

老挝建国际阵线中央理论委员会主席吉乔·凯坎皮吞：在“六七”学校，我们唱起《占芭花》

老挝民歌《占芭花》里有一句歌词：“看到占芭花，就像回到了故乡。”对我而言，这首歌不仅寄托乡思，更承载着我和中国之间跨越千多个世纪的情缘。

今年是老中建交65周年。回望两国携手走过的风雨岁月，我心中满是感慨。而上世纪战时中赴中国求学的那段时光，始终是我心底最珍贵的记忆，也是老中两国患难与共见证最真实的写照。

20世纪60年代，美国发动了侵略老挝的战争。在国家和民族面临重重考验的危急时刻，我们两国领导人做出了一个无比正确的决定——将老挝的革命子弟送往中国，在和平的环境里学习成长，为老挝的未来积蓄力量。正是这个富有远见的决定，让我踏上中国的土地，开启了改变一生的求学之旅。

1968年初，我10岁，非常幸运地被选入“六七”学校。我们从老挝革命根据地辗转来到中国广西南宁。这所建在中国的老挝学校，既是避难所，也是知识的殿堂。校长对我们说，中方教师负责音乐、体育教学及学生日常照料。我们在中国吃得饱、穿得暖，安心学习知识、传承文化。

那时候，我们都是懵懂的孩子，远离故土父母，心中不安与思念，但在“六七”学校，我们从未感到孤单。中国人的善意和关怀，让异国他乡成为温暖的家。我们把老师当父母，把当地长辈当伯父，在互帮互助中学会了友善、感恩与担当。

那段日子里，每当思念祖国和亲人，我们会唱起《占芭花》。这首歌承载着我们的家国情怀，也在异乡抚慰了我们的思乡之情。

时光流转，老中两国历经风雨，共同迎来了和平发展的新时代。但我始终铭记那段艰苦求学的岁月，时常向亲友们讲述。我特意让3个孩子先后走进“六七”学校，亲眼见证我生活过的地方，感受那段镌刻着两国友谊的厚重历史。

我的小女儿前往“六七”学校前曾问我需要准备什么？我告诉她：用心唱响那首《占芭花》。我希望她通过歌声，触摸父辈在异国他乡收获温暖、坚守信念的心路历程，更希望她能从熟悉的旋律里，读懂老中战火中结下的深厚情谊。

此前我去云南民族大学，看到很多中国学生在认真地上课读书，那一刻无比欣慰。我仿佛看到了当年的自己——只不过，当年是我们来中国学习，而如今是中国年轻人主动了解老挝的语言和文化。这让我感到，老中合作已在两国年轻人心中扎根。无论铁路、贸易还是教育交流，青年们用自己的方式接续情谊，这是最坚实的友谊。

值此老中建交65周年之际，我想对两国的年轻人说：老中友谊不是凭空而来，而是老一辈在战火中用真心、信任和无私奉献浇灌出来的。年轻一代要守住初心，铭记患难与共的历史，树立珍视友谊、热爱和平的信念，让占芭花常开，让老中友好代代相传。

本报记者 杨春梅 黄议刚 韩成刚 刘子涵 王双 雷雪丹 采写



中老铁路澜沧号“国际旅客列车正在西双版纳州勐傣县境内的橄榄坝站进站通过。本报记者 通讯员 殷学合 摄

中老建交65周年暨“中老友好年”——65年 我们在一起

1961年4月25日，中老两国建交。今年，是中老建交65周年暨“中老友好年”。65年前，我们从岁月深处接下一团火。它是信念，是理想，是两党两国风雨同舟的初心。65年来，守护它，如同守护夜空中最亮的星；传递它，更是最珍贵的礼物交给下一代。

在这个特殊的时间节点，本报记者独家专访了两周各界人士，听他们讲述中老之间的情谊与信任，回顾这一路来的同甘共苦、肝胆相照。65年，岁月流转，情谊历久弥新，我们始终在一起。

老挝抗美老兵李兆顺：“中国洞”的岁月一辈子难忘

我叫李兆顺，1938年生于云南姚安。今年88岁，17岁时的我从县中学应征入伍，成为中国人民解放军第41师高射炮营的文化教员。我干过文书，扛过高射机枪，还办过《战地黄花小报》。1959年，我被选送至昆明的外语学校学俄语。毕业后又因工作需要改学老挝语。从此，我的军旅生涯便与老挝那片热土紧紧相连。

20世纪六七十年代，为支持老挝人民抵抗美国侵略、争取民族解放、实现国家独立的正义事业，中国派出了援老工作组。为培养老挝革命干部，中国援老工作组与老挝同志将当地的天然溶洞群作为隐蔽据点和指挥场所，“中国洞”由此得名。

1964年，我调入中共中央老挝驻老挝人民党中央工作组，即“驻桑怒工作组”，担任翻译。我的工作组的同志们都在基层一线与山洞附近，故机不可失，便经常进山洞。洞下河岸边一处平坦地

建有药房，顺着水流延伸百余米，隐蔽难寻。小亭建在高山上，旁边还有几间小屋，有30多个学生、一位女老师、一位当后勤的男子。我清楚地记得一次前往前线拍摄的经历。当时，老方组织歼灭闯入桑怒北部一座大山的土匪。我们需要到前线拍摄。老方联络员反复叮嘱，一定要紧跟引路人的脚印前行才能避开地雷。然而，行进过程中，突然一声巨响——引路的警卫员踩中了地雷。卫生员当场拼命抢救他，但那个年轻人还是没能醒过来。为了支援老挝人民的解放事业，他献出了年轻的生命。我们向他敬哀告别后，继续前行……

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

展望未来，我们期待更多老挝绿色农产品进入中国市场，更多中国游客赴老挝观光，也期待中老铁路进一步延伸，推动老挝与更多国家互联互通。老中双方在经济合作、能源、加工制造、人力资源等领域深化合作。相信我们的合作之路将更加宽阔，友谊之路将更加坚实。

——老挝驻昆总领事那当·巴萨帕迪

老挝国会前副主席、老挝和平与团结委员会主席宋玛·奔舍那：忘不了的一群朋友

我们家与中国有着深厚的友谊。我的父亲贡干·奔舍那为老中友谊的建立作出了重要贡献。

1961年，在他与中国领导人的共同努力和推动下，老中两国正式建立外交关系。我曾在老挝与中国青年一起，为铁路的建设贡献了力量。从勘探考察、规划设计，到施工建设，我们全力以赴。

这条铁路，满足了人员和货物的运输需求，也契合老挝的实际发展需要。据我所知，铁路货物运输总量已突破8000万吨。

现在外国游客乃至各国元首，都争相体验乘坐老中铁路，它成为了老挝的新地标。我们要共同用好这条铁路，让它发挥更大的作用。

中国有句俗语叫“远亲不如近邻”。老中关系不仅仅是好邻居、好朋友、好同志、好伙伴，更是命运共同体、志同道合的伙伴。

如何让老中友谊更加稳固？关键在于让经济、贸易和文化等领域的交流合作更加频繁。朱马尼·塞雅宋主席曾预言：“老中铁路将让老挝实现跨越式发展。”2021年12月3日铁路通车

老挝铁道职业技术学院教师林茵乐：我要带学生坐“澜沧号”回中国

2021年12月，老中铁路正式通车。钢铁巨龙飞驰，需要驾驭它的专业人才。

带着国家的重托与个人的憧憬，2022年1月，我作为40名老挝铁路骨干教师之一，来到了昆明铁道职业技术学院。我的目标很明确：掌握铁路运营的核心技术，将这份“真本事”带回老挝，教给更多的人。

起初，摆在面前的是一座难以逾越的高山——我是“零基础”，既不懂中文，也缺乏系统的铁路技术经验。面对满黑板的汉字和复杂的电路图，我曾感到深深的迷茫与焦虑。但学校的老师们用温暖融化了我的不安。学校不仅为我们配备了先进的实训设备，更安排中国学生与我们结对“一对一”互助小组。为了搞懂“编组列车”的每一个指令，我的中国搭档陪我在实训室里反复模拟了十几遍，直到深夜。语言不再是障碍，心灵的交流让学生习变得生动起来。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

2012年，时任老挝总理通春·坦马乌签署第135号令，授予我“老挝人民英雄和民族功勋章”。2021年，这枚勋章交到了我手中。我在1964年建老老工作组，到1979年随队回国，我在老挝整整待了15年，那段岁月，我一辈子也不忘。

——老挝国会议员占·占速

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

2026年是老中建交65周年，也是老中铁路开通运营的第五年。作为全程参与推动铁路建设的亲历者，我想说说这条铁路的真实过往，讲讲两国一路走来的深厚情谊。

这些年，总有西方媒体恶意炒作“债务陷阱”论，污蔑中国帮老挝修铁路是为了控制老挝。这种论调，既不懂老挝的发展困境，也不理解我们为改善交通的迫切渴望。

老挝是内陆国，长久以来交通闭塞，严重制约发展。1976年老挝刚解放，凯山·丰威汉主席就提出要发展经济，必须打通交通命脉。1991年，坎岱·潘澈主席访华时再次提出修铁路的想法。随着老挝经济逐步发展，建设铁路的条件日渐成熟。2009年来马尼拉主席访华，正式向中方提出合作意向。

项目推进过程中，西方的不实言论给老挝国人和民众都带来了不小压力。不少人反对项目合作模式心存疑虑，我也多次出面，向公众澄清事实。

老中铁路采用BOT模式，总投资约374亿美元，中老双方按7:3股比出资，项目资本金占40%，剩余60%由合资公司贷款解决。遵循商业运作原则，并非“老挝单方面背负债务”，而是两国风险共担、互利共赢。

铁路标准上，我们最终采用1.435米标准轨距，如今看来无比正确。这是国际通用标准，成为

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

2026年是老中建交65周年，也是老中铁路开通运营的第五年。作为全程参与推动铁路建设的亲历者，我想说说这条铁路的真实过往，讲讲两国一路走来的深厚情谊。

这些年，总有西方媒体恶意炒作“债务陷阱”论，污蔑中国帮老挝修铁路是为了控制老挝。这种论调，既不懂老挝的发展困境，也不理解我们为改善交通的迫切渴望。

老挝是内陆国，长久以来交通闭塞，严重制约发展。1976年老挝刚解放，凯山·丰威汉主席就提出要发展经济，必须打通交通命脉。1991年，坎岱·潘澈主席访华时再次提出修铁路的想法。随着老挝经济逐步发展，建设铁路的条件日渐成熟。2009年来马尼拉主席访华，正式向中方提出合作意向。

项目推进过程中，西方的不实言论给老挝国人和民众都带来了不小压力。不少人反对项目合作模式心存疑虑，我也多次出面，向公众澄清事实。

老中铁路采用BOT模式，总投资约374亿美元，中老双方按7:3股比出资，项目资本金占40%，剩余60%由合资公司贷款解决。遵循商业运作原则，并非“老挝单方面背负债务”，而是两国风险共担、互利共赢。

铁路标准上，我们最终采用1.435米标准轨距，如今看来无比正确。这是国际通用标准，成为

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

2026年是老中建交65周年，也是老中铁路开通运营的第五年。作为全程参与推动铁路建设的亲历者，我想说说这条铁路的真实过往，讲讲两国一路走来的深厚情谊。

这些年，总有西方媒体恶意炒作“债务陷阱”论，污蔑中国帮老挝修铁路是为了控制老挝。这种论调，既不懂老挝的发展困境，也不理解我们为改善交通的迫切渴望。

老挝是内陆国，长久以来交通闭塞，严重制约发展。1976年老挝刚解放，凯山·丰威汉主席就提出要发展经济，必须打通交通命脉。1991年，坎岱·潘澈主席访华时再次提出修铁路的想法。随着老挝经济逐步发展，建设铁路的条件日渐成熟。2009年来马尼拉主席访华，正式向中方提出合作意向。

项目推进过程中，西方的不实言论给老挝国人和民众都带来了不小压力。不少人反对项目合作模式心存疑虑，我也多次出面，向公众澄清事实。

老中铁路采用BOT模式，总投资约374亿美元，中老双方按7:3股比出资，项目资本金占40%，剩余60%由合资公司贷款解决。遵循商业运作原则，并非“老挝单方面背负债务”，而是两国风险共担、互利共赢。

铁路标准上，我们最终采用1.435米标准轨距，如今看来无比正确。这是国际通用标准，成为

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

——老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦

老挝驻华大使宋蓬·西加伦：来了就像走亲戚

“欢迎！别客气，来了就像是亲戚一样。”这句朴实的话，不仅是我的待客之道，更是我内心最真实的写照——每当面对来访的中国同志，我都会这样问候，因为在我心里，我们本就是家人。

今年是老中建交65周年，也是“老中友好年”。在这个特殊的时刻，作为一名曾在南宁“六七”学校求学的老挝人，我眼中的中老关系，是血浓于水的亲情，是生死相依的战友情谊，更是通向未来的康庄大道。

我与中国的缘分，始于战火纷飞的年代。20世纪60年代，为了保障革命后代的成长，中国在南宁创办了“六七”学校。那里不仅是我们求知

的课堂，更是老中友谊的摇篮。我的许多同窗，包括现在的老挝国家领导人，都曾在那里接受过中国老师的悉心教导。这种情谊，是刻在骨子里的记忆。

更让我难以忘怀的，是那段并肩战斗的岁月。在老挝北部的华堡镇，有一个被称为“中国洞”的天然溶洞群。在抗美救国战争最艰难的时期，中国游客与老挝革命者在这个山洞里同吃同住，共同制定战略。从1962年到1978年，超过11万中国工程兵和空军战士来到老挝，修路、架线、防空，许多人甚至将生命永远留在了老挝的土地上。每当清明时节，看到老挝人民自发前往中国烈士陵园祭奠，这份用鲜血凝成的友谊，是任何力量都无法撼动的。

如今我们迎来了和平与发展的时代，老中铁路见证着我们的共同繁荣。这条钢铁巨龙不仅让老挝从“陆锁国”变成了“陆联国”，更让两国民众的往来变得触手可及。

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

——云南省发展和改革委员会党组书记王洪雷

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝和中国是山水相连的社会主义友好邻邦；坚持党的领导、坚持社会主义道路，是老中关系的本质特征。无论是在革命救国时期，还是在国家建设发展时期，老中两党两国始终相互尊重、相互信任、相互支持，结下深厚友谊，建立牢固关系。

进入新时代，在双方共同努力下，老中关系得到全面深化拓展，取得丰硕成果，步入历史最好时期。65年来取得的辉煌成就，源于两党两国的高度政治互信与坚强领导，源于双方互利共赢的友好合作传统，源于两国在涉及彼此核心利益问题上的相互理解与支持。

2019年4月签署《中国共产党和老挝人民革命党关于构建老中命运共同体行动计划》以来，双方同心协力、携手并肩，共同开启两党两国关系新篇章，更是将老中铁路打造成为两国人民的幸福路、发展路、友谊路，也亲眼见证了技术带来的现代化变革。老挝政局稳定，社会发展，正张开双臂迎接世界的目光。

65年，在历史长河中或许只是弹指一挥间，但对于两个国家而言，足以铸就一段不可磨灭的传奇。

“六七”学校的琅琅书声到老中铁路的汽笛长鸣，老中友谊在一代代人的手中薪火相传。作为老挝驻华大使，我很自豪能见证这一历史时刻，更坚信在构建老中命运共同体的道路上，我们的友谊必将历久弥坚，两国的未来定会更加光明繁荣。

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

老挝中宣部前副部长、《人民日报》前总编辑万赛·达温雅：硕果满枝的六十五载

——云南省建设投资控股集团有限公司副总经理杨国文

声音

老中建交65年来“四好”关系不断深化，合作成果十分丰硕。老中铁路作为两国合作互联互通的典范，助力老挝实现从“陆锁国”到“陆联国”的历史性跨越，成为区域互联互通的亮点；与此同时，输电线路等基础设施建设稳步推进，各关键机制平台持续拓展。

展望未来，我们期待更多老挝绿色农产品进入中国市场，更多中国游客赴老挝观光，也期待中老铁路进一步延伸，推动老挝与更多国家互联互通。老中双方在经济合作、能源、加工制造、人力资源等领域深化合作。相信我们的合作之路将更加宽阔，友谊之路将更加坚实。

——老挝驻昆总领事那当·巴萨帕迪

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

——老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

——云南省教育厅对外交流中心主任李雁

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

老挝前副总理、老挝人民革命党中央理论委员会顾问宋沙瓦·凌沙瓦：铁路修进了老百姓心里

——云南省建设投资控股集团有限公司副总经理杨国文