

大理核桃出海闯天地

本报记者 李丽

从滞销困境到产业突围

春节前夕，大理白族自治州永平县博南镇幸福驿站里，清脆的核桃壳声此起彼伏，工人们熟练地破壳取仁、分拣归类。不远处，永平天祥核桃有限责任公司厂区内机器轰鸣，负责人马亮高正指挥工人装运一批即将发货的订单。

但在4年前，同样的厂房里却是另一番景象。

2022年，因国内核桃市场价格低迷，拥有158.7万亩核桃林的核桃大县永平陷入滞销困境。马亮高的仓库里，上千吨核桃堆积如山。

“看着乡亲们辛辛苦苦种出来的核桃卖不出去，心里像压了块石头。”马亮高回忆道。当时，永平核桃产业以初级加工为主，产品附加值低，同质化竞争严重。“内销的路越走越窄，必须另寻出路。”他说。

迷茫之际，政府的精准帮扶为永平核桃产业发展指明了转型方向。永平县构建核桃产业链长制，推出有机基地认证、贷款贴息、出口奖励等政策“组合拳”，并为企业提供“一对一”辅导，协调解决备案办理、出口退税等难题。在政策支持下，马亮高的公司成功获得出口资质，还取得了1000多万元贷款和补助，用于改造生产设施，提升加工能力。

“政府帮我们把路铺好了，但走出去还得靠自己。”找准方向后，马亮高主动出击，外出考察市场，参加国际展会，并邀请意向客商实地考察核桃种植基地与加工车间，以源头品质赢得信任。

2023年10月，公司首张外贸订单落地，20吨“尖白”核桃仁成功发往迪拜，出口价每公斤比内销高出2元多，产业突围初现曙光。

从传统加工到智能升级

打开国际市场，光有品质还不够，技术升级更是关键。

走进云南农垦大理核桃产业有限责任公司永平核桃标准化加工厂，3条自动化生产线高效运转，从筛选、破壳、脱衣到分选、包装，基本实现智能控制。“一条线只需几个人投料和收料，生产效率却提升了数倍。”厂长李俊龙介绍，工厂还引进了20台AI智能色选机，能够精准识别核桃仁的色泽、大小和完整度，并完成自动分选。目前，该厂的数字化生产线每年可加工核桃干果、核桃仁超过2万吨。

科技赋能撬动价值提升。李俊龙算了一笔账：未脱衣核桃仁国内市场价每公斤10余元，而经过精细加工的脱衣核桃仁国际市场价可达每公斤30元以上，

清晨的大理永平国家级核桃产业示范园区，敲核桃声与机器轰鸣声交织。4年前，大理核桃因市场低迷陷入滞销困境；如今，通过政府精准帮扶、智能化升级和全产业链协同，大理核桃成功出海，远销俄罗斯、土耳其等20多个国家和地区。从单打独斗到抱团发展，2025年全州核桃出口额达2.84亿元，综合产值超过225亿元。



分选出的核桃仁。本报记者李丽摄

马亮高的工厂里工人正在分选、包装核桃。本报记者李丽摄

溢价明显。此外，工厂还联合相关机构制定企业产品标准，推动3.8万亩合作核桃园通过欧盟有机认证，为出口筑牢品质防线。

天祥公司同样尝到了技术升级的甜头。“设备升级后，生产效率提升3至5倍，产品质量更稳定。”马亮高说，颜色白、品相好的“尖白”核桃仁最受海外市场青睐，出口价同比上涨30%。2024年，公司出口核桃干果6000吨、核桃仁1000多吨，实现营业收入8000余万元，2025年

营业额超过1亿元。

从单打独斗到全链协同

核桃出海提振了产业信心，也激发了更多企业“走出去”的动力。2024年3月，大理州核桃外贸企业协会在永平县成立，整合全州9个市县的47家重点企业，涵盖种植、加工、贸易全链条。

“过去单打独斗，现在抱团发展。”当选协会副会长的马亮高深有感触。协会组

织企业“走出去”参展、邀客商“走进来”考察，实现信息、渠道、服务共享，带动更多中小农户和合作社融入外贸体系。

在县域层面，永平县构建起“四链协同”的核桃产业体系。通过以奖代补，推动120万亩核桃基地获得有机认证，16.5万亩获欧盟农业有机认证；实施科技示范推广、低效林改造等项目，建成10万亩高标准示范基地；推行“党支部+企业+合作社+农户+基地”的利益联结机制，将65个合作社、66支农队紧密串联，带动核桃采摘、收购、加工、销售等环节就业3.1万人。此外，永平县通过内培外引，不断推动核桃产业精深化、链条化、专业化发展，并组建“驻企小二服务队”，下沉干部为企业纾困解难。

如今，永平县已有26户核桃企业具备外贸资质，核桃产品出口俄罗斯、土耳其、阿联酋等23个国家和地区，2025年核桃出口额达2.5亿元、同比增长超过63.4%。

从区域产业到全球市场

永平的突围，是大理州核桃产业升级的缩影。围绕核桃“1+3+X”的产业布局，大理州推进永平、漾濞、巍山3个核桃产业园区建设，推动产业高质量发展。核心园区已集聚70余户加工企业，初步形成加工、仓储、贸易、研发一体化的产业集群，2025年园区综合产值达93亿元。

在全链提质方面，大理州在种植端推广核桃林下复合经营，建设种植示范基地，辐射带动11万亩核桃林升级。目前全州核桃有机认证面积达185万亩，居全省首位。在加工端，建成74条核桃初加工机械一体化生产线和2条万吨级深加工线，实现从果、仁到油、乳及深加工产品的综合利用。同时，创新金融产品缓解核桃企业资金难题，全力支持核桃产业发展，累计支持核桃产业经营主体1.14万户、发放贷款超14亿元；永平、漾濞两地试点核桃价格指数保险，稳定核桃收购价格，保障农户收益。

市场开拓则呈现内外并进格局。对内，投资超过6500万元的云南核桃（坚果）交易中心建成运营，整合物流、金融等服务，2025年实现交易量约18万吨、交易额21.6亿元。对外，大理海关通过“关长送政策上门”、组建“产地堡垒攻坚队”等举措，为核桃出口企业提供检验检疫培训与绿色通道等服务，推动大理核桃加速出海。

数据见证成效：“十四五”期间，大理州核桃出口额从2021年的0.6亿元跃升至2025年的2.84亿元，实现了跨越式增长。出口市场扩展至26个国家和地区，出口主体从4家增至20余家。2025年，大理州核桃干果产量达67.4万吨，综合产值225.7亿元、同比增长12%。

银企携手助推综合交通发展

本报讯(记者李承韩)近日，云南交投集团2026年银企座谈会在昆明举行。国家开发银行云南省分行、工商银行云南省分行等27家金融机构参加会议，银企双方围绕深化战略合作，共绘“十五五”发展蓝图展开深入交流。

“十四五”期间，云南交投集团已与100余家金融机构建立深度合作关系，共同推动集团完成综合交通投资4045亿元，累计实现营收4108亿元、利润总额144亿元，为全省综合交通高质量发展作出积极贡献。“十五五”期间，该集团将加快转型升级，致力于成为综合交通投资建设运营服务商、绿美通道经济产业生态开发者和产融结合综合价值集成商。2026年，集团计划通过银团贷款、供应链ABN、资产证券化等方式开展多元化融资，推

动孟勐、师丘等6个高速公路项目建成通车；持续推进宁香、昆石等12个高速公路项目，以及3个安全韧性提升工程项目建设，确保富源港一期工程建成投运、百色水利枢纽通航设施项目试通航；加快布局绿美通道经济、低空经济等新兴产业，打造集团高质量发展“第二增长极”。

在集中签约仪式上，云南交投集团与国家开发银行云南省分行、农业发展银行云南省分行、工商银行云南省分行共同签署“十五五”战略合作协议；与农业银行云南省分行、进出口银行云南省分行、中国银行云南省分行、邮储银行云南省分行、兴业银行昆明分行、华夏银行昆明分行、富滇银行、平安银行昆明分行共同签署《唤醒至绿春高速公路项目银团贷款协议》。

申通快递昆明转运中心奋战“开门红”

本报讯(记者段晓瑞)春节后，申通快递昆明转运中心迅速切换至高峰运转模式。面对节后返岗复工带来的第一波寄递需求，中心通过数字调度与精细化管理，实现了分拣、装卸、运输各环节的无缝衔接。数据显示，近期，该中心快递日均操作量稳定在300万件左右，高峰期达到日均330万件，与去年同期相比增长20%。

为应对持续高位运行的压力，该中心提前启动应急预案，打出保通保畅“组合拳”。在人力保障方面，紧急增配400余名一线操作人员，通过“老带新”快速上岗机制与弹性排班制度，确保人员到位即能战；在科技赋能方面，园区内引入了双层高速交叉带及自动化分拣机全速运转，依托智能算法优化路径，分拣线运行速度由每秒2米

提升至每秒3米，包裹流转效率显著提升。

快递包裹的流向与品类往往是观察区域经济最具烟火气的窗口。从昆明转运中心发往全国的快件中，充满了浓浓的“云南味”：鲜花饼、小粒咖啡等特色食品，以及新鲜果蔬、鲜切花等新鲜农产品，正通过密集的快速网络奔赴长三角、珠三角和川渝地区。

今年以来，增长的快件量彰显出蓬勃的经济活力。2月，申通快递在云南的发件量达1495万件、派件量达3314万件，预计今年一季度，初级农产品、鲜花、果树苗木、初加工食品等农产品件量将占整体件量的7成以上。流入昆明的快件则以服装、日用品为主，折射出本地消费升级的强劲态势。

西双版纳嘎洒国际机场单月旅客吞吐量创新高



旅客排队办理值机手续。本报通讯员 王益摄

本报讯(记者胡晓蓉)记者近日从云南航空产业投资集团了解到，今年2月，西双版纳嘎洒国际机场单月旅客吞吐量达105.44万人次，创通航以来单月旅客吞吐量历史新高。

开年以来，西双版纳航空旅游市场持续火爆，暖冬游、亲子游、研学游与跨境游等热潮交织叠加，机场生产运输数据连创新高。2月，西双版纳嘎洒国际机场累计保障航班6957架次、旅客吞吐量105.44万人次、货邮吞吐量3639.11吨，同比分别增长15.87%、18.26%、12.45%。2月，西双版纳嘎洒国际机场平均客座率高达92.36%，位列全国第一，其中单日最高客座率达99.14%。2月14日单日货邮吞吐量达176.28吨，2月18日单日保障航班264架次、2月22日单日旅客吞吐量达4.15万人次，均创历史新高。这些突破，标志着西双版纳嘎洒国际机场综合保障能力、服务品质与次区域航空枢纽功能迈上新台阶。

为满足旅客多元化出行需求，西

双版纳嘎洒国际机场结合往年运行特点，精准分析客源市场，提前谋划运力部署，新增北京、上海、成都等16条省外热门航线，加密昆明、丽江、大理等省内热点城市航线，实现早中晚各时段航班密度动态平衡，为旅客提供多样灵活的错峰出行选择。同时为推动“云品出滇”，机场专设姑娘果、牛肝菌、苹果枣等当地农产品增设“绿色通道”，以航空力量助力乡村产业增收、农民增收。

针对航班快速增长的实际挑战，该机场科学统筹调配一线保障力量，高峰时段值机柜台和安检通道应开尽开，同步建立“实时监测—容量评估—动态调整”闭环机制，精准把握航站楼各区域承载状态，全力保障旅客顺畅出行。搭建“大运行”协同平台，与各级管制单位、运行指挥部门及各航空公司及外驻场单位建立协同机制，通过精准点控、提前预判、机动引导等措施，提升机位周转效率，减轻地面保障压力。

祥鹏航空新开昆明至雅加达国际航线

本报讯(记者胡晓蓉)为满足广大旅客跨境出行需求，深化中印尼两国经贸合作、文化交流与旅游互动，新海航祥鹏航空于3月12日正式开通昆明往返雅加达国际航线，为两地往来搭建起高效便捷的空中通道。该航线往返航班时刻具体为：去程航班号81833，每周一、周四、周六执飞，19时15分从昆明长水国际机场起飞，当地时间23时10分抵达雅加达苏加诺-哈达国际机场；回程航班号81834，每周二、周五、周日执飞，当地

时间0时10分从雅加达起飞，8时15分抵达昆明，所有航班时刻均以当地时间为准。

雅加达是印度尼西亚重要的经济、文化与交通中心，兼具现代都市活力与传统人文底蕴，旅游资源丰富，是“21世纪海上丝绸之路”的重要节点城市。雅加达与昆明的直航将大幅缩短两地时空距离，显著提升商务往来、旅游出行的便捷性，进一步促进中印尼两国在经贸、文旅、民间交流等多领域的深度合作。

劳动竞赛掀起项目建设热潮

本报讯(记者胡晓蓉 通讯员徐五雄)我们将根据劳动竞赛节点目标，以高昂的斗志策马扬鞭，大于100天，圆满完成劳动竞赛节点任务目标。”近日，昆明长水国际机场北十机位、西北绕滑项目“策马扬鞭”100天项目劳动竞赛活动在云南机场建设发展有限公司西北绕滑项目部举行。此次劳动竞赛活动旨在围绕昆明

长水国际机场北十机位、西北绕滑项目2026年关键节点目标，弘扬工匠精神、筑牢安全防线、提升工程质量，营造比学赶超的良好氛围，掀起项目建设新热潮。

云南机场建设发展有限公司相关负责人表示，在接下来的100天里，项目团队、参建单位和全体建设者将全力以赴投身工程建设，确保各项节点目标如期高质量完成。

开运市——

深耕细作一朵花

走进开运市国家现代农业产业园云南种子种业联合实验室花卉育种中心(开运)基地，9000平方米智能温室里，176个测试月季品种在精准调控的环境中竞相生长。作为开运市花卉种源创新的核心阵地，园区依托海拔、气候等天然优势，在此将高品质花卉作为核心主导产业，构建起从种源研发到市场推广的全产业链生态。

“基地已完成21个自主品种测试和命名，‘摩朵’‘迷之光’‘迷之恋’等品种深受市场喜爱，经济效益很不錯，预计在2028年前将完成50个品种的测试、研发和筛选。”云南种子种业联合实验室花卉育种中心(开运)基地负责人钱晨介绍。

“十四五”期间，开运市积极搭建“政府+科研院所+企业+合作社”协同创新体系，与南京农业大学、省农科院等院校深度合作，建立专家工作站和育种实验室，着力突破花卉种源研发“卡脖子”难题，在高原特色农业赛道上深耕细作，交出一份园区强、产业兴、农民富的亮眼答卷。

过去5年间，开运市国家现代农业产业园累计引进花卉新品种2992个，研发自主品种74个，其中“摩朵”“咪朵”“架吉”3个月季品种获得国家林草局新品种登记授权，花卉新品种研发周期缩短20%。

数据显示，5年来，开运市国家现代农业产业园入驻龙头企业25家，吸纳长期务工3000余人，带动周边1.9万户农户发展花卉种植7.6万亩，核心区农村居民人均可支配收入比全市平均水平高17%，实现综合产值203亿元，其中花卉综合产值116.5亿元。

“园区将锚定建设国家一流现代产业园目标，切实将园区打造成为乡村振兴先行区、科技创新策源地、共同富裕示范田，为开运市乃至全州、全省现代农业高质量发展作出新的更大贡献。”展望未来，开运市国家现代农业产业园管委会副主任冯杰充满信心地说。

本报记者 饶勇 通讯员 邱美华 李雪琼

丽江探索集体经济“2.0模式”——

山水间算好共富账

雨后初晴的丽江山色空明，田间地头正悄然变化。过去，许多村庄的集体经济长期依赖资源发包和场地租赁，模式相对单一，抗风险能力也弱。如今，一场从“有没有”到“好不好”的转型升级，正推动着丽江乡村集体经济告别简单的收租模式，向着多元发展的“股东经济”与自主运营的“运营商经济”的“2.0模式”转变。

转变从打破村域界限开始，“村村抱团，飞地造血”成为破题之钥。针对部分山区村资源少、位置偏，发展集体经济举步维艰的困境，丽江市采取由县级统筹多个经济薄弱村的资金与闲置资源打包投入优质项目的方式，让每个村都成为股东，按股分红变成现实，宁蒗彝族自治县便是典型之一。82个原贫困村将资金力量聚合，共同投资建设2座联村光伏电站，按股共享收益。仅2024

年，该项目就带来集体经济收益868.33万元，一笔可持续20年的稳定“活水”，为集体经济薄弱村注入了前所未有的底气。

更深刻的变革在于唤醒村庄里沉睡的财富。玉龙纳西族自治县白沙镇玉湖村党总支、村委会主任和旺盛对此感受深切。他指着村里焕然一新的石板路和错落有致的院落说：“过去我们守着好风景和老房子，却不知道怎么增收，最多收点零散租金。现在思路一转，天地就宽了。”玉湖村采取“党组织领导+村集体合作社+企业+农户”模式，村集体以闲置资产、集体土地等人入股，与专业企业共同对村庄进行整体开发运营，利润按约分成。“我们从中间人变成了操盘手，村民也从旁观者变成了股东。”和旺盛算了一笔账，2024年村集体经济收入超过300

万元，村民不仅能分红，还能在家门口就业，真正实现了资源变资产、村民变股民。

行走在丽江市乡间，新的动能正在聚集。“数字赋能打通产销链路”已经在不少村庄成为现实。有的强村公司还利用大数据分析，为农户提供统一一种苗、农资和销售服务，大力发展订单农业，打造出集体经济新的增长点。

从“房东”到“股东”，再到“运营商”，丽江市乡村集体经济的升级密码正是让集体真正具备面向市场的造血能力。“发展村集体经济，不能只当包租公，必须要升级造血。我们的目标是让集体经济成为每个村民都能看得见、摸得着、并能切实分红的‘大家庭产业’。”丽江市组织部相关负责人说。

本报记者 李铁成



玉龙县白沙镇玉湖村错落有致的院落。本报记者李铁成摄