互助，分享路线技巧、接单急救，奔波的路上因此多了温度与光亮。

本报记者 李建国 通讯员 赵欢欢 刘羽

# 高山筑梦迎春归

春运期间，渝昆高铁云南段的建设工地上，焊花飞溅，机械轰鸣。这里没有节日的闲适，只有“拼”的韧劲与“抢”的速度。

作为云南首条设计时速350公里的高速铁路，渝昆高铁正线全长约700公里，其中云南段达388.6公里。它既是串联成渝与滇中的交通动脉，也是西部陆海新通道的重要一环。眼下，全线已进入攻坚阶段，而无非轨道施工，则是决定成败的“毫米级战场”。

“别人回乡辞旧岁，我们守岗迎新。”杨学东站在轨道边，笑着属于建设者的别样春节。身后的隧道与桥梁，正把天堑一点点变成通途。无非轨道是高铁的基石，其精度直接关系到未来列车能否实现平稳运行。面对高原复杂地质与多变气候，建设团队打响了“与毫米较劲”的科技攻坚战。

“看那个。”杨学东指着不远处一台在轨道间自动运行的黄色小车，“这是我们自主研发的‘轨枕扣件智能检测小车’。以前人工逐根检查，费时还会漏检，现在它走一遍，数据全掌握。”

这台集激光测距与智能分析于一身的装置，是建设者破解传统检测效率低、易漏检的“智慧答案”，已在渝昆高铁云贵段全面投用，将质量管控从人防升级为技防。

在已铺好的轨道段，脚下的平顺度宛如明镜。施工人员介绍，借助三维激光扫描仪、智能检测机器人，他们将轨道平顺度误差严格压在0.3毫米以内。

针对云南喀斯特地貌，团队研发出适应性更强的桩基结构基础工艺，并引入智能张拉与灌浆系统，确保混凝土结构更加坚固。每道工序均建立质量追溯机制，做到样板引路、全程可控。

“就像在群山中绣花，只不过我们绣的是一条能让高铁以350公里时速安全飞驰的钢铁通道。”一位年轻技术员打了个比方。

“说不惦记家里是假的。”杨学东望向远山，“可一想到这条铁路通车后，重庆到昆明的时间大幅压缩，滇东北能更快融入全国4小时经济圈，就觉得这份坚守值了。”

本报记者 张雯 通讯员 尹永权 尧婷 文/图