

路联通心相通，中老友好续写动人故事

4月25日是中老建交65周年纪念日。日前，中共中央总书记、国家主席习近平会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦特使沙伦时强调，站在新的历史起点，要“推动中老命运共同体建设朝着高标准、高质量、高水平目标稳步迈进”。

中老铁路“黄金大通道”效应日益显现，一批批“小而美”的民生项目落地见效，“中老友好年”系列庆祝活动蓬勃开展，越来越多交流合作成果为两国民众带来获得感和幸福感，让两国民众越走越近，为推动中老命运共同体建设持续注入动力。

做中老友好接班人

老挝万象市郊，中老友好冰村小学里书声琅琅。每年新生入学后，老师都会在课堂上讲起习近平主席同老挝师生书信往来的动人故事。

“‘一带一路’建设给你们学校和家乡、学习和生活带来了许多积极变化”。习近平主席2019年在给学校师生的复信中写道，亲切鼓励同学们“好好学习，早日成长为栋梁，成为中老友好接班人！”

校长潘通对新华社记者说，习近平主席的温暖关怀和鼓励一直激励着全体师生，“我们要培养更多有理想、有本领、有担当的学生，为赓续中老传统友谊贡献更多力量”。

老师拉翁说，近年来学校整体发展迈上新的台阶，校园环境不断焕新，这些正是中老两国交流合作持续深化的体现。

“爷爷的鼓励给了我们信心和动力。”学生斯盖达说，“我想努力成为一个今后能为国家和社会做贡献的人。”

校园里的“知行书屋”启用近5个月了，书架上摆满了绘本、科普和文学等各类中老双语读物。很多学生放学后都来这里读书。学生赛萨纳说，他最喜欢一本介绍中国传统文化的书籍，书里关于中国节日的故事“既新奇又生动”，丰富了他对中国的认知。

“我读到的中国很美，很想去看看。”听了老师们的讲授，一年级学生碧麦对记者说。

“今年是中老建交65周年，也是‘中老友好年’，希望两国教育等人文交流不断深化，为建设更加牢固的中老命运共同体培养更多青年人才。”潘通对记者说。

温暖有力的握手

2017年11月，习近平主席在访问老挝期间出席玛霍索综合医院奠基仪式，还前往医院住院部大楼，同中方援老医护人员交流，看望接受中方白内障手术治疗后康复的老挝患者。

坎辛是患者之一，对当时的场景记忆犹新。随着眼罩揭开，眼前世界变得清晰。他难以抑制心中激动，紧紧握住了习近平主席的双手。“习近平主席的手温暖有力，他祝愿我早日康复。这份亲切友好，让我感到从未有过的安心和开心。”

坎辛说，中老两国人民的友谊源远流长，“衷心感谢中国医生为我们送来光明，使我们重获新生”。

当时，习近平主席在交流中称赞中方医护人员是“光明和友好使者”，“为夯实中老友好的民意基础作出了积极贡献”。

作为那次“光明行”医疗队的队长之一，昆明医科大学第一附属医院眼科

主任李燕始终记得习近平主席的勉励。她告诉记者，中国医疗队不仅那次的短期两个星期内完成了304例眼科手术，此后又多次到老挝交流，她每次都感受到中老民众之间流动的善意、暖意。

习近平主席说：“中老合作要多向民生领域倾斜，使更多当地民众获益。”如今，玛霍索综合医院已成为中国为老挝援建的民生领域标志性项目，持续提升当地医疗水平。在老挝北部山区的贫困村，中方农村扶贫设施项目将自来水管接入农户家中，以光伏发电点亮夜晚。在万象纳夏通县，中国专家深入田间培训种植杂交节水抗旱稻技术。位于南部的占巴塞省是老挝咖啡主产区，来自中国的电商培训助力当地开拓咖啡市场。一项项务实合作成果，成为深化中老命运共同体建设的生动注脚。

一条改变人生的铁路

“铁路一通，昆明到万象从此山不再高，路不再长。”2021年12月，习近平主席通过视频连线出席中老铁路通车仪式，勉励双方“打造黄金线路，造福两国国民”。

截至今年4月，绵延1035公里的中老铁路累计发送旅客超过7000万人次，跨境客货列车开行数量稳步增加。随着冷链运输体系不断完善，新鲜榴莲、山竹等水果源源不断来到中国消费者的餐桌，中国光伏产品、锂电池、新能源汽车等“新三样”加速走向东南亚市场，深度激发区域互联互通动能。

2月5日，中老两党两国最高领导人共同宣布将2026年确定为“中老友好年”并启动系列庆祝活动。

同月，作为“中老友好年”系列活动之一，“乘着铁路，邂逅遗产——中老铁路 MUSTGO 探索月”活动启动，各国青年通过短视频分享着自己与这条铁路的故事。

“老挝从前没有铁路，我对铁路的所有认知都来自电视节目。”老挝青年柯比说，“第一次看到中老铁路列车和驾驶室从屏幕中驶出，真是激动不已，从此在心中埋下了驾驶火车的梦想种子。”之后，柯比如愿乘坐着列车，经中老铁路到云南昆明学习铁路技术，并鼓励女朋友艾林也到中国学习。

一个立志成为火车司机、一个想要当上乘务员，两个年轻人的梦想随着延伸的轨不断生长。“这是一条改变人生的铁路。”艾林说。

4月18日，“中老友好年”另一项活动“中老铁路故事会”在万象举办。从政府机构负责人、企业代表、铁路员工到媒体记者、专家学者，人们以亲身经历和所见所闻，在会上分享“黄金线路”造福民生的故事。

“和两国媒体同行一起在铁路沿线采访，让我深入了解这条铁路带给两国民众实实在在的益处，切身感受到老中团结互助、亲如一家深厚情谊。”老挝国家通讯社记者塔诺说。老挝铁道职业技术学院院长本亚里认为，中老铁路是“两国共同发展的见证，两国人民友好的象征”。

山相依，水相连，路联通，心相通。列车穿行在如诗如画的风光之间，成为中老两国互利共赢、人民相知相亲的牢固纽带，向着更加美好的未来一路奔驰。

新华社记者 赵旭 陆睿 王贤思 新华社万象/昆明4月24日电

缅甸总统敏昂莱会见王毅

新华社内比都4月25日电(记者 张东强 黎广滔) 缅甸新任总统敏昂莱25日在内比都会见中共中央政治局委员、外交部长王毅。

敏昂莱请王毅转达对习近平主席的良好祝愿，衷心感谢习近平主席第一时间祝贺其当选总统并派特使出访履职，支持缅甸经济发展和灾后重建。敏昂莱表示，缅方始终重视中老关系，坚定不移恪守一个中国原则，高度评价并积极支持习近平主席提出的四大全球倡议。缅甸政府期待同中方加强高层交往，共创与国关系典范，共筑中老命运共同体。缅方不允许在缅甸内发生任何有损中国利益的行为，将继续加大打击网络诈骗，采取切实措施保护中方在缅人员、机构和项目安全。

王毅说，中老命运共同体完全契合两国发展振兴需要。中方支持缅甸新政府五大施政重点，愿同缅方保持高层交往，加强战略协调。愿同缅方合作，坚决彻底铲除网络诈骗毒瘤。中方将继续在多边平台为缅仗义执言，支持缅参与更多对话合作机制，增进同东盟良性互动。

商务部表示

坚决反对欧盟第20轮对俄制裁列单中国企业

新华社北京4月25日电 商务部新闻发言人25日表示，欧盟不顾中方多次交涉和反对，在第20轮对俄制裁中肆无惮列单中国企业，中方对此强烈不满、坚决反对。

发言人说，中方已多次重申，坚决反对未经联合国安理会授权的单边制裁，坚决反对对中方企业和个人实施所谓

长臂管辖。欧方此举与中欧领导人共识精神背道而驰，严重破坏中欧互信和双边关系大局。中方敦促欧方，立即将中国企业和个人移出制裁清单，并遵守双方领导人共识精神，通过对话协商找到解决各自关切的办法。中方将采取必要措施，坚决维护中国企业的正当合法权益，一切后果将由欧方承担。

商务部回应美通过

《硬件技术控制多边协同法案》等法案

新华社北京4月25日电 商务部新闻发言人25日就美众议院外交事务委员会近日通过《硬件技术控制多边协同法案》(简称 MACH 法案)等法案答记者问时表示，中方将密切关注相关立法进程，认真评估对中方利益的影响，并将坚决采取必要措施，坚定维护中国企业合法权益。

发言人说，中方一贯反对任何泛化国家安全、滥用出口管制行为的法案。相关法案如最终出台，将严重破坏国际经贸秩序，严重冲击全球半导体产业链供应链稳定。

中国驻马里使馆提醒 中国公民暂勿前往马里

新华社阿比让4月25日电(记者 陈晨 张健) 巴马科消息：中国驻马里大使馆25日发布公告，提醒中国公民暂勿前往马里。

公告说，马里武装部队总参谋部25日发表声明称，当天清晨，马里境内包括首都巴马科在内的若干军事设施和营地遭身份不明的恐怖组织袭击。目前战斗还在进行中。巴马科国际机场已暂时关闭。

使馆提醒在马里中国公民务必提高安全防范意识，密切关注安全形势，远离危险地区，非必要不外出。如遇紧急情况，应保持冷静，务必将确保人身安全放在首位，在保证自身安全前提下及时报警并与中国驻马里使馆取得联系。

捐赠抗战历史照片的法国友人在巴黎举办日军侵华影像资料展映

新华社巴黎4月25日电(记者 王松宇 孙毅) 曾向中方捐赠抗战历史照片的法国友人马库斯·德雷斯24日晚在巴黎举办日军侵华影像资料展映，呼吁西方铭记中华民族在抗日战争中付出的巨大牺牲。

今年是东京审判开庭80周年。马库斯在当晚的发言中说：“当我们纪念二战结束，我们会想到纽伦堡审判和《安妮日记》，但法国的历史课本里几乎没有篇幅来介绍东京审判。”

他曾在2025年8月向上海淞沪抗战纪念馆无偿捐赠其外祖父罗杰·皮埃尔·劳伦斯生前所收藏的618张历史照片。马库斯表示，外祖父捐赠照片的内容对中国民众来说并不陌生，但以西方民众视角亲历战争的镜头既是一份独特责任，也是为历史留下的珍贵证词。

“西方关于二战的历史记忆存在一种根深蒂固的‘不对称’。中华民族为抗战胜利付出巨大的牺牲，值得被西方铭记。法国自诩历史真相的捍卫者，希望外祖父的镜头帮助世界更好铭记这段历史。”马库斯说。

本次展映由马库斯及其友人钟瀚松、白士杰共同策划。“我们所走的，不是一条仇恨之路，而是一条以史为鉴、以真相致和平的道路。”钟瀚松在发言中说。

越南延长电动汽车特别消费税优惠政策

新华社河内4月25日电(记者 胡佳丽 刘颖) 越南国会24日通过关于修改和补充《特别消费税法》等若干条款的法律，决定将24座以下电动汽车特别消费税优惠政策延长至2030年底，电动汽车税率将继续享受所有车辆类别中的最低税率。

越南曾于2022年3月1日将电动汽车特别消费税降至1%至3%，原定2027年3月1日到期；燃油汽车特别消费税率则为10%至150%。越南交通运输部表示，电动汽车“已享有行业中的最低税率”。

越南财政部部长吴文俊在国会作报告时指出，延长优惠期有助于稳定消费者预期，同时也有利于企业制订中长期投资计划。

越南财政部数据显示，越南电动汽车销量近年来增长迅速，年销量从2022年的约7000辆增至2025年的17.5万辆。

柬埔寨对泰国单方面退出海域备忘录表示遗憾

新华社金边4月25日电(记者 吴长伟) 柬埔寨外交与国际合作部24日发表声明说，柬埔寨对泰国单方面退出双方于2001年签署的关于两国重叠海域问题的谅解备忘录表示遗憾。

声明说，该备忘录的签署不仅仅是一项技术安排，它体现了两国真诚的意愿和共同利益，本着诚意，寻求在重叠海域共同开发资源，并共同根据国际法推进海上边界划定工作。“泰国单方面退出2001年备忘录，将背离签署该文件所秉持的合作精神。”

声明还说，柬埔寨方面始终坚定不移地恪守2001年备忘录的条文和精神，以及促成该备忘录签署的善意和诚意。泰国总理阿努廷23日表示，将废除前总理他信当政时期与柬埔寨签署的一份关于重叠海域问题的备忘录。阿努廷说，此举无需通知柬方，内阁将尽快审议相关决定。泰国海军参谋长他达武·他比达恭说，废除该备忘录的原因是其已沿用多年但没有取得进展。柬埔寨目前已加入《联合国海洋法公约》，泰柬可以在公约框架内协商。

我国稳步推进一刻钟便民生活圈建设

据新华社北京4月25日电(记者 谢希瑶) 当前，各地正加快建设一刻钟便民生活圈，让百姓在家门口就能享受优质服务。研究显示，宜居宜业、宜游宜购、宜老宜小的社区服务产业已形成10万亿元级规模的消费市场。

“一刻钟”，不只是时间的标尺，更有城市服务的温度。一刻钟便民生活圈是以社区居民为服务对象，让百姓在步行15分钟范围内，就能轻松找到购物、餐饮、家政、维修等网点，满足基本生活需求；还能享受文化、休闲、康养、托育等服务，提升生活品质。

北京、上海、无锡利用大数据开展监测分析，精准补建网点，鼓励企业利用互联网、云计算、人工智能等技术优化社区商业管理和服务；重庆、南京、西安通过盘活社区周边闲置用地、厂房、楼宇、自行车棚及地下空间，打造地方特色浓厚、烟火气交融的商文旅聚集区；苏州、杭州、温州推动菜市场改造，集聚多种便民服务，发展夜间经济、首店经济，引入特色餐饮、咖啡甜品、民宿酒吧等特色业态……

近年来，社区商业已突破传统民生补给的单一属性，升级为融合情感连接、社交互动、文化体验、便捷服务于一体的复合型生活空间，成为生活性服务业高品质、多样化、便利化发展的广阔舞台。全国有一半的省份和地级市把便民生活圈纳入政府工作报告，超过90%的地级以上城市因地制宜开展了便民生活圈建设，涌现出一大批典型经验做法。

商务部等部门印发的关于加力推动城市一刻钟便民生活圈建设扩围升级的通知明确，到2030年实现“百城万圈”目标，即确定100个一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点城市，对地级以上城市主城区和有条件的县城社区全覆盖；建成1万个布局合理、业态齐全，功能完善、服务优质，智慧高效、快捷便利，规范有序、商居和谐的便民生活圈。

目前，商务部累计确定四批共210个全国试点，两批共45个全域推进先行区试点。截至2025年12月底，全国试点地区已建设8132个便民生活圈，服务社区居民1.68亿人。

工业游何以这么火

看流水线上的机械手臂上下挥舞，亲手触摸机械零件实物，一趟行程下来仿佛置身科幻大片，近距离感受中国制造的魔力……近一段时间以来，一些企业、工厂向公众开放部分区域，工厂车间从幕后走向台前，工业游正成为备受追捧的新兴旅游方式。

在北京经济技术开发区的小米汽车工厂，玻璃幕墙在阳光下折射出金属光泽。这座占地71.8万平方米的工厂园区，不仅有流水线上人机协作的生产作业场景，更因开放了生产制造环节的参观流程，成为吸引众多游客的“网红打卡地”。

这个工厂自2024年11月开始面向游客开放参观，已经让不少游客感受到了不同于传统旅游的新奇体验，让大众尤其是青少年能近距离接触新能源汽车智能制造过程，了解工业知识，让工业生产走入公众认知。

为啥一个工业游这么火爆？

记者在一个工作日走入小米汽车工厂一探究竟。进入工厂综合楼的



4月25日，第24个全国《职业病防治法》宣传周启动仪式在吉林省长春市举行。本次宣传周的主题是“守护职业健康 共建健康中国”。图为医生在现场为市民进行义诊和职业健康宣传。新华社记者 颜麟疆 摄

针对南方新一轮强降雨过程 两部门部署重点地区防范应对工作

新华社北京4月25日电(记者 黄轶铭) 记者25日从应急管理部获悉，国家防总办公室、应急管理部当日组织气象、水利等部门会商研判近期南方暴雨洪涝灾害发展趋势，研究部署重点地区防范应对工作，细化落实下一步工作措施。

会商指出，预计4月26日至29日，西南地区东部、江汉、江南、华南等地将出现新一轮强降雨过程，具有影响范围广、强降雨区移动快、与前期降雨区高度重叠等特点。

会商强调，当前临近五一假期，南方地区已入汛，部分地区降雨明显偏多，土壤含水量高，致灾风险增加。要清醒认识形势的严峻性，进一步强化底线思维，极限思维，加强风险研判和防范应对，全力做好防汛救灾各项工作。

要压实落细防汛责任，绷紧防汛保安全这根弦，逐级压实防汛责任。要加强风险隐患排查整改，聚焦山洪沟口等高风险区域和养老院等重点部位，落实管控措施。要强化水库大坝巡查防守，加强日常管护和巡查防守。主汛期期间水库按要一律空库运行，加强巡查检查，预置抢险救援力量和物资设备。

关注“体验经济” 每年十几万人打卡“小米工厂”

在北京经济技术开发区的小米汽车工厂，玻璃幕墙在阳光下折射出金属光泽。这座占地71.8万平方米的工厂园区，不仅有流水线上人机协作的生产作业场景，更因开放了生产制造环节的参观流程，成为吸引众多游客的“网红打卡地”。

参观过程中，车间部分是最受欢迎的环节。观光车穿梭于其中，游客们跟随着讲解深入了解各道工序，高效的生产节奏让大家惊叹不已：整洁的车库里，物流机器人穿梭其中把物料准时送到每一道工序门口，巨大的机械臂精准协同安装车门，9100吨压铸机像一台“钢铁猛兽”，把原料在100秒内一体成形。

“我们根据年龄、职业与兴趣偏好灵活调整讲解深度，对专业访客侧重技术与工艺，对学生侧重科普与启发，对家庭游客更注重趣味与互动。”赵良涛说，2025年工厂最高一个月接待了14000多人，今年截至目前，最高一个月已接待了游客将近2万人，呈现了爆发式增长，“今年目标是20万人带来参观体验。”

来参观的人越来越多，工厂有啥新变化？赵良涛透露，卡丁车体验中心已于3月1日正式对外商业化运营。此外，科普大讲堂正在紧锣密鼓地筹备当中，预计会在5月开首课，不断丰富游客的体验，将小米汽车工厂打造成“文旅+科普”的创新体验场。

新华社记者 吉宁 新华社北京4月25日电