

玉溪紧扣服务业扩能提质,做强做优现代物流——

# 从通道到枢纽 向南开放再提速

本报记者 王璐瑶



中亚国际班列首发。 本报通讯员 李舟摄

玉钢园区进驻企业云南原茂矿业有限公司。 本报通讯员 饶君兰 摄

玉钢园区进驻企业宁德时代玉溪研换电站。 本报通讯员 饶君兰 摄

4月21日,国务院印发《关于推进服务业扩能提质的意见》,明确到2030年服务业总规模突破100万亿元,为物流业等生产性服务业指明发展方向。对玉溪而言,这场以“扩能提质”为核心的产业变革,既是方向指引,更是时代机遇。

玉溪地处滇中核心,是中老、中越铁路交会点,昆河、昆曼国际大通道穿境,21条高速纵横,公铁联动的“高效物流网络”已初步成型。2025年5月,玉溪入选国家物流枢纽建设名单,成为全省唯一生产服务型国家物流枢纽,叠加国家现代物流战略支点城市、中欧班列节点城市优势,加速融入国家区域枢纽布局。

当地出台《玉溪市现代物流业高质量发展行动方案(2025—2027年)》等政策,加快构建“通道+枢纽+网络”现代物流体系。2025年全市进出口总额达53.34亿元,其中经中老铁路运输货物22.29亿元,同比增长21.7%,铁路运输出口额4.61亿元,同比大幅增长128.8%,物流驱动开放型经济成效凸显。

## 打通物流大通道

4月21日凌晨3点30分,一个满载西蓝花、花椰菜等蔬菜的铁路冷藏柜从玉溪铁路货场驶出,沿中老铁路一路向南疾驰,预计4天后抵达泰国市场。

“铁路走了这一柜,陆运还有两柜,今天加起来共出口蔬菜约50吨。”通海皇鲜进出口有限公司国际贸易部经理李松曼指着货运单说,“玉溪物流枢纽的完善让企业有了更多选择,最期待研和海关监管场所早日投用,以后通海

冷库的蔬菜能直接拉到研和,装柜、报关、发车一条龙,省心太多。”

李松曼提到的研和海关监管场所,正是玉溪市打通国际物流、促进贸易循环的关键实践。过去,玉溪的出口货物需要绕道昆明、磨憨等其他具备查验条件的州市,而该项目整体规划建设海关进出卡口、查验仓库、机检查验区等,将实现本地报关、本地查验、本地放行。“未来,蔬菜水果在家门口就能发货,物流成本降低、资金周转加快,产品国际竞争力显著增强,企业也敢于承接更大订单、拓展更远市场。”玉溪国际港集团董事长杨蕊介绍,该项目力争2026年6月建成,届时冷链企业通过“铁路快通”模式,运输成本可降10%至15%,通关时间缩短30%至50%,预计明年带动进出口贸易额超10亿元,新增运输收入1.5亿元以上,让高原特色农产品更具国际竞争力。

针对铁路、公路、口岸衔接不畅的痛点,玉溪依托中老、中越铁路交会优势,加快补短板、通堵点。今年1月26日,首趟中亚国际货运班列从玉溪研和站驶出。开行至今,已累计发运76列2021柜,货重近6万吨。为进一步实现从单一公路运输向“铁路干线+公路分拨”的多式联运模式转变,玉溪还规划建设玉溪国际陆港多式联运中心,未来将实现多种运输方式“零距离换乘”。

多式联运能力的提升已初见成效。研和站常态化始发后,集货时效提升1天,综合成本每柜降低1000至2500元。国际班列开行同样交出亮眼成绩单,2025年,玉溪中欧(亚)班列位居全国城市第七,中亚班列位居全国第二。与开行初期相比,通关效率、物流成本、班列稳定性均取得长足进步,通过“智慧

海关”建设和流程优化,出口货物力争实现“秒通秒放”;常态化开行后规模效应显现,每柜综合成本较初期再降1000至2500元;班列从过去的“车等货”转变为常态化、固定化开行,日均发运超800柜,至万象26小时直达。规划到2027年,国家物流枢纽货物年吞吐量将超过2000万吨,交通运输、仓储及邮政业增加值达到196亿元。

## 深度嵌入产业链

玉溪产业基础扎实,烟草制品、钢铁、蔬菜出口等领域长期位居全省第一,拥有7个省级产业园区,但通道特征明显、枢纽功能不足,货物过境多、落地留不住,物流与产业“两张皮”问题突出。如何推动物流业深度嵌入产业链,成为当地现代物流高质量发展的核心命题。

大化铁路专用线开通,首列货运货车驶入化念南站,880吨焦炭直接运抵玉昆钢铁厂,打通了铁路进厂区的“最后一公里”,彻底解决“铁路到不了厂区”的难题,大幅降低了短驳成本。

“附近有玉昆、仙福这样的优质企业,钢铁资源充足,而且玉溪临近中老铁路,为我们开拓东南亚市场提供了便利。”云南正大钢管有限公司总经理李彦宗道出了投资者的的心声。作为国内焊接钢管行业的领先企业,正大钢管选择落户玉溪,看中的正是“物流+产业”的叠加优势,依托专用线带来的低成本、高效率物流,钢铁上下游及配套产业正加速向园区集聚,玉溪钢铁产品的市场竞争力显著提升。

同样被这一叠加优势吸引的,还有玉溪新兴钢铁有限公司。这里每天近百辆卡车进出,年运量超过150万吨。“我们下定决心从炼钢转向物流园区,是因为看到了发展前景。”公司执行董事、总经理王前斌说。今年4月,云南省物流投资集团注册成立玉溪欣兴物流有限公司运营园区,促进更专业地向现代物流转型。研和片区作为玉溪生产服务型国家物流枢纽的重要承载区,坐拥铁路专用线、连片土地和闲置厂房,政府全力托举,让转型从图纸变为现实。如今,园区已吸引浙江意控、云南新昆矿业等14户企业入驻,年贸易额预计超13亿元,税收超3200万元。

如何进一步将枢纽优势转化为发展动能?“物流是实体经济的‘筋络’”玉溪市生产服务型国家物流枢纽工作专班相关负责人表示,玉溪正从集运、集贸、集采、集服、集数、集企6个维度发力,探索以物流聚产业,以产业兴物流的新路。通过外引内培,市场主体快速成长,全市国家A级物流企业从“十三五”末的5户增至18户,吸引6家国家AAAAA级企业,改变了缺乏龙头带动的局面。围绕矿石、钢材、农产品交易平台,通过“政府引导+平台运作+市场参与”的机制,推动钢铁加工集散交易中心、农产品集散交易中心等项目建设。中老铁路国际冷链班列让玉溪蔬菜、鲜花26小时直达万象;跨境电商“9710”模式业务量占全省近三成,“十四五”期间新增境外投资项目13个。

如今,玉溪正从通道节点迈向枢纽经济,加速从滇中腹地向开放前沿转型,以物流畅通产业兴,以枢纽强推动开放活。

## 锚定“十五五”

### 华宁建设“两区两基地一中心”



华宁盘溪柑橘出口助增收。 本报记者 王剑钊 摄

本报讯(记者 王剑钊)记者从华宁县近日举行的《华宁县国民经济和社会发展规划第十五个五年规划纲要》新闻发布活动上了解到,华宁县“十五五”规划纲要中明确“两区两基地一中心”的发展定位,具体是建设民族团结进步示范区、生态绿色发展示范区、高原特色外向型农业生产基地、滇中绿色磷化工产业创新基地、全力打造滇中磷矿加工交易中心。

围绕铸牢中华民族共同体建设,华宁县将加快构建互嵌式社会结构和社区环境,促进各民族广泛交往交流交融,建设民族团结进步示范区;围绕巩固拓展“国家生态文明建设示范区”成果,以美丽华宁建设为统领,以高品质生态环境支撑高质量发展,

建设生态绿色发展示范区;依托“农业优势县”产业基础,加强与柑橘为重点的农产品出口基地建设,构建线下深耕、线上突破、跨境联动全产业链服务体系,建设高原特色外向型农业生产基地;立足以磷化工为主导的化工园区及磷矿资源禀赋,以盘溪化工园区为载体,重点发展精细磷化工、磷系新能源材料、磷系功能性化学品等高附加值产业,建设滇中绿色磷化工产业创新基地;立足华宁丰富磷矿资源,不断巩固提升华宁磷矿产品在全省供应链中的地位,推进磷矿资源数字化交易平台建设,着力构建磷矿加工、标准化仓储、产品交易于一体的区域性中心,全力打造滇中磷矿加工交易中心。

## 通海做强特色农业品牌



通海县“山城田湖”图景。 本报记者 王剑钊 摄

本报讯(记者 王剑钊)记者从4月23日举行的《通海县国民经济和社会发展规划第十五个五年规划纲要》新闻发布会上获悉,“十五五”期间,通海县将推进现代农业高质量发展,做强特色农业品牌、促进农文旅融合和农民增收。

在做优蔬菜产业方面,通海县将大力发展蔬菜绿色高效设施种植,推广露地蔬菜水肥一体化滴灌技术,完善农产品质量安全可追溯体系,做强“通海蔬菜”区域公用品牌。全力打造国际一流、国内领先的“南菜北运”“西菜东运”生产基地和出口外销基地,巩固冬春销全国、夏秋销沿海、全年有出口的市场格局,实现蔬菜产业发源于国内国际双循环。到2030年,稳定蔬菜种植面积29万亩左右,实现蔬菜产业产值32亿元。

在做强花卉产业方面,加快推进花卉标准化生产,建设智能控制的花卉高端生产设施标准化示范基地,提高花卉产品质量。大力推进花卉种业发展,加快建设月季种业繁育创新基地,加强月季新品种的选育工作,“十五五”期间,新增月季自主知识产权新品种30个以上,形成集新品种研发、种苗繁育推广为一体、面向全省辐射全国的种业基地,形成通海鲜切花公共品牌和产业集群,到2030年实现花卉产业产值8亿元。

锚定“打造滇中国家历史文化名城沉浸式体验区”核心目标,以文旅、农文旅、旅居深度融合为核心抓手,推动文化资源、生态资源、农业资源转化为发展优势,助力全县经济社会高质量发展。

## 易门发力园区经济打造“中国铂都”

本报讯(记者 王剑钊)4月20日,易门县召开《易门县国民经济和社会发展规划第十五个五年规划纲要》新闻发布会,明确“十五五”期间,易门产业园区将聚焦有色贵金属新材料、绿色建材两大主导产业,以及生物资源加工、装备制造两大辅助产业,通过聚链、强链、延链,打造高质量产业集群。

主导产业升级上,依托滇中稀贵金属国家先进制造业集群优势,抢抓新一轮找矿突破机遇,打造云南省重要铜基新材料产业基地;做精铂、钨等稀贵金属新材料产业链,全力建设“中国铂都”;推动陶瓷、水泥等传统产业升级,打造全省重要绿色建材产业集群。

辅助产业培育方面,聚焦生物资源加工、装备制造两大辅业,与主导

产业形成互补发展格局。做特做优以食用菌、特色农产品精深加工为主的绿色食品加工产业,打造全省重要的食用菌精深加工基地。扶持生物医药龙头企业做大做强,重点发展生物化学药、中成药等产业,深度开发以植物提取物为主的保健食品、特殊用途化妆品、药食同源产品。重点引进矿冶成套装备、现代农机、高空经济装备制造等优质项目,主动融入滇中稀贵金属国家先进制造业集群。

创新支撑上,持续加大科技投入,培育高新技术企业、专精特新企业,完善院士工作站等创新平台。鼓励规模以上企业联合国内外高校、科研机构,在有色贵金属、农产品加工等领域共建国家级、省级工程研究中心、重点实验室等平台,强化产业创新动能。

# 元江茉莉全链升级

春回元江,白花漫野。元江哈尼族彝族自治县澧江街道的茉莉园内,刚结束第一波采花高峰的花农们正忙着修枝管护,为下一轮花期蓄力。从零散种植到全链布局,从鲜花售卖到精深加工,元江茉莉花以全链条升级为抓手,让“一朵花”带动“一条链”,铺就出生态与富民双赢的乡村振兴之路。

澧江社区十组种植户白家美打理着两亩茉莉园,1998年便开始种植茉莉的她介绍,今年3月20日左右开采,一年可采6至7拨,持续到8月中旬。眼下

日均采花约4公斤,盛花期可达20多公斤,鲜切花一把能卖4至5元。只是花价每斤在20元到50元间波动,让她盼着行情能更稳定。

小燕村村民陶红仙每天骑电动车5分钟就能到云南温飞燕茉莉庄园务工,采花每公斤工钱15至18元,鲜切花一把1.5元。家里种着三月红荔枝的她,靠着采花加种果的双份收入,日子过得越来越稳当。像她这样的务工者在基地里随处可见,产业发展还吸引了不少周边居民前来就业。

元江独特的干热河谷气候,让当地茉莉上市时间比全国提前近一个月,花香更浓郁、采摘周期更长,天然占据市场先机。近年来,当地以种植基地为核心整合资源,推动种植标准化发展,一批龙头企业成为产业“主心骨”。

云南温飞燕茉莉庄园规划总面积1000亩,一期已建成260亩,核心区80亩,集标准化种植、观光、研学功能于一体。企业主打代加工,同时打造自主品牌,产品远销东三省、京津冀等地,还为古茗、喜茶等茶饮品牌供应原料,同步开通直播间拓展线上销路。通

过“631”联农带农机制,企业让小农户共享产业红利。

精深加工更让茉莉价值倍增。元江星缘莱里生物科技有限公司依托40余项专利技术,聚焦茉莉全产业链开发,2025年8月试生产以来,已生产茉莉雪球、浸膏等产品,总产值超千万元。2026年正式投产后,公司将重点发力纯露、精油等高附加值产品,推动产业从卖原料向卖产品、卖品牌升级。

如今,元江茉莉已形成种植标准化、加工精深化、市场多元化、利益共享化的发展格局,带动众多农户稳定增收,产业品牌影响力持续提升,花香飘千里,富民路越走越宽。

本报记者 李苏榕 杨西实习生 陈思羽 刘永艳

## 峨山构建全域文旅融合新格局

本报讯(记者 李苏榕)4月24日,峨山彝族自治县发布《国民经济和社会发展规划第十五个五年规划纲要》,将“文旅活县”列为四大战略之一,以“天下彝家·筑梦彝园”为核心品牌,打造“昆明以南,有一种叫峨山的周末”特色文旅IP,目标到2030年实现旅游总花费20亿元,构建全域文旅融合发展新格局。

在文化保护传承上,峨山将系统推进文物与非遗利用:完成第四次全国文物普查,深挖塔甸老龙洞古人类遗址等资源;以峨峨古镇为载体,建设玉溪市非遗保护传承体验基地与中老铁路沿线非遗展示中心;重点打造彝族花鼓舞、彝绣工坊与传习所,推动民族文化活态传承。同时,峨山将提升公共文化服务

效能,用好非遗馆、博物馆等阵地,实施城乡新型公共文化空间工程,推进文化惠民与“百万文化工程”,扩大免费开放范围,加快公共文化数字化建设,推动优质资源下沉基层。

空间布局上,构建“一核、两翼、三片区”格局:以峨峨古镇为核心,彝人谷、小街温泉为两翼,联动彝文化体验、乡村旅游、工业旅游三大片区,创新“旅游+”业态,发展非遗研学、温泉康养等产品,培育赛事经济与沉浸式消费场景。

此外,峨山将做强“旅居峨山”品牌,持续办好火把节等特色节庆,构建全媒体传播矩阵,深化中老铁路沿线城市合作,推动文旅IP转化为精品线路与实景体验,助力“文旅活县”战略落地。



茉莉花基地。 本报通讯员 何磊摄

茉莉花。 本报通讯员 刘政佳摄