

我省绿电交易实现“开门红”

本报讯(记者 段晓瑞) 记者日前从南方电网云南电网有限责任公司获悉,今年第一季度,我省绿电交易电量达6.26亿千瓦时,同比增长219%,顺利实现今年省内绿电交易“开门红”。

近年来,我省依托丰富的绿色资源,持续深耕绿电市场。昆明电力交易中心优化绿电交易服务,绿电交易实现常态化入市。自2022年绿电交易开启以来,云南省内累计绿电交易电量已超过31亿千瓦时。随着绿电应用规模扩大,“绿电+先进制造业”“绿电+智慧”“绿电+文旅”等特色生态蓬勃蓬勃发展。省内电解铝、数据中心等重点用

今年第一季度	自绿电交易开启以来
全省绿电交易电量达6.26亿千瓦时	交易电量超过31亿千瓦时

能行业、企业逐步实现高比例绿电消费,成功推动“绿电+”赋能产业取得新突破。

2025年5月,云南在全国率先实现存量常规水电绿证无偿划转。截至目前,全省累计划转“免费”绿证数量2.43亿张,直接惠及7.18万家用电企业。1日,《云南省存量常规水电绿证划转方案(试行)》印发,成为全国首个专门针对存量常规水电绿证划转的独立方案,这标志着云南绿电市场化改革迈出坚实一步。通过这一划转机制,云南预计每年可向省内用电企业无偿划转1亿张绿证,折合电量为1000亿千瓦时。

旅创云南共享精彩

本报记者 罗蓉婵 朱海 张敏 常远

“有一种叫云南的生活”旅居云南

过去,许多人来到云南,只为把“诗和远方”装进行囊,匆匆一瞥便转身离去。如今,更多人选择在这里停下脚步、安放心灵,从匆匆过客变为长期居住者,把梦想的生活过成奋斗的事业,让“有一种叫云南的生活”更加鲜活、更加精彩。

“新云南人”的旅创实践

在昆明西北郊的凤凰山麓,乐居村正悄然蜕变。这个有着600多年历史的彝族村落,保存着中国现存最完整的汉彝合璧古建筑群,曾因村民外迁而沦为“空心村”。如今,数十栋“一颗印”风格的古建筑经“修旧如旧”改造,变身为民宿、茶馆、餐厅和艺术工作室。村子每年吸引约40万游客,创造超过2100万元的收入,已成为全省发展旅居旅创的典型代表之一。

乐居村的振兴,离不开“新村民”与本地居民的携手合力。

清晨,身穿彝族服饰的期丽正带领一群游客穿行于老房子之间,讲述着祖先迁徙的故事。大家听得入神,不时举起手机拍摄记录。结婚生子后,期丽跟随丈夫回到乐居村。随着短视频、直播等传播方式的兴起,她开始重新审视脚下的这片土地。

期丽接手自家的农家乐后,没有跟风做网红打卡点,而是立足家庭独特的民族文化背景,做起了原生态民族特色农家乐,小有成就。2022年底,她以“家乡推荐官期丽”为名开始拍摄短视频,系统

性挖掘整理濒临消失的文化符号,记录乐居村的生活日常。她并不单纯追求“流量为王”的爆款,而是坚持真实原则:“不能先把人‘骗’过来,游客现场看到的,应该与视频里呈现的一样,甚至更好。”

经过努力,期丽发起成立“魅力云南滇跳乐团”,让那些白天卖菜、带娃的农村妇女,晚上换上民族服装,成为游客面前自信的舞者,也由此增加一份收入。2025年,期丽荣获昆明市旅游促进“三交”(交往交流交融)讲解大赛一等奖。颁奖词中写道:“她让故乡被看见,让文化可触摸。”

与期丽返乡创业不同,来自湖南省的周末是众多从五湖四海汇聚到乐居村“新村民”中的一员。“7年前,我因旅游来到昆明,却在乐居村‘迷了路’——这一迷,便再没找到回城市的路,也让我毅然放弃优渥收入的工作,决心做一名旅创者。”周末说。在家人的支持下,“乐居之眼”民宿变成她的新家和新事业,让她从此过上“以居养旅、以旅为居”的生活。

“我不想说我的民宿有多美,更想说说乐居村的村民。”采访中,周末细数着村里的点滴:老奶奶手中的非遗刺绣、村口窑烤面包师皓凡对品质始终如一的坚守、隐居山林间的诗人红布条儿写下

的优美诗歌、宣传员期丽家饭店里的花椒鸡……她曾收到一对北京住店客人的微信留言:“谢谢,此刻因为你们的用心和情怀,让我们获得了幸福。”类似的评价常常让她泪流满面:“这就是我在乐居村创业的意义。”

一个个精彩旅创故事的背后,是云南构建的全周期、全方位保障体系。省人力和社会保障厅等部门印发《“创业云南”建设三年行动计划(2024—2026年)》,推动探索“高原特色农业+创业”“文旅康养+创业”“绿美乡村+创业”等模式;省自然资源厅发布关于加强旅居产业用地保障的通知,让创业者“有地可创”;省委人才工作领导小组印发实施关于促进“旅居人才”作用发挥的具体措施,吸引各类专业人才、技能人才、文创人才来滇旅居兴业;省文化和旅游厅等部门印发《进一步推动“旅居云南”高质量发展试点工作方案》,聚焦就业创业,明确提出具体试点方向,推动“旅居”向“旅创”转变。

双向成就的时代答卷

从“旅居”到“旅创”,究竟意味着什么?当这一热潮席卷云岭大地,北京大学建筑与景观设计学院副教授张天新、云

南财经大学旅游文化产业发展研究院院长明庆忠等专家有着自己的体悟和思考。

“大部分人都有旅居的体验,包括求学、工作、旅游、探亲访友。”在张天新看来,旅居并非当代人的发明,而是贯穿人类文明的普遍行为。“徐霞客、苏东坡乃至孔子周游列国,都是旅居;海明威每到一个地方,就创作一部以当地为背景的作品——从古巴的《老人与海》到西班牙的《丧钟为谁而鸣》。他虽是旅居者,却也是深度的观察者与参与者。”张天新认为,旅居本质上是一种空间与时间的错位,更是一种“生活世界的漂移”——旅居者不仅是个人移动,更是把自己的生活世界打包带到另一个地域空间,与当地的山水、城市、民俗发生关联,重新建构自己的生活。

正是这种“生活世界的漂移”,让旅居区别于走马观花的旅游。张天新敏锐地捕捉到当代旅居的核心转向:“在有限的一生里,自由地选择和沉浸式地体验‘自己向往的另一种生活’。”人们不再满足于消费异域奇观,而是追求在异地过上真实、日常的生活。这种从猎奇到安稳的转变,正是“旅居”向“旅创”跃升的心理基础——当一个人愿意在异地感受日常生活的美好,发自内心的创造便能自然发生。

张天新与云南有着特殊的缘分。2000年,他第一次到丽江,便被纳西族的乡土人情深深吸引。 下转第二版

树立和践行正确政绩观

学杨善洲精神·为人民出政绩

捧一粒红果造福万家百姓

重返“善洲故里”探寻足迹里的政绩观(三)

4月的潞江坝,咖啡花如雪。在保山市隆阳区潞江镇新寨村,1.3万亩咖啡园迎来盛花期。咖啡庄园里,游客捧着一杯手冲小粒咖啡,看阳光穿透薄雾,洒在层层叠叠的咖啡树上——那是一片望不到边的绿海。“40多年前,这里种咖啡要挨批斗的,如今咖啡精品率已位居全省第一。”新寨村党总支书记邵维宾话语中带着自豪。

杨善洲曾说:“不提口号,只问收成,不图虚名,只求实绩。”正是靠着这种“走中看、看中想、想中办”的务实精神,他摸清热区资源优势,果断推动产业结构调整,迈出了恢复和发展小粒咖啡的关键一步,为如今保山咖啡全产业链年产值超过90亿元奠定了坚实基础。

从“批斗”到“第一”,这是一位共产党员用脚步丈量、用担当守护、用初心浇灌出来的政绩丰碑。

一双赤脚出真知

“杨善洲很少待在机关,一年大部分时间都在乡下跑。顶个草帽,穿双草鞋,随身带着锄头、镰刀,碰到插秧就插秧,碰到收稻就收稻。”曾长期与杨善洲共事的苏加祥回忆说。

在杨善洲心中,领导干部的政绩不是靠汇报材料堆出来的,而是要用双脚丈量出来的。

1978年底,保山百业待兴。杨善洲到潞江坝调研热区经济,路过新光大队一户农家院子时,停下了脚步——眼前的新楼房气派规整,而自留地种植的咖啡树红果累累。户主人叫朱自祥,特殊年代因种咖啡被批斗,开除党籍、撤职生产队长职务。当被问及年收入时,朱自祥心有余悸,吞吞吐吐地说:“也就1000多元……”

敏锐的杨善洲没有当场追问,而是让随行人员蹲点调查,把每户的咖啡种植面积和收入如数摸清,又从供销社调来全村出售咖啡豆的账本,逐户逐笔核实。看到“朱自祥家仅咖啡一项年收入就达3000多元,全村户均近1000元”的调查报告时,杨善洲笑着说:“如果保山热区的每户每年都增加这么多收入,群众的日子就好过了!”

为了回答“保山到底能不能大面积推广小粒咖啡种植”这一问题,杨善洲3次深入潞江坝,徒步翻山越岭,逐村逐户查看作物长势,征求大量基层经验丰富的种植户及在一线工作的专家意见。有不少老人至今仍记得老书记调研时的模样:“他蹲在咖啡树旁,数植株、看长势、算收益,一笔一笔记在本子上,比我们农户还上心。”

有一次,杨善洲下乡来到乡政府,工作人员看他卷着泥腿子的模样,便打发了“领导不在”。他不急不恼,进村了解情况,最后才找来乡干部安排具体工作。正是靠着这种“走中看、看中想、想中办”的务实精神,他在迅速摸清热区资源优势后,作出推动产业结构调整这个决定。

一身肝胆护咖业

在2024/2025年产量,保山咖农人均收入超10万元。而在40年前,咖啡产业发展之路却并非一帆风顺。“在那个年代,种咖啡被认为是‘资本主义尾巴’,要受批判,朱自祥就是典型。但是,老书记了解情况后,认为这个事情没有原则性和方向性的问题,要给朱自祥恢复党籍,带动周围群众一起种。”长期从事社会学研究的保山市社会科学界联合会三级调研员杨江勇介绍。

当时,很多人持反对意见,认为杨善洲是拿着自己的政治生命在冒险。然而,杨善洲却深知:如果连带头致富的典型都要被打倒,谁还敢搞生产?谁还敢致富?“我是地委的一把手,经地委领导集体讨论作出的任何决策,如果出现失误,我负主要领导责任。老百姓贫穷受苦,谁看了不痛苦不难受?大胆地干吧——‘当官不为民作主,不如回家种红薯’。”他说。

杨善洲责成芒宽公社党委恢复朱自祥的党籍和生产队长职务,并将其任命为农村科技员,专门负责指导周边群众种植咖啡。朱自祥的女婿于永华回忆起那段往事,眼眶泛红:“当年岳父被开除党籍时,家里陷入极度的恐慌和贫困。杨善洲书记的到来,像一道光照进了这个家庭。老书记对岳父说‘自己富,钱太少;大家富,钱才多,你要带动其他农户一起种,有了经济来源,大家的生活才会越过越好’。”

为推动保山咖啡产业发展,杨善洲带上朱自祥前往昆明、北京等地汇报工作,虚心向其请教种植经验。几年后,朱自祥因种植成效显著,被命名为“咖啡大王”。杨善洲专程到朱自祥家,鼓励他扩大种植规模,带动农户,并奖励他一台咖啡剥壳机。这台机器,朱自祥家一用就是30多年。

从“资本主义尾巴”到“咖啡大王”,变的不仅是身份,更是一个时代对实干者的认可。杨江勇说:“杨善洲用担当为改革者正名、为探索者撑腰,也为产业发展扫清了思想障碍。” 下转第二版

泼水同欢乐 盛装迎客来



在云南民族村,傣族姑娘洒水祈福。



在芒市,游客和市民泼水狂欢。

进入4月,云南多地泼水节系列活动陆续拉开帷幕。

4月10日,傣历1388年新年节云南民族村2026泼水节系列活动开幕。身着盛装的傣族姑娘小伙跳起迎宾舞蹈,手持撒枝洒水祈福,以真挚的礼仪迎接八方来客。

4月11日,2026年德宏傣族景颇族自治州芒市泼水节狂欢活动开启,将持续至4月13日。本次狂欢活动包括开幕式、万人采茶扮龙亭民族风情体验、民族团结一条街宴、迎宾晚宴晚会、美食推介等,为市民和游客带来别具一格的民俗风情体验。活动期间,市民和游客可参与采茶、嘎秧、对歌、丢包、点灯祈福等传统民俗活动,还可欣赏民族歌舞展演等。

本报记者 陈飞 高吴双 管毓树 摄

大理州重点项目建设跑出加速度—— 开足马力鼓干劲 攻坚破局促发展

推动高质量发展 项目攻坚进行时

日前,在大理白族自治州南涧彝族自治县公郎镇官地村可保光伏电站建设现场,工人们正在进行工程最后的冲刺,一派繁忙景象。可保光伏电站是在低产茶园中建设的茶光互补光伏电站,光伏板下沿离地面2.5米,两列光伏板之间留有0.2米间隙,两组光伏板中间间隔6.5米,确保透光、透雨,实现了发电与采茶两不误。南涧县发展改革委副局长何崇玉介绍,全县共有16座光伏电站列入省级建设清单,目前已建成9座,其中2座茶光互补;正在建设7座,均为茶光互补电站。每座电站有五六百人抢工期,最快50天建成一座电站。

今年3月以来,大理州重点项目建设推进持续加快,各项目建设现场重型机械开足马力,施工人员鼓足干劲,处处呈现出热火朝天的建设场景。

3月31日,官地村总装机容量36万千瓦的可保、沙乐、板桥、德安、保舍么5

个光伏电站全部并网发电,并通过3月30日投运的华能澜沧江德安220千伏升压站输送到小湾500千伏变电站。项目负责人柳世林介绍,2025年12月下旬,德安220千伏升压站与可保、沙乐、板桥、德安、保舍么5个光伏电站同时开工,奋战90天,如期实现并网发电。同时开工建设的公郎镇龙街13万千瓦光伏电站也于3月31日实现并网发电。

3月31日,在云南鹤庆产业园区西邑片区,大理戴卡汽车零部件有限公司二期第一条生产线开始试生产。大理戴卡项目二期共有5条生产线,可年产800万只铝合金轮毂毛坯及成品。项目于2025年11月5日开工,建设期间厂房改造、设备购置安装等环节同步推进,目前第二条生产线设备平台、布设

管网已进入安装阶段,计划今年5月投产。项目负责人郝生飞介绍,中信戴卡总部成立项目小组,依托成熟的配套供应商体系,推进标准化模块快速落地。预计到2027年二期项目全面建成投产,大理戴卡生产基地产能可达1100万只,年销售额近50亿元。

近日,在剑川县羊岑乡羊村村委会狮子桥村羊岑河畔,施工人员正在桃源水库大坝导流洞出口进行边坡支护。目前,项目共有3个施工点位,32名施工人员24小时不间断施工,工期400天,预计年底基本完工。

桃源水库是云南省“十四五”兴水润滇工程规划重点项目、云南省第一个大型投融资水利项目,入选国家150项重大水利工程名录。 下转第二版

中国景洪至老挝班相果国际客运班线正式运行

本报讯(记者 李承翰) 4月11日,中国景洪至老挝班相果客运班线正式运行。这是继2025年11月中老首条公交化国际客运线路开通后,双方在跨境运输领域的又一重要突破。

中国景洪至老挝班相果国际客运班线全长约280公里,以西双版纳傣族自治州景洪市为起点,由西双版纳东盟国际综合交通服务中心始发,经勐满河口口岸出境,双方每天对开1个班次,提供“点对点、门到门”的直达服务,解决了以往多次转车、行程繁琐的问题,加上通关时间全程历时6至8小时,实现“上车即出发,下车即跨境”。

同时,位于勐满、磨憨口岸的中国国际道路运输司机之家顺利通过验收,进一步完善了中老跨境运输配套

服务体系。两个国际司机之家集休息、餐饮、维修、通关咨询等多功能于一体,有效解决跨境司机“休息难、补给难、服务难”问题,为班线稳定运营提供坚实保障。

省交通运输厅综合运输处相关负责人介绍,该客运班线的运行是进一步推动中老国际道路运输规则标准“软联通”、提升口岸通关效率、优化跨境运输服务的有益探索和实践,为两国旅客提供安全、高效、舒适、经济的跨境出行选择,不仅便利人员往来、深化民间友谊,更带动沿线商贸、旅游、物流等产业发展,为中老经贸合作注入新动能。国际司机之家的建成投用,进一步补齐了跨境运输服务短板,推动中老互联互通从通道畅通向服务优质升级。

观云南 知天下



下载客户端 扫描二维码